



Comando Legione Carabinieri Piemonte e Valle d'Aosta

Servizio Amministrativo

DECISIONE DI CONTRARRE N. 567 IN DATA 18 MARZO 2024

OGGETTO: AVVIO DELLE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 76, COMMA 2, LETT. A DEL D.LGS 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO A TERZI DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE MECCANICA DEI VEICOLI RUOTATI DA TRASPORTO, COMUNI E SPECIALI, E LORO COMPLESSIVI, DI PRODUZIONE NAZIONALE E NON, IN DOTAZIONE AI REPARTI DIPENDENTI E SUPPORTATI DAL COMANDO LEGIONE CARABINIERI "PIEMONTE E VALLE D'AOSTA".
CAPITOLO 4868/6 DEL BILANCIO DEL MINISTERO DELLA DIFESA DELL'E.F. 2024

IL COMANDANTE

- VISTI:** i RR.DD. 18.11.1923, n. 2440 e 23.05.1924, n. 827;
- VISTI:** il d.lgs. 15.03.2010, n. 66 e il d.P.R. 15.03.2010, n. 90;
- VISTO:** l'art. 3 della l. 13.08.2010, n. 136;
- VISTO:** il D.P.R. 15.11.2012, n. 236;
- VISTO:** il D.P.R. 16.04.2013, n. 62;
- VISTO:** il D.lgs. 31.03.2023, n. 36;
- VISTO:** l'art. 15 del D.lgs. 31.03.2023, n. 36, che, al comma 1, prevede la nomina di un responsabile unico di progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione e al comma 4 prevede la possibilità di nominare un responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione, ed un responsabile di procedimento per la fase di affidamento;
- VISTO:** l'art. 17 del D.lgs. 31.03.2023, n. 36, dove al comma 1 prevede che con "decisione di contrarre" siano individuati gli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTI:** i D.lgs. n. 90 e 93 del 12.05.2016 recanti rispettivamente "*Completamento della riforma della struttura del bilancio dello Stato*" e "*Riordino della disciplina per la gestione del bilancio e potenziamento della funzione del bilancio di cassa*", in attuazione degli artt. 40 e 42 della l. 31.12.2009, n. 196;
- VISTO** il Piano Impiego Fondi (PIF – EF 2024) dell'Arma dei Carabinieri quale strumento operativo per l'impiego delle risorse;
- VISTA** la lettera n. 152/3-1-2023 del 29/06/2023 con cui il Comando Generale SM – Ufficio Affari Giuridici e Condizione Militare, ha disciplinato la nomina del Responsabile Unico del Progetto (RUP) e dei Responsabili del procedimento relativi alla fase di affidamento e alla fase di programmazione, progettazione ed esecuzione;
- VISTA** la determinazione a contrarre del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri n. 280 RUA del 30.03.2023 con cui è stata approvata la proposta di approvvigionamento relativa al servizio di riparazione di parte meccanica e carrozzeria dei veicoli in carico alla Legione Carabinieri "Piemonte e Valle d'Aosta";
- VISTO** il decreto n. 826 RUA del 14/09/2023 con cui è stata decretata la mancata aggiudicazione della gara di cui alla determina n. 280 RUA del 30.03.2023;
- VISTA** la lettera n. 21/7-21-1-Mot. di prot. datata 11.09.2023 della Direzione di Mobilità con cui si incarica questo Ente a procedere all'affidamento del servizio in argomento confermando i criteri e le condizioni tecnico-economiche della gara di cui alla determina n. 280 RUA del 30.03.2023;
- VISTA** la lettera 175/4 di prot. 2023 datata 31.01.2024 con la quale l'Ufficio Logistico ha rappresentato la necessità di provvedere all'esecuzione del servizio indicato in oggetto per finalità di pubblico interesse perseguite dall'Amministrazione;
- VISTO:** il capitolato tecnico che individua le modalità di esecuzione ed il livello di qualità delle prestazioni occorrenti, che dovranno regolare il servizio;

