



# *Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri*

## *Commissione giudicatrice*

**VERBALE** delle operazioni di valutazione delle offerte presentate dagli operatori economici concorrenti alla procedura ristretta accelerata per la fornitura di n. 18 (diciotto) battelli con tubolari rigidi e propulsione entrofuoribordo (ciascuno dotato di carrello stradale), per le esigenze del Servizio Navale dell'Arma dei Carabinieri - C.I.G. A01ACC990F – C.U.P. D89J21005370001.

L'anno 2024, il giorno 6, del mese di marzo alle ore 08,30, in Roma, viale Romania 45, presso i locali del Servizio Aereo e Navale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri,

### **LA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

nominata con Atto di Nomina avente nr. 151 datato 15 febbraio 2024 del Reparto Autonomo del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e composta dal

- Ten. Col. CC FALCONE Luca – C.te Centro CC Subacquei di Genova (Presidente);
- Ten. Col. CC MISSIO Andrea – Ca. Sez. Disc./Cont. Uff. Personale Leg. CC Friuli V.G. (Membro);
- CF (GM/AN) VILLANI Angelo – Ca 2<sup>a</sup> Sez. – Ufficio dei Servizi Aereo e Navale (Membro e Segretario);

### **PREMESSO CHE**

la Commissione è stata incaricata di valutare le offerte tecniche presentate dagli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura accelerata ristretta in argomento, per assegnare la fornitura di n. 18 (diciotto) battelli con tubolari rigidi e propulsione entrofuoribordo (ciascuno dotato di carrello stradale);

### **DÁ ATTO CHE**

il giorno 6 marzo 2024, si è riunita per procedere alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura accelerata ristretta in argomento, ai fini dell'attribuzione dei punteggi previsti nel capitolato tecnico posto alla base della gara e, alle ore 09,00 circa del 6 marzo 2024, attraverso il portale "ACQUISTINRETEPA" del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si è proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche, presentate dai sottoelencati operatori economici ammessi alla gara:

- **STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY S.r.l.**,
- **MED S.p.A.**;

procedendo, quindi, all'acquisizione della documentazione in formato digitale ed al suo esame di correttezza formale. Nel corso delle attività di verifica della rispondenza delle offerte tecniche ai

*T. Col. Falcone*  
*[Signature]*

requisiti del “Capitolato tecnico” la Commissione, in tarda mattinata e nel primo pomeriggio del 6 c.m., ha chiesto un chiarimento al C.U.C. circa gli elementi di valutazione ai fini dell’attribuzione dei punteggi e alcune specificazioni, con relativa documentazione alle ditte partecipanti alla gara, ottenendone risposta, dalla ditta MED S.p.A., alle ore 17.05 circa del giorno 6 marzo. Quindi, in attesa delle ulteriori notizie richieste, sollecitate alla ditta STEMAR alle ore 17.20 circa, alle ore 17.30 dello stesso giorno la Commissione ha interrotto i lavori per riprenderli il giorno seguente. Il 7 marzo, sono ripresi i lavori e intorno alle ore 13.00 è stata ricevuta la risposta alla richiesta di delucidazioni inviata il giorno antecedente alla ditta STEMAR, nella quale veniva riferito che “<<[...]nel Motore MD 3.0 230 V6 è presente un attuatore elettroidraulico per il cambio marcia>>, se quanto sopra interpreta correttamente le Vs. esigenze, si conferma la suddetta fornitura. In alternativa, se le Vs. esigenze sono interpretate correttamente dal motore Volvo D4 con piede duo prop (come da scheda allegata), lo stesso verrà fornito senza variazioni di costi.”, allegando la scheda tecnica di un motore Volvo Penta D4-300/DP con trasmissione DPH. Si è quindi proceduto alla valutazione della documentazione complessivamente pervenuta;

### TENUTO CONTO

- del “Capitolato tecnico”, nel quale sono stati previsti i requisiti specifici che l’unità da fornire deve possedere;
- degli “Elementi di valutazione tecnico-economica”, ove sono previsti i criteri di valutazione delle offerte tecniche per l’attribuzione del punteggio da applicare a ciascun concorrente, con la precisazione che il peso dell’offerta tecnica (T) è pari a 85, mentre quello dell’offerta economica (E) è pari a 15;
- del chiarimento pervenuto dal C.U.C. sul quesito posto;
- delle citate delucidazioni fornite dagli operatori economici in gara;

