



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

Centro Unico Contrattuale

Procedura ristretta per la fornitura di n. 18 battelli con tubolari rigidi e propulsione entrofuoribordo (ciascuno dotato di carrello da trasporto stradale), per le esigenze del Servizio Navale dell'Arma dei Carabinieri. C.I.G. A01ACC990F – C.U.P. D89J21005370001.

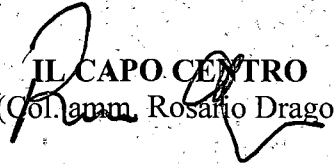
AVVISO N. 2

QUESITI	RISPOSTE
<p>2.2.7 ROLL BAR</p> <p>Si richiede che venga accettata la proposta di installare soltanto il T-Top in quanto gli accessori previsti sul roll bar possono essere installati ugualmente sul T-top con il vantaggio di: riduzione di peso nella parte poppiera, maggior spazio utile in coperta, montaggio dell'antenna radar sul punto più alto e di conseguenza nessuna interferenza in rx/tx. Nel caso in cui si montasse l'antenna radar sul roll bar quest'ultimo dovrebbe essere progettato per avere una altezza tale da superare quella del T-Top che si trova di fronte per evitare interferenze in tx/rx.</p>	<p>Par. 2.2.7 – Roll Bar:</p> <p>È ammesso il posizionamento dell'antenna del radar sul <i>T-TOP</i>; di conseguenza il <i>roll bar</i> può essere dimensionato in funzione del posizionamento delle sole antenne degli apparati VHS e GPS, nonché delle aste porta bandiera. Sarà consentita, in fase di realizzazione del battello, l'installazione sul <i>roll-bar</i> di ulteriori accessori, concordando gli elementi di dettaglio con i delegati dell'amministrazione.</p>
<p>5.2.2 ASSALE</p> <p>Il capitolato prevede assale singolo eventualmente con ruote gemellate. Considerato il parametro della massa totale ammissibile che non deve superare i 3400, in base ad una indagine di mercato non ci risultano produttori di carrelli con singolo assale aventi tale massa, ma soltanto con doppio asse.</p> <p>A tal proposito si richiede che venga accettata la proposta del carrello con doppio asse mantenendo comunque la stessa massa totale indicata nel capitolato.</p>	<p>Par. 5.2.1. – 5.2.2 – Caratteristiche generali ed assale del carrello per il trasporto stradale:</p> <p>È ammissibile la fornitura di un carrello a doppio asse.</p>
<p>Si chiede se il criterio premiale previsto al punto 6 "normative" n. 21 Certificazione parità di genere - "possesso della certificazione alla data del 31.12 dell'anno precedente" possa essere</p>	<p>Par. 6 "Normative", punto 21 "Certificazione parità di genere" del documento denominato "Elementi di valutazione tecnico-economica".</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio</p>

interpretato anche nel senso che il punteggio premiale possa essere riconosciuto anche al concorrente che, alla data della domanda di partecipazione, abbia già fatto richiesta della certificazione e sia in attesa del relativo rilascio dall'organismo attestatore al fine di non violare il diritto dell'Unione europea e i principi di concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità. Ed infatti, l'attribuzione di un punteggio premiale soltanto ai concorrenti in possesso della certificazione al 31.12.22, appare limitativo della concorrenza e della massima partecipazione alla gara di piccole e medie imprese, che costituiscono principi generali di affidamento degli appalti pubblici nel diritto nazionale (art. 3 d.lgs. 36/2023) ed europeo

incrementale con riferimento al possesso della "Certificazione parità di genere", il concorrente deve essere in possesso di detta certificazione alla data di presentazione dell'offerta economica e non alla data del 31.12.2022.

Roma, 4 dicembre 2023


IL CAPO CENTRO
(Col. amm. Rosario Drago)

Lgt. D'Emilia