



Comando Legione Carabinieri "Sicilia"

Commissione Valutazione e Stima MMVV Fuori Servizio

VERBALE DI CONSISTENZA E STIMA TECNICO-ECONOMICA DEL BATTELLO PNEUMATICO CC 51-45-S

Verbale n. 1 / 2022 – NAV.

PREMESSA

La sottonotata Commissione, nominata dal Sig. Comandante di questa Legione con f.n. 82/2-3 PU del 21/06/2021, si è riunita il 25.06.2021 presso il comprensorio Militare di Boccadifalco (PA), per una valutazione e stima tecnico - economica del battello pneumatico a chiglia rigida marca Plastimar mod. PX51 matr. 005A101, sigla **CC 51-45-S** e del relativo motore fuoribordo marca Yamaha mod. F60CETL .
(dichiarati **fuori uso** - f.n. 75/4-1-2018 del 21.11.2018 del C.G.A. –SM– Ufficio Servizi Aereo e Navale).

- Presidente	Ten. Col.	Giuseppe ASTI
- Membro	Ten. Col.	Nicolò Walter VASTA
- Membro e Segretario	Magg.	Carmelo AVENI
- Membro Tecnico	Luogotenente	Giuseppe SGRO'

1. CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI DELL'UNITA'

CANTIERE DI COSTRUZIONE	CANTIERE NAVALE PLASTIMAR DI CESENA	
ANNO DI COSTRUZIONE	1999	
LUNGHEZZA MAX	MT	5,10
LARGHEZZA MAX	MT	2,30
5 COMPARTIMENTI TUBOLARI	VOLUME	MC. 2,15
DISLOCAMENTO BATTELLO	KG	240
TIPO DI PROPULSIONE	A MEZZO MOTORE FUORIBORDO (POWER TRIM IDRAULICO)	
APPARATI VARI:	<ul style="list-style-type: none"> - ROLL-BAR IN ACCIAIO; - MONOLEVA COMANDO MOTORE (CON SPINOTTO EMERGENZA); - BUSSOLA RIVIERA; - SERBATOIO FISSO DA 70 LT. 	

2. VALORE PATRIMONIALE ATTUALE DELL'UNITA'

Il valore patrimoniale attuale del battello è dato dal prodotto del valore inventariale (o di acquisizione) per il coefficiente di deprezzamento per invecchiamento.

Il valore inventariale tiene conto del valore del natante completo di dotazioni fisse installate a bordo ed elencate in annesso 1.

CATEGORICO	DENOMINAZIONE	UNITÀ MIS.	Q.TÀ	VALORE INVENTARIO
1940151731189	BATTELLO PNEUMATICO PLASTIMAR MOD. PX51	nr.	1	€ 8.294,63
289515C047890	MOTORE FUORIBORDO YAMAHA 60 HP	nr.	1	€ 4.982,00

Viene applicata, quindi, la "Formula Interministeriale di Valutazione del Naviglio" riportata nella pubblicazione NAV-50-1940-006-14-00B000 del Ministero della Difesa:

$$V_a = V_r \cdot A$$

$$V_a = 13.276,63(\text{valore del battello} + \text{motore fuoribordo}) \cdot 0,151 + 0,85 \cdot 0,954^n = \text{€ } 5.816,00$$

dove:

V_a = Valore patrimoniale attuale in €

V_r = Valore inventariale (o di acquisto) alla data di riferimento in €

$A = (0,151 + 0,85 \cdot C^n)$ coefficiente di deprezzamento dovuto ad invecchiamento

$C = 0,954$ per i natanti che non hanno specifiche sistemazioni belliche

n = anni di vita del natante (23)

