



Comando Legione Carabinieri “Sicilia”

Commissione Valutazione e Stima MMVV Fuori Servizio

VERBALE DI CONSISTENZA E STIMA TECNICO-ECONOMICA DEL BATTELLO PNEUMATICO CC 51-67

Verbale n. 3 / 2022 – NAV.

PREMESSA

La sottonotata Commissione, nominata dal Sig. Comandante di questa Legione con f.n. 82/2-3 PU del 21/06/2021, in data 31.01.2022 si è riunita presso l’Arsenale Militare di Messina (*personale tecnico “de visu”, restante Commissione in videochiamata*) per una valutazione e stima tecnico-economica relativa al battello pneumatico a chiglia rigida Olympus 500, denominato **CC 51-67**, già in uso al Nucleo Carabinieri Subacquei di Messina.

(dichiarato **fuori uso** - f.n. 122/13-1-2019 del 23.11.2021 del C.G.A. –SM– Ufficio Servizi Aereo e Navale).

- Presidente	Ten. Col.	Giuseppe ASTI
- Membro	Ten. Col.	Nicolò Walter VASTA
- Membro e Segretario	Magg.	Carmelo AVENI
- Membro Tecnico	Luogotenente	Giuseppe SGRO’

e integrata dal Brig. Ca. QS Maurizio CAMPA, specializzato nel Servizio Navale.

1. CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI DELL’UNITA’

CANTIERE DI COSTRUZIONE	CANTIERE NAVALE EUROVINIL/CALLEGARI DI GROSSETO	
ANNO DI COSTRUZIONE	1999 – IN ESERCIZIO DAL 10.06.1999	
LUNGHEZZA MAX	MT	5,10
LARGHEZZA MAX	MT	2,30
5 COMPARTIMENTI TUBOLARI	VOLUME	MC. 2,15
DISLOCAMENTO BATTELLO	KG	240
SERBATOIO PRINCIPALE IN ACCIAIO	LT.	74
PORTATA PERSONE	N.	8
OMOLOGAZIONE	RINA ENTRO LE 12 MIGLIA	
TIPO DI PROPULSIONE (<i>INSTALLATO A BORDO</i>)	MOTORE FUORIBORDO YAMAHA 70B DA 70 CV MATR. 493422	
APPARATI VARI:	- ROLL BAR IN ACCIAIO; - CONSOLLE DI GUIDA CON CONTAGIRI, CONTA ORE MOTORE, SOLCOMETRO SCALA 50 N. E CONTAMIGLIA, ALLARMI/SPIE/INDICATORI VARI, AMPEROMETRO, BUSSOLA, LEVA COMANDO MOTORE CON POWER TRIM IDRAULICO E SPINOTTO EMERGENZA UOMO IN MARE; - GPS PORTATILE GARMIN 78 MAP (BATTERIE NON INCLUSE)	

2. VALORE PATRIMONIALE ATTUALE DELL'UNITÀ'

Il valore patrimoniale attuale del battello è dato dal prodotto del valore inventariale (o di acquisizione) per il coefficiente di deprezzamento per invecchiamento.

Il valore inventariale tiene conto del valore del natante completo dei materiali e dotazioni fisse installate/presenti a bordo e di quelle elencati in **annesso 1**.

CATEGORICO	DENOMINAZIONE	UNITÀ MIS.	Q.TÀ	VALORE INVENTARIO
1940151613430	BATTELLO PNEUMATICO OLIMPUS 500 NEPT CC	nr.	1	£ 44.000.000 € 22.724,10

Viene applicata, quindi, la **“Formula Interministeriale di Valutazione del Naviglio”** riportata nella pubblicazione NAV-50-1940-006-14-00B000 del Ministero della Difesa.

$$V_a = V_r \cdot A$$

$$V_a = 22.724,10 \cdot 0,151 + 0,85 \cdot 0,954^n = \text{€ } 9.950,00$$

dove:

V_a = Valore patrimoniale attuale in €

V_r = Valore inventariale (o di acquisto) alla data di riferimento in €

$A = (0,151 + 0,85 \cdot C^n)$ coefficiente di deprezzamento dovuto ad invecchiamento

$C = 0,954$ per i natanti che non hanno specifiche sistemazioni belliche

n = anni di vita del natante (23)