### PROCEDUTO

alla scrupolosa analisi della documentazione prodotta ed alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici offerenti;

### RITENUTO

le offerte tecniche delle ditte:

- MED S.p.A. IDONEA sotto il profilo formale, documentale e tecnico;
- STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY S.r.l. NON IDONEA sotto il profilo documentale e tecnico, per i seguenti motivi:
  - il motore proposto non risulta equipaggiato in modo tale che la marcia (avanti/indietro) sia “di tipo a disco e la trasmissione dotata di un comando elettroidraulico di serie”, per come specificato alla Parte seconda, punto 2.2.10 del Capitolato tecnico;
  - il motore proposto come alternativa a parità di condizioni economiche, a seguito di richiesta di delucidazioni della Commissione, oltre a non presentare il requisito tecnico di cui al precedente punto, non soddisfa il requisito mandatorio n. 27, in quanto ha una potenza di 300 CV (potenza richiesta dal Capitolato tecnico di almeno 230 CV e non superiore a 250 CV);

### HA PROVVEDUTO

a compilare, nel corso delle operazioni di valutazione l’allegato specchio denominato “Assegnazione punteggio capacità tecniche” riportante i singoli punteggi previsti per ogni requisito

T. Col. 

ed un punteggio finale complessivo (per un valore massimo di 122 punti) attribuito alle ditte, dato dalla somma dei seguenti punteggi:

1. Requisiti generali, valore massimo 53 punti;
2. Requisiti di allestimento, valore massimo 24 punti;
3. Requisiti impianti apparati di navigazione, valore massimo 22 punti;
4. Motore e relativi accessori, valore massimo 9 punti;
5. Requisiti carrello da trasporto, valore massimo 10 punti;
6. Normative, valore massimo 4 punti

### DELIBERA

all'unanimità di attribuire alle offerte tecniche delle ditte accorrenti il seguente punteggio (vedasi allegato):

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO</u>
MED S.p.a.	<u>122 su 122</u>
STEMAR COMPOSITE TECNOLOGY S.r.l.	<u>NON IDONEA</u>

Stante quanto sopra ed in considerazione dei criteri contenuti nella scheda di valutazione dell'offerta tecnica, il punteggio finale risulta essere il seguente:

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO FINALE</u>
MED S.p.a.	$85 \times (122/122) = 85$

Il presente verbale, redatto in due esemplari, composto da nr.3 pagine e l'allegata scheda punteggio (di n. 2 pagine) è stato letto, confermato e sottoscritto in data 7 marzo 2024 alle ore 15.20. -

### LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

**Il Presidente**

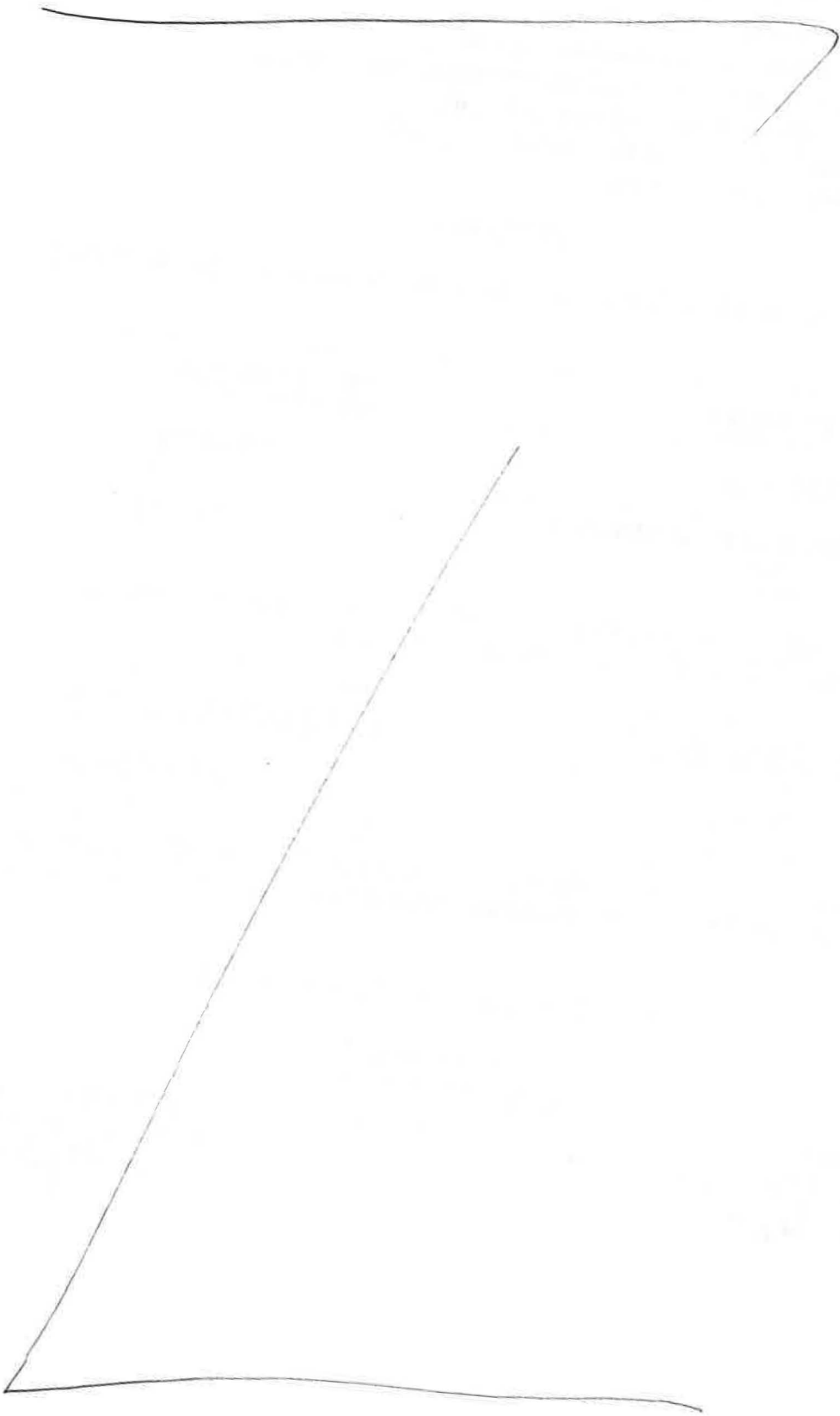
Ten. Col. CC FALCONE Luca

**Il Membro**

Ten. Col. CC MISSIO Andrea

**Il Membro e Segretario**

CF (GN/AN) VILLANI Angelo



*“Nr.18 battelli con tubolari rigidi e propulsione fuoribordo, comprensivi di carrello da trasporto stradale per le esigenze del Servizio Navale dell’Arma dei Carabinieri”*

**ASSEGNAZIONE DI PUNTEGGIO DI VALUTAZIONE**

**Capacità Tecniche**

**1. Requisiti Generali**

#	Requisito	Descrizione	Punti	MED	STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY
1	Tecniche di costruzione dello scafo	Tecnica di laminazione per infusione sotto vuoto	6	6	
2	Autonomia alla velocità operativa di 20 nodi	Da 120,1 a 140 nm	1		
		Da 140,1 nm a 160 nm	2		
		Oltre 160 nm	5	5	
3	Velocità con dislocamento a pieno carico e mare calmo	Da 30,1 a 32 nodi	1		
		Da 32,1 a 33,0 nodi	2		
		Oltre 33,0 nodi	6	6	
4	Garanzia scafo	Garanzia superiore a 10 (dieci) anni	6	6	
5	Garanzia del motore	Garanzia superiore a 2 (due) anni e inferiore a 3 (tre) anni	4		
		Garanzia di 3 (tre) anni	6		
		Garanzia superiore a 3 (tre) anni e ore di moto illimitate	10	10	
6	Garanzia sul battello e sulle apparecchiature elettroniche	Superiore a 2 (due) anni e inferiore ed uguale a 3 (tre) anni	7		
		Superiore a 3 (tre) anni	10	10	
7	Manutenzioni motore	Manutenzione ordinaria motore superiore a 3 (tre) anni e inferiore o uguale a 5 (cinque) anni	8		
		Manutenzione ordinaria motore maggiore a 5 (cinque) anni	10	10	
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>53</b>	<b>53</b>	