| | |
|---------------------|--|
| TENUTO CONTO | <p>che, l'art. 76, comma 2, Lett. a), del D.lgs 31 marzo 2023, n. 36, consente alle stazioni appaltanti di ricorrere a una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando in caso di mancata aggiudicazione di gara a procedura ristretta;</p> |
| RITENUTO | <p>di confermare la suddivisione del servizio in n. 7 (sette) lotti funzionali, di seguito riepilogati, nella considerazione che è necessario assicurare, senza soluzione di continuità, l'efficienza operativa dei Reparti:</p> <p>LOTTO 1 – per un valore complessivo presunto di € 80.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione di carrozzeria veicoli (fino a 35 q.li) dei Reparti dislocati nelle province di Torino, Cuneo e Aosta;</p> <p>LOTTO 2 – per un valore complessivo presunto di € 75.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione meccanica veicoli (fino a 35 q.li) dei Reparti dislocati nella città di Torino;</p> <p>LOTTO 3 – per un valore complessivo presunto di € 75.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione meccanica veicoli (fino a 35 q.li) dei Reparti dislocati nella provincia Ovest di Torino;</p> <p>LOTTO 4 – per un valore complessivo presunto di € 75.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione meccanica veicoli (fino a 35 q.li) dei Reparti dislocati nella province di Biella e Vercelli;</p> <p>LOTTO 5 – per un valore complessivo presunto di € 60.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione meccanica e carrozzeria mezzi pesanti (oltre i 35 q.li);</p> <p>LOTTO 6 – per un valore complessivo presunto di € 45.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione meccanica veicoli (fino a 35 q.li) dei Reparti dislocati nella provincia Nord di Cuneo;</p> <p>LOTTO 7 – per un valore complessivo presunto di € 45.000,00 (IVA esclusa) – Riparazione meccanica veicoli (fino a 35 q.li) dei Reparti dislocati nella provincia Sud di Cuneo;</p> <p>Per un importo complessivo massimo presunto, riferito a tutti i lotti, per l'anno 2024 pari a € 455.000,00 (IVA esclusa);</p> |
| RITENUTO | <p>di adottare il criterio di aggiudicazione del “minor prezzo”, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs 31 marzo 2023, n.36, prevedendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida per singolo lotto, in considerazione dell'urgenza di disporre del servizio di cui trattasi che sarebbe pregiudicata in caso di ripetizione della gara; - la possibilità per l'A.D. anche con riferimento al singolo lotto, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto della gara, in conformità a quanto previsto dall'art. 108, comma 10 del D.lgs 31 marzo 2023, n.36; <p>ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs 31 marzo 2023, n.36, la scelta del “minor prezzo” è motivata dal fatto che la gara è basata sul solo costo dei pezzi di ricambio aventi caratteristiche fisse e standard e prezzi conosciuti e fissati da tariffari presenti sul mercato; inoltre, l'incidenza del costo dei pezzi di ricambio è superiore e prevalente sul costo della manodopera occorrente.</p> <p>Pertanto, nel caso di specie non si ravvisano gli estremi dell'art. 108, comma 2, lett. a) del D.lgs 31 marzo 2023, n.36, ossia l'alta intensità di manodopera, dal momento che l'intervento di manodopera richiesto, oltre a non essere rilevante rispetto al costo dei ricambi, è parte della normale attività che il ricambista deve effettuare per il montaggio dello stesso;</p> <p>qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante potrà imporre all'appaltatore l'esecuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante potrà imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ai sensi dell'art. 120 co. 9 del D.lgs. 36/2023. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto;</p> |
| QUANTIFICATO | <p>sulla base delle gare esperite nei precedenti esercizi finanziari il costo della manodopera posto a base di gara in € 34,00/h IVA esclusa, non soggetto a ribasso;</p> |
| DETERMINATO | <p>che, ai fini dell'aggiudicazione, gli operatori economici dovranno esprimere distinti sconti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per i lotti relativi alla riparazione meccanica dei veicoli fino a 35 q.li (lotti n. 2,3, 4, 6 e 7), sul prezzo: <ul style="list-style-type: none"> ➤ dei listini ufficiali dei ricambi originali di case costruttrici nazionali, con il ribasso minimo del 20%; ➤ dei listini ufficiali dei ricambi originali di case costruttrici estere, con il ribasso minimo del 10%; ➤ dei ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura; ➤ dei ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali; ➤ degli pneumatici, accumulatori (batterie) originali, ricariche dei climatizzatori, liquido antigelo e applicazione degli adesivi istituzionali. <p>Ai fini dell'aggiudicazione, sarà utilizzata la seguente formula ed i seguenti valori di</p> |

ponderazione (dove sc= sconto):

$$\frac{(0 \text{ per il costo del personale})+(sc. A \times 1,45)+(sc. B \times 1,30)+(sc. C \times 1,10)+(sc. D \times 1,10)+(sc. E \times 1,05)}{6}$$

