



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

Centro Unico Contrattuale

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 15 AUTOFURGONI CON MOTORE ELETTRICO ALLESTITI QUALI "STAZIONI MOBILI" CARABINIERI, IN COLORE BLU ARMA – C.I.G. B0993AAEFE – C.U.P. D59I23001490001.

AVVISO N. 3

QUESITI	RISPOSTE
<p>Il capitolato cita <i>"Riscaldatore autonomo supplementare mod. WEBASTO Air Top 2000ST"</i>. Questa attrezzatura funziona attraverso un'alimentazione a gasolio, ma i veicoli sono full electric, quindi non è montabile a meno che non venga montato un serbatoio aggiuntivo di carburante. E' possibile cambiare totalmente il modello adeguando poi l'allestimento e l'offerta con un riscaldatore solo elettrico?</p> <p>Il capitolato tecnico cita <i>"La batteria è predisposta per essere ricaricata anche dall'alternatore del motore del veicolo, con motore veicolo acceso, attraverso un riparatore di carica automatico con distribuzione elettronica senza cadute di tensione per ricaricare due batterie insieme (la batteria di avviamento del veicolo e quella supplementare dei servizi)"</i>. Si tratta di refuso per capitolati con veicoli a motore termico?</p> <p>Il capitolato cita <i>"n. 1 accumulatore elettrochimico agli ioni di litio (LiFeP04) a 12 V cc da 180Ah (2500 h)"</i>. E' possibile montare anche due batterie in parallelo per raggiungere gli Ah richiesti?</p>	<p>Si conferma per <i>"riscaldatore autonomo supplementare mod. Webasto..."</i> e <i>"n. 1 accumulatore elettrochimico..."</i> quanto riportato nel disciplinare tecnico rispettivamente agli artt. 13 e 10 dell'Anx "I".</p> <p>In merito al secondo quesito si partecipa che trattasi di refuso, tenuto conto che i veicoli con alimentazione full-electric dispongono di sistema di recupero dell'energia tramite <i>"frenata rigenerativa"</i> in gradi di tramutare l'energia cinetica in elettrica.</p>
<p>Allo scopo di garantire la più ampia partecipazione e per l'interesse dell'Amministrazione, siamo a richiedere se sia ammessa una tolleranza rispetto alle misure/dimensioni minime richieste. Se sì in che percentuale?</p>	<p>Si confermano le misure/dimensioni indicate nel capitolato tecnico posto a base di gara.</p>

In riferimento alla fornitura e dopo aver verificato i tempi di consegna previsti dal Vs. disciplinare di gara (150 giorni solari), abbiamo consultato le case automobilistiche produttrici dei telai base rispondenti alle caratteristiche da Voi richieste. I tempi di consegna ad oggi stimati per tali veicoli sono pari a 150/210 giorni solari. Ad essi vanno aggiunti i giorni necessari per la consegna all'allestitore dei veicoli, per l'allestimento, per l'omologazione e l'immatricolazione stimabili complessivamente in ulteriori 60 giorni lavorativi dall'arrivo dei telai presso lo stabilimento.

Si chiede pertanto di voler comunicare se i tempi di consegna possono essere commisurati a tale tempistica ovvero valutare come causa di forza maggiore la ritardata consegna dei telai base prima dell'allestimento dal produttore.

Inoltre chiediamo di chiarire se il possesso della licenza di P.S. (ex art. 28 del T.U.L.P..S.) richiesto sul Vs. bando di gara al "paragrafo VI.3) cap. s)", debba essere posseduta obbligatoriamente dall'operatore economico già in fase di presentazione offerta o meno.

Si confermano le tempistiche indicate nel capitolato tecnico posto a base di gara.

Si comunica che quanto indicato nel para VI.3), let. s) del bando di gara è un refuso di una precedente procedura.

Roma, 19 marzo 2024

Lgt. D'Emilia


IL CAPO CENTRO
(Gen. B. Rosario Drago)