3. CONDIZIONI GENERALI DI EFFICIENZA DELL'UNITA'

a) SCAFO E SOVRASTRUTTURE	Verifica dove possibile SI/NO	Stato di conservazione (1)			Costo inter. presunto (Euro)
		Buono	Suff.	Insuf.	
Opera viva (carena immersa)					
Verifica mediante ispezione	SI		X		600,00
Nota: necessita di carenaggio.					
Opera morta (scafo emerso e sovrastrutture):					
Condizioni generali, eventuale presenza di deterioramento e lesioni delle strutture.	SI		X		600,00
Nota: evidenza delle microlesioni nello specchio di poppa e alla base della torretta. Necessita ripristinare il gelcoat su piccole parti del piano di calpestio e dello specchio di poppa.					
SPESE PER IL RIPRISTINO DELLO SCAFO					€ 1.200,00

b) TUBOLARI E ALLESTIMENTO	Verifica dove possibile SI/NO	Stato di conservazione (1)			Costo inter. presunto (Euro)
		Buono	Suff.	Insuf.	
Scompartimenti pneumatici e allestimento:					
Tubolari (integrità - tenuta)	SI			X	3.000,00
Piano di coperta (completezza dell'allestimento e della ferramenta)	SI	X			
Ancora e catena.	SI	X			/
Nota: Tubolari in cattivo stato con micro porosità diffusa che non ne garantisce la perfetta tenuta. Si consiglia la completa sostituzione della parte pneumatica					
SPESE PER IL RIPRISTINO DEI TUBOLARI/ALLESTIMENTO					€ 3.000,00

c) PROPULSORE E IMPIANTI AUSILIARI	Verifica dove possibile SI/NO	Stato di conservaz. (1)			Costo inter. presunto (Euro)
		Buono	Suff.	Insuf.	
Apparato motore: Yamaha F60CETL da 60 HP					
Stato generale del motore Ore di moto effettuate n. 434	SI		X		600,00
Nota: necessita di normale manutenzione					
Impianti ausiliari:					
Impianto elettrico: circuito luci, batterie ecc.	SI/NO		X		300,00
Strumentazione e apparati navionici	SI		X		100,00
Note: necessita della sostituzione delle batterie e delle migliori all'impianto elettrico.					
SPESE PER IL RIPRISTINO DEGLI APPARATI MOTORI E IMPIANTI AUSILIARI					€ 1.000,00

- (1) Buono: non si prevedono interventi manutentivi/correttivi;
Sufficiente: si prevedono interventi di manutenzione ordinaria;
Insufficiente: si prevedono interventi di manutenzione straordinaria.

d) SPESE TOTALI PER RIPRISTINO EFFICIENZA NATANTE	
SPESE PER IL RIPRISTINO DELLO SCAFO	€ 1.200,00
SPESE PER IL RIPRISTINO DEI TUBOLARI/ALLESTIMENTO	€ 3.000,00
SPESE PER IL RIPRISTINO MOTORE FUORIBORDO E IMPIANTI AUSILIARI	€ 1.000,00
TOTALE SPESE	€ 5.200,00

4. VALORE ATTUALE DELL'UNITA' NAVALE AGGIORNATO IN RELAZIONE ALLO STATO DI EFFICIENZA

VALORE PATRIMONIALE ATTUALE COMPRESIVO DEI MATERIALI COME DA ANNESSO 1	€ 5.816,00
SPESE TOTALI PER IL RIPRISTINO DEL NATANTE	€ 5.200,00
VALORE ATTUALE AGGIORNATO	€ 616,00

La Commissione, esaminata la documentazione tecnica della citata unità navale, tenuto conto delle spese per effettuare i lavori necessari volti a garantire un impiego ottimale del natante, del generale stato di efficienza e del valore degli apparati / materiali elencati in **ANNESSE 1**, stima in € **616,00** il valore del battello pneumatico a chiglia rigida marca Plastimar mod. PX51, matr. 005101, già denominato "CC 51-52", completo di motore fuoribordo 4 tempi, marca Yamaha 60 HP, mod. F60CETL matr. 1025042.

Il presente verbale, composto di n. 3 (tre) pagine e un **annesso 1**, viene stilato, confermato e sottoscritto in Palermo, il 24 gennaio 2022.

LA COMMISSIONE

Membro Tecnico
Lgt. Giuseppe Sgrò

Membro e Segretario
Magg. Carmelo Aveni

Membro
Ten. Col. Nicolò Walter Vasta

Presidente
Ten. Col. Giuseppe Asti

f.to

ORIGINALE TROVASI AGLI ATTI DI QUESTO UFFICIO