

All'inizio degli anni '30 l'Arma dei Carabinieri già disponeva di un proprio autoparco, costituito da camion, motociclette e autovetture. Fra queste, venne inizialmente preferita la **Fiat 514**, in varie versioni. Nella fotografia a destra ne vediamo un esemplare del tipo **Torpedo**. Si trattava di un'auto robusta, di media cilindrata (1438 cc.), che non superava gli 80 km orari. Di tale modello vennero dotati i Comandi di Legione. Alla **514** vennero affiancate dopo pochi anni la **Balilla Spider** e, nel 1937, la **508 C**, più conosciuta come **FIAT 1100**, l'auto maggiormente utilizzata dall'Arma in tutte le sue versioni e serie, sia in Patria, sia nelle colonie.



Nella pagina a fianco un particolarissimo automezzo realizzato espressamente nel 1937 per condurre sul campi di neve i primi Carabinieri Sciatori. Si tratta di un **Lancia Pentalota**, opportunamente adattato per la specifica esigenza.

Aprile

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| 1 S s. Ilge | 17 L dell'Angelo |
| 2 D s. Francesco di Paola | 18 M s. Eleuterio |
| 3 L s. Panerazio | 19 M s. Emma |
| 4 M s. Isidoro | 20 G s. Agnese |
| 5 M s. Vincenzo Ferreri | 21 V s. Anselmo |
| 6 G s. Marcellino | 22 S s. Teodoro |
| 7 V s. Giovanni de la Salle | 23 D s. Giorgio |
| 8 S s. Redento | 24 L s. Fedele |
| 9 D s. Maria di Cleofe | 25 M s. Marco ev. - Anniv. della Liberazione |
| 10 L s. Terenzio | 26 M s. Anacleto |
| 11 M s. Stanislao | 27 G s. Zita |
| 12 M s. Zenone | 28 V s. Pietro Chanel |
| 13 G s. Martino papa | 29 S s. Caterina da Siena |
| 14 V s. Massimo | 30 D s. Pio V |
| 15 S s. Paterno | Anniv. della Carica di Pastrengo (1848) |
| 16 D Pasqua di Resurrezione | |



A sinistra, una prestigiosa auto assegnata ai Comandi superiori fra il 1934 e il 1938: si tratta della **FIAT 518/2000** coloniale, derivata dal modello **Ardita**, opportunamente rinforzata e modificata nelle prestazioni, dato il suo particolare impiego. Infatti, gli originali 105 km orari vennero portati a soli 85.

Sotto, la **FIAT 1500** del 1935 e, a destra, alcuni modelli della **FIAT 1100**, anche in edizione furgone. La foto venne scattata alla vigilia della Seconda Guerra Mondiale.

