

*“Nr.18 battelli con tubolari rigidi e propulsione fuoribordo,  
comprensivi di carrello da trasporto stradale per le esigenze del  
Servizio Navale dell’Arma dei Carabinieri”*

---

**ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA**

**CRITERI DI ASSEGNAZIONE**

L’assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall’applicazione dei criteri presentati di seguito.

*1. Valutazione delle offerte*

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

*2. Offerta economica*

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all’offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 15 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

P<sub>Min</sub>= Prezzo offerta più bassa

P<sub>Off</sub>= Prezzo offerto da concorrente

*3. Offerta tecnica*

L’offerta tecnica otterrà il punteggio conseguito applicando la seguente formula; il punteggio massimo ottenibile è pari a 85 punti.

$$T = 85 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell’offerente (approssimato al centesimo);

T<sub>Spec</sub>= punteggio massimo ottenibile da specifica;

T<sub>Off</sub>= punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell’offerente ai requisiti riportati di seguito.

## Documenti da inviare per l'offerta tecnica

Si premette che i cantieri costruttori concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi riferiti alla compilazione della propria offerta presentata e/o per altri atti inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa. L'Amministrazione resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità da parte delle Ditte concorrenti per privative industriali e/o brevetti di cui fosse coperta l'offerta nel suo complesso o in parte.

Il cantiere costruttore, dovrà inviare, per la partecipazione all'offerta tecnica, la seguente documentazione:

- progetto in forma cartacea e in lingua italiana del battello secondo il formato utilizzato per il Capitolato Tecnico e con la rispondenza, **in maniera chiara e univoca**, degli eventuali punti espliciti di seguito nel paragrafo “Capacità Tecniche”;
- disegni tecnici di massima che riportino: vista laterale, di fronte, dall'alto, della sezione maestra e la sezione longitudinale tutto in scala 1:20;
- eventuali fotografie con le varie viste esterne, degli interni e degli impianti principali nella loro configurazione di installazione solo se l'imbarcazione è in commercio o è stato realizzato un prototipo;
- specifiche tecniche del motore entrofuoribordo e delle eliche;
- specifiche tecniche del materiale dei tubolari;
- studio della previsione della potenza del motore per il raggiungimento della velocità minima di progetto in mare calmo e con il battello nella condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico;
- **nell'offerta tecnica, le Ditte dovranno presentare una scheda tecnica completa del carrello individuato, anche se prodotto da terzi che corrisponda a quanto richiesto nel capitolato tecnico per la valutazione e l'aggiudicazione finale della fornitura.**

## Capacità Tecniche

### 1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti
1	Tecniche di costruzione dello scafo	Tecnica di laminazione per infusione sotto vuoto	<b>6</b>
2	Autonomia alla velocità operativa di 20 nodi	Da 120,1 a 140 nm	1
		Da 140,1 nm a 160 nm	2
		Oltre 160 nm	<b>5</b>
3	Velocità con dislocamento a pieno carico e mare calmo	Da 30,1 a 32 nodi	1
		Da 32,1 a 33,0 nodi	2
		Oltre 33,0 nodi	<b>6</b>
4	Garanzia scafo	Garanzia superiore a 10 (dieci) anni	<b>6</b>
5	Garanzia del motore	Garanzia superiore a 2 (due) anni e inferiore a 3 (tre) anni	4
		Garanzia di 3 (tre) anni	6
		Garanzia superiore a 3 (tre) anni e ore di moto illimitate	<b>10</b>
6	Garanzia sul battello e sulle apparecchiature elettroniche	Superiore a 2 (due) anni e inferiore ed uguale a 3 (tre) anni	7
		Superiore a 3 (tre) anni	<b>10</b>
7	Manutenzioni motore	Manutenzione ordinaria motore superiore a 3 (tre) anni e inferiore o uguale a 5 (cinque) anni	8
		Manutenzione ordinaria motore maggiore a 5 (cinque) anni	<b>10</b>
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>53</b>