- A. ricambi originali di case costruttrici nazionali: con peso pari a: 45 %;
 - B. ricambi originali di case costruttrici estere: con peso pari a: 30 %;
 - C. ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura: con peso pari a: 10 %;
 - D. ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali: con peso pari a: 10 %;
 - E. pneumatici, accumulatori (batterie) originali, ricariche dei climatizzatori, liquido antigelo e applicazione degli adesivi istituzionali: con peso pari a: 5 % ;
- per il lotto 1 relativo alla **riparazione di carrozzeria dei veicoli (fino a 35 q.li)** dei Reparti dislocati nelle province di Torino, Cuneo e Aosta, sul prezzo:
- dei listini ufficiali dei ricambi originali di case costruttrici nazionali, con il ribasso minimo del 20%;
 - dei listini ufficiali dei ricambi originali di case costruttrici estere, con il ribasso minimo del 10%;
 - dei ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura;
 - dei ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali;
 - degli pneumatici, accumulatori (batterie) originali, ricariche dei climatizzatori, liquido antigelo e applicazione degli adesivi istituzionali;
 - sui materiali di consumo carrozzeria.

Ai fini dell'aggiudicazione, sarà utilizzata la seguente formula ed i seguenti valori di ponderazione (dove sc= sconto):

$$\frac{(0 \text{ per il costo del personale})+(sc. A \times 1,40)+(sc. B \times 1,30)+(sc. C \times 1,10)+(sc. D \times 1,05)+(sc. E \times 1,05)+(sc. F \times 1,10)}{7}$$

- A. ricambi originali di case costruttrici nazionali: con peso pari a: 45 %;
 - B. ricambi originali di case costruttrici estere: con peso pari a: 30 %;
 - C. ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura: con peso pari a: 10 %;
 - D. ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali: con peso pari a: 5 %;
 - E. pneumatici, accumulatori (batterie) originali, ricariche dei climatizzatori, liquido antigelo e applicazione degli adesivi istituzionali: con peso pari a: 5 % ;
 - F. materiali di consumo carrozzeria: con peso pari a: 10%;
- per il lotto 5 relativo alla **riparazione meccanica e di carrozzeria dei veicoli oltre i 35 q.li**, sul prezzo:
- dei listini ufficiali dei ricambi originali di case costruttrici nazionali, con il ribasso minimo del 20%;
 - dei listini ufficiali dei ricambi originali di case costruttrici estere, con il ribasso minimo del 10%;
 - dei ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura;
 - dei ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali;
 - degli pneumatici, accumulatori (batterie) originali, ricariche dei climatizzatori, liquido antigelo e applicazione degli adesivi istituzionali;
 - sui materiali di consumo carrozzeria.

Ai fini dell'aggiudicazione, sarà utilizzata la seguente formula ed i seguenti valori di ponderazione (dove sc= sconto):

$$\frac{(0 \text{ per il costo del personale})+(sc. A \times 1,45)+(sc. B \times 1,20)+(sc. C \times 1,10)+(sc. D \times 1,17)+(sc. E \times 1,10)+(sc. F \times 1,08)}{7}$$

- A. ricambi originali di case costruttrici nazionali: con peso pari a: 45 %;
- B. ricambi originali di case costruttrici estere: con peso pari a: 20 %;
- C. ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura: con peso pari a: 10 %;
- D. ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali: con peso pari a: 17 %;
- E. pneumatici, accumulatori (batterie) originali, ricariche dei climatizzatori, liquido antigelo e applicazione degli adesivi istituzionali: con peso pari a: 10 % ;
- F. materiali di consumo carrozzeria: con peso pari a: 8%;

che uno stesso operatore economico potrà aggiudicarsi un solo lotto funzionale, salvo il caso in cui tale limitazione comporti che taluno dei lotti vada deserto per mancanza di offerte valide;

che nel caso in cui un operatore economico risultasse primo classificato nelle graduatorie di gara di due o più lotti, a tale concorrente verrà aggiudicato il lotto di importo, a base di gara, superiore e l'altro lotto sarà aggiudicato all'altro concorrente che segue in graduatoria;