**2. Requisiti di Allestimento**

#	Requisito	Descrizione	Punti	MED	STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY
8	Sedili timoniere e passeggero	Sedili con ammortizzatore con 8 pollici di corsa e supporto sedile abbattibile e portaoggetti	1		
		Sedili con ammortizzatore con corsa uguale o superiore a 8 pollici, supporto sedile abbattibile, braccioli e poggiatesta pieghevoli	4	4	
9	Apparati elettrici	Comandi e le altre apparecchiature presenti sulla <i>consolle</i> di comando aventi grado di protezione superiore a IP 55 e inferiore a IP 56	2		
		Comandi e le altre apparecchiature presenti sulla <i>consolle</i> di comando aventi grado di protezione uguale o superiore a IP 56	4	4	
10	Luci blu a <i>led</i> stroboscopiche	Luci a <i>led</i> stroboscopiche a basso ingombro, con linee moderne e sfuggenti e con la sirena bitonale integrata	3	3	

*U. G. [Signature]*

*[Signature]*

*V. G. [Signature]*

11	Lampada elettrica tipo <i>Mag Lite</i>	Torcia con flusso luminoso superiore a 694 <i>lumens</i>	3	3	
12	Impianto Elettrico	Nr.2 batterie tipo AGM con capacità uguale o superiore a 120 Ah e inferiore a 140 Ah	5		
		Nr.2 batterie tipo AGM con capacità uguale o superiore a 140 Ah	10	10	
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>24</b>	<b>24</b>	

### 3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti	MED	STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY
13	Dimensioni schermo GPS/Plotter	Da 9,1" a 10"	4		
		Oltre i 10"	8	8	
14	Risoluzione schermo GPS/Plotter	Da a 801x600 a 1280x960 <i>pixels</i>	4		
		Oltre gli 1281x960 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	8	8	
15	Faro di scoperta a <i>led</i> movimentabile da consolle	Da 2001 a 3000 <i>lumens</i>	2		
		Superiore a 3001 <i>lumens</i>	6	6	
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>22</b>	<b>22</b>	

### 4. Motore principale e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti	MED	STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY
16	Monitoraggio motore	<i>Display</i> controllo motore con dimensioni superiori a 5 pollici	4	4	
17	Sistema di controllo assetto automatico	Sistema automatico di regolazione dell'assetto del motore in base alla velocità ( <i>Active Trim</i> )	5	5	
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>9</b>	<b>9</b>	

### 5. Requisiti carrello da trasporto

#	Requisito	Descrizione	Punti	MED	STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY
18	Garanzia carrello da trasporto	Garanzia superiore a 2 (due) anni e inferiore o uguale a 3 (tre) anni	3		
		Garanzia superiore a 3 (tre) anni	5	5	
19	Verricello	Forza di trazione verticale superiore a 1800 kg	5	5	
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>10</b>	<b>10</b>	

### 6. Normative

#	Requisito	Descrizione	Punti	MED	STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY
20	ISO 14001	Presenza della certificazione ISO 14001 in corso di validità	2	2	
21	Certificazione parità di genere	Possesso della certificazione	2	2	
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	

<b>PUNTEGGIO TOTALE SEZIONI</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>NON IDONEA</b>
---------------------------------	------------	------------	-------------------

<b>PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T<sub>Spec</sub>)</b>	<b>122</b>
<b>PUNTEGGIO FINALE MED S.p.A.</b>	<b>122</b>
<b>PUNTEGGIO FINALE STEMAR COMPOSITE TECHNOLOGY S.r.l.</b>	<b>NON IDONEA</b>

T. G. P...

Dr. G. P...

*[Signature]*