### 2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti
8	Sedili timoniere e passeggero	Sedili con ammortizzatore con 8 pollici di corsa e supporto sedile abbattibile e portaoggetti	1
		Sedili con ammortizzatore con corsa uguale o superiore a 8 pollici, supporto sedile abbattibile, braccioli e poggiatesta pieghevoli	<b>4</b>

#	Requisito	Descrizione	Punti
9	Apparati elettrici	Comandi e le altre apparecchiature presenti sulla <i>consolle</i> di comando aventi grado di protezione superiore a IP 55 e inferiore a IP 56	2
		Comandi e le altre apparecchiature presenti sulla <i>consolle</i> di comando aventi grado di protezione uguale o superiore a IP 56	4
10	Luci blu a <i>led</i> stroboscopiche	Luci a <i>led</i> stroboscopiche a basso ingombro, con linee moderne e sfuggenti e con la sirena bitonale integrata	3
11	Lampada elettrica tipo <i>Mag Lite</i>	Torcia con flusso luminoso superiore a 694 <i>lumens</i>	3
12	Impianto Elettrico	Nr.2 batterie tipo AGM con capacità uguale o superiore a 120 Ah e inferiore a 140 Ah	5
		Nr.2 batterie tipo AGM con capacità uguale o superiore a 140 Ah	10
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>24</b>

### 3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti
13	Dimensioni schermo GPS/Plotter	Da 9,1" a 10"	4
		Oltre i 10"	8
14	Risoluzione schermo GPS/Plotter	Da a 801x600 a 1280x960 <i>pixels</i>	4
		Oltre gli 1281x960 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	8
15	Faro di scoperta a <i>led</i> movimentabile da consolle	Da 2001 a 3000 <i>lumens</i>	2
		Superiore a 3001 <i>lumens</i>	6
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>22</b>

### 4. Motore principale e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti
16	Monitoraggio motore	<i>Display</i> controllo motore con dimensioni superiori a 5 pollici	4
17	Sistema di controllo assetto automatico	Sistema automatico di regolazione dell'assetto del motore in base alla velocità ( <i>Active Trim</i> )	5
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>9</b>

### 5. Requisiti carrello da trasporto

#	Requisito	Descrizione	Punti
18	Garanzia carrello da trasporto	Garanzia superiore a 2 (due) anni e inferiore o uguale a 3 (tre) anni	3
		Garanzia superiore a 3 (tre) anni	5
19	Verricello	Forza di trazione verticale superiore a 1800 kg	5
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>10</b>

### 6. Normative

#	Requisito	Descrizione	Punti
20	ISO 14001	Presenza della certificazione ISO 14001 in corso di validità	2
21	Certificazione parità di genere	Possesso della certificazione alla data del 31.12 dell'anno precedente	2
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>4</b>

<b>PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T<sub>Spec</sub>)</b>	<b>122</b>
--	------------

**\*Valutazione linee esterne ed ergonomia dell'imbarcazione (Max 6 punti complessivi)**

<b>Criterio</b>	<b>Punteggio max</b>	<b>Commissario 1</b>	<b>Commissario 2</b>	<b>Commissario 3</b>
Estetica generale imbarcazione e configurazione consolle	3			
Ergonomia e comodità posizione sedute e spazi dedicati al personale	3			
<b>TOTALE</b>	<b>6</b>			

La valutazione espressa dai Commissari potrà essere la seguente:

Insufficiente= 0 punti;

Sufficiente= 0,25 punti;

Buono= 0,5 punti;

Ottimo= 1 punto.

Alla valutazione di ciascun Commissario corrisponde un punteggio. Quest'ultimo verrà inserito nella tabella sopra (nelle caselle relative a ciascun Commissario) e la somma, per ciascun criterio, sarà al massimo di 3 punti.

Il totale assegnabile di tutti e tre i commissari, considerando i due criteri, è di 6 punti, come si evince anche dalla tabella **1. Requisiti generali**, voce 1.