



# Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

## Centro Unico Contrattuale

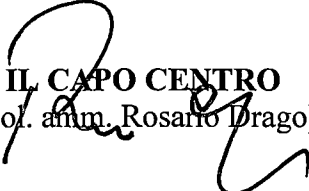
Procedura ristretta per la fornitura di n. 18 battelli con tubolari rigidi e propulsione entrofuoribordo (ciascuno dotato di carrello da trasporto stradale), per le esigenze del Servizio Navale dell'Arma dei Carabinieri. C.I.G. A01ACC990F – C.U.P. D89J21005370001.

### AVVISO N. 1

QUESITI	RISPOSTE
<p>Al punto 2.2.6. viene indicata una struttura inox T-Top con l'indicazione delle apparecchiature da installare, di seguito al punto 2.2.7. viene indicata una ulteriore struttura inox ( Rollbar ) sulla quale installare ulteriori "apparecchiature", compresa l'antenna del Radar. Al fine di contenere i pesi ,di posizionarli quanto più prossimi al baricentro, di evitare di avere un ingombro verticale quanto più contenuto anche per eventuali trasporti stradali, di evitare che le onde emesse dal radar possano in qualche modo creare "interferenza" con la presenza del personale imbarcato, si richiede se possa essere accettabile il posizionamento di tutte le apparecchiature di cui sopra (2.2.6. e 2.2.7.) ottimizzandone il posizionamento sulla ampia superficie del T-Top opportunamente fissato</p>	<p><b>Par. 2.2.7 – Roll Bar:</b> È ammesso il posizionamento dell'antenna del radar sul <i>T-TOP</i></p>
<p>Al punto 5.2.1. viene richiesta la fornitura di un carrello con asse singolo eventualmente con ruote gemellate. Attualmente non avendo riscontro della disponibilità di tale prodotto con portata idonea al trasporto stradale del battello, si richiede se è accettabile la fornitura di un carrello con doppio asse</p>	<p><b>Par. 5.2.1. – 5.2.2 – Caratteristiche generali ed assale del carrello per il trasporto stradale:</b> È ammissibile la fornitura di un carrello a doppio asse</p>
<p>Il disciplinare specifica alcuni adempimenti riferendoli alla fase 1. Non avendo riscontrato altri adempimenti relativi a fasi successive, si richiede se tutta la documentazione abbia una</p>	<p><b>Tempi di presentazione della documentazione:</b> Essendo una gara a procedura ristretta, sarà suddivisa in due fasi:</p>

<p>sola data di presentazione compresi i requisiti di partecipazione , l'offerta tecnica e quella economica</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la fase 1 (che è quella attuale), in cui ciascun concorrente dovrà produrre la propria domanda di partecipazione e la restante documentazione prescritta nel bando di gara, entro il termine perentorio in esso indicato;</li> <li>- la fase 2, in cui i concorrenti che avranno superato positivamente la fase di “pre-qualifica” verranno invitati a presentare l'offerta (<i>offerta tecnica e offerta economica</i>), secondo le modalità e prescrizioni che saranno indicate nella lettera d'invito.</li> </ul>
<p>Al punto 6.2.4. i termini di consegna prevedono una distribuzione della fornitura con completamento tra 5 anni. Sarebbe accettabile che le consegne possano essere effettuate incrementando il numero dei battelli completando entro il 2026</p>	<p><b>Par. 6.2.4 – termini di approntamento alla verifica di conformità:</b> Si conferma il piano di consegne indicato nel capitolato</p>

Roma, 28 novembre 2023

  
**IL CAPO CENTRO**  
 (Col. amm. Rosario Drago)

Lgt. D'Emilia