CONSIDERATO: che sussiste l'obbligo di ricorso al MePA in quanto la spesa è superiore a € 5.000 ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. 296 del 27.12.2006;

ACCERTATO: che non vi sono convenzioni-quadro stipulate dalla Consip - *alle quali l'Amministrazione è obbligata ad aderire ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 1, c. 449, della l. 27.12.2006, n. 296, dell'art. 7 del d.l. 07.05.2012, n. 52 (convertito con modifiche con la l. 06.07.2012, n. 94) e dell'art. 1 del d.l.*

06.07.2012, n. 95 (convertito con modifiche con la legge 07.08.2012, n. 135) - che consentano di soddisfare l'esigenza sopra indicata;

- VISTO:** il combinato disposto di cui agli artt. 50, 225 comma 6, e di cui all'art. 8 dell'Allegato II.20 del D.lgs. 31.03.2023, n. 36;
- CONSIDERATO:** che l'approvvigionamento in oggetto è riconducibile alla tipologia di cui all'art. 8, comma 1 del richiamato Allegato II.20;
- ACCERTATA:** la dotazione finanziaria sul capitolo 4868/6 del bilancio del corrente E.F.;

NOMINA

- R.U.P. (Responsabile Unico di Progetto) il Col. Flavio Magliocchetti - Capo di Stato Maggiore pro-tempore che ai sensi dell'art. 15 e dell'Allegato I.2 del codice, dovrà svolgere le funzioni ivi indicate;
 - Responsabile della fase di affidamento il Ten. Col. amm. Rocco Antonio Pedone - Capo del Servizio Amministrativo pro-tempore;
 - Responsabile della fase di programmazione, progettazione ed esecuzione il Col. Mario Simeoni - Capo Ufficio Logistico pro-tempore;
 - Direttore dell'esecuzione
 - il Capo Sezione Motorizzazione pro-tempore per i veicoli dei Reparti dislocati nella Provincia di Torino;
 - il Capo Ufficio Comando pro-tempore dei Comandi Provinciali/Gruppo Carabinieri di Aosta, Biella Cuneo e Vercelli per i veicoli dei Reparti dislocati nel territorio di rispettiva competenza.
- il Direttore dell'esecuzione si potrà avvalere del Capo Officina / Capo Posto Manutenzione quali assistenti operativi.

DETERMINA

1. L'avvio da parte del Capo Servizio Amministrativo del Comando Legione Carabinieri Piemonte e Valle d'Aosta ai sensi dell'art. dell'art. 76, comma 2, lett. a) del D.lgs 31 marzo 2023, n.36, della **procedura negoziata senza pubblicazione di un bando** tramite RDO MEPA per l'approvvigionamento del relativo servizio in premessa, in ottemperanza alle richiamate disposizioni normative.
2. La spesa complessiva massima presunta di € **555.100,00 IVA inclusa**, sarà imputata a valere sugli ordini di accreditamento concessi sul capitolo di spesa 4868/6 dell'Esercizio Finanziario 2024, previa eventuale imputazione sul fondo scorta, qualora al momento del pagamento non dovesse essere ancora disponibile la relativa apertura di credito.
3. Tenuto conto della necessità di garantire la piena operatività dei Reparti, assicurando la proiezione esterna degli stessi per il perseguimento degli scopi istituzionali, ai sensi dell'art. 71, comma 3, del D.lgs 36/2023, il termine per la ricezione delle offerte sarà ridotto a minimo 15 giorni;
4. Il Capo del Servizio Amministrativo, quale Responsabile della fase di affidamento, è autorizzato ad adottare tutti gli atti conseguenti di propria competenza.
5. Il Dirigente di Settore è tenuto, ai sensi del D.Lgs 81/2008, ad adottare ogni predisposizione posta a presidio della sicurezza e della salute dei lavoratori.
6. La presente decisione, in originale, sarà inserita nella raccolta delle disposizioni amministrative.

IL COMANDANTE
(Gen. B. Antonio Di Stasio)

P.P.V.
IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO
Responsabile di procedimento per la fase di affidamento
(Ten. Col. amm. Rocco Antonio Pedone)

P.P.V.
IL CAPO DI STATO MAGGIORE
Responsabile Unico di Progetto
(Col. Flavio Magliocchetti)