3. CONDIZIONI GENERALI DI EFFICIENZA DELL'UNITÀ'

a) SCAFO E SOVRASTRUTTURE

a) SCAFO E SOVRASTRUTTURE	Verifica dove possibile SI/NO	Stato di conservazione (1)			Costo inter. presunto
		Buono	Suff.	Insuf.	(Euro)
Opera viva (carena immersa)					
Verifica mediante ispezione	SI		X		600,00
Nota: necessita di carenaggio.					
Opera morta (scafo emerso e sovrastrutture):					
Condizioni generali, eventuale presenza di deterioramento e lesioni delle strutture.	SI		X		300,00
Nota: evidenza delle piccole crepe nello specchio di poppa. Necessita, su piccolissime porzioni, della applicazione di gelcoat.					
SPESE PER IL RIPRISTINO DELLO SCAFO					€ 900,00

b) TUBOLARI E ALLESTIMENTO

b) TUBOLARI E ALLESTIMENTO	Verifica dove possibile SI/NO	Stato di conservazione (1)			Costo inter. presunto
		Buono	Suff.	Insuf.	(Euro)
Scompartimenti pneumatici e allestimento:					
Tubolari (integrità - tenuta)	SI			X	5.300,00
Piano di coperta (completezza dell’allestimento e della ferramenta)	SI		X		200,00
Ancora e catena.	SI	X			/
Nota: Tubolari in cattivo stato con micro porosità diffusa causata dalla vetustà del tessuto gommoso, che non garantisce la perfetta tenuta pressoria.					
SPESE PER IL RIPRISTINO DELL’ALLESTIMENTO					€ 5.500,00

c) PROPULSORE E IMPIANTI AUSILIARI	Verifica dove possibile SI/NO	Stato di conservaz. (1)			Costo inter. presunto (Euro)
		Buono	Suff.	Insuf.	
Apparato motore: Yamaha 70B da 70 CV					
Stato generale del motore Ore di moto effettuate n. 1.022	SI		X		800,00
Nota: necessita di normale manutenzione, di anodi sacrificali e sostituzione elica					
Impianti ausiliari:					
Impianto elettrico: circuito luci, batterie ecc.	SI/NO		X		400,00
Strumentazione e apparati navionici	SI		X		300,00
Note: necessita della sostituzione delle batterie e della revisione dell'impianto elettrico.					
SPESE PER IL RIPRISTINO DEGLI APPARATI MOTORI E IMPIANTI AUSILIARI				€ 1.500,00	

(1) Buono: non si prevedono interventi manutentivi/correttivi;
Sufficiente: si prevedono interventi di manutenzione ordinaria;
Insufficiente: si prevedono interventi di manutenzione straordinaria.

d) SPESE TOTALI PER RIPRISTINO EFFICIENZA NATANTE	
SPESE PER IL RIPRISTINO DELLO SCAFO	€ 900,00
SPESE PER IL RIPRISTINO DELL'ALLESTIMENTO	€ 5.500,00
SPESE PER IL RIPRISTINO MOTORE FUORIBORDO E IMPIANTI AUSILIARI	€ 1.500,00
TOTALE SPESE	€ 7.900,00

4. VALORE ATTUALE DELL'UNITA' NAVALE AGGIORNATO IN RELAZIONE ALLO STATO DI EFFICIENZA

VALORE PATRIMONIALE ATTUALE COMPRENSIVO DEI MATERIALI COME DA ANNESSO 1	€ 9.950,00
SPESE TOTALI PER IL RIPRISTINO DEL NATANTE	€ 7.900,00
VALORE ATTUALE AGGIORNATO	€ 2.050,00

La Commissione, esaminata la documentazione tecnica della citata unità navale, tenuto conto delle spese per effettuare i lavori necessari volti a garantire un impiego ottimale del natante, del generale stato di efficienza e del valore degli apparati / materiali elencati in **ANNESSO 1**, stima in € **2.050,00** il valore del battello pneumatico a chiglia rigida Eurovinil/Callegari mod. Olympus 500, già denominato "CC 51-67".

Il presente verbale, composto di n. 3 (tre) pagine e un **annesso 1**, viene letto e confermato a Palermo, in data 01.02.2022.

LA COMMISSIONE

militare specializzato S.N.
Brig. Ca. QS Maurizio Campa

Membro Tecnico
Lgt. Giuseppe Sgrò

Membro e Segretario
Magg. Carmelo Aveni

Membro
Ten. Col. Nicolò Walter Vasta

Presidente
Ten. Col. Giuseppe Asti

f.to

ORIGINALE TROVASI AGLI ATTI DI QUESTO UFFICIO