

## **CAPITOLATO TECNICO**

**FORNITURA DEL SUPPORTO TECNICO E LOGISTICO PER LA  
FLOTTA ELICOTTERI OH-500C DELL'ARMA DEI CARABINIERI**

**Settembre 2023**

## 1. SCOPO

Scopo del presente Capitolato Tecnico (d'ora in poi CT) è quello di specificare le modalità e le condizioni a cui l'appaltatore (d'ora in poi Ditta) dovrà attenersi per l'esecuzione delle attività di supporto tecnico e logistico finalizzate a garantire l'efficienza operativa e mantenere il controllo di configurazione degli elicotteri OH-500C dell'Arma dei Carabinieri (d'ora in poi Arma) e dei suoi componenti. Le attività oggetto del presente CT consisteranno essenzialmente nello svolgimento delle attività di manutenzione programmata e non programmata, nella fornitura di parti di ricambio, nella riparazione e ricondizionamento di sistemi e complessivi degli elicotteri e nell'aggiornamento delle pubblicazioni. Tutte le attività svolte dalla Ditta dovranno essere contenute entro i limiti di spesa stabiliti dall'Accordo Quadro (d'ora in poi AQ) del quale questo CT è parte integrante.

## 2. OGGETTO DELLE PRESTAZIONI

Le attività descritte in questo documento riguardano il supporto tecnico-logistico, da erogare a cura della Ditta per l'intera durata dell'AQ, finalizzato alla piena operatività dei sottoelencati elicotteri, contrassegnati dalle relative matricole militari, comprensivi di tutti gli impianti ed equipaggiamenti di bordo, parti, sub-complessivi e motori. Tali attività includono l'aggiornamento di tutte le pubblicazioni degli elicotteri, dei manuali tecnici operativi e non operativi.

<b>Matricola Militare</b>	<b>Numero di fiancata</b>
81914	CC 70
81915	CC 72
81916	CC 73
81917	CC 74
81918	CC 76
81919	CC 77
81920	CC 71
81921	CC 75

Le attività comprendono, ma non sono limitate a:

- fornitura delle parti di ricambio indicate in **Allegato A**;
- attività manutentive programmate, indicate in **Allegato B**;
- la gestione EIRC e mantenimento Basi indicate in **Allegato B**;
- la gestione come DRS, indicata in **Allegato B**, incluso l'aggiornamento delle Pubblicazioni Tecniche indicate in **Allegato C**;
- interventi manutentivi correttivi, di riparazione e di assistenza tecnica da eseguire sia presso le strutture della Ditta che presso i Reparti di Volo dell'Arma, dislocati sul territorio nazionale.

La Ditta dovrà garantire, nel rispetto dei termini di approntamento a verifica di conformità, l'esecuzione di tutte le prestazioni previste nel presente CT, su un minimo di quattro elicotteri dell'Arma contemporaneamente, presso le proprie sedi, in conformità alla documentazione di seguito riportata:

- tutti i manuali applicabili indicati nella LOAP edizione ultimo aggiornamento;
- Service Bulletin;
- Service Letter;
- documentazione tecnica dei subfornitori.

Eventuali attività di manutenzione non programmata, la riparazione, ricondizionamento di sistemi e complessivi degli elicotteri saranno effettuate secondo le procedure riportate in **Allegato D**.

In **Allegato E** vengono individuate le misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro per l'elaborazione del DUVRI standard.

### **3. NORMATIVA TECNICA E DOCUMENTAZIONE APPLICABILE**

Il decreto ministeriale del 16 gennaio 2013 (art. 15) attribuisce in via esclusiva alla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per Aeronavigabilità (d'ora in poi DAAA), il compito di istituto di emettere ed aggiornare le pubblicazioni tecniche applicabili relative agli aeromobili militari. Nell'esecuzione delle attività contrattuali la Ditta e l'Arma sono sottoposti a tutta la normativa tecnica applicabile emessa dalla DAAA.

Tali norme sono quelle della serie "AER." dalla prima alla settima categoria, o "CMM.", ove e come applicabili alla singola fattispecie, e sono disponibili sul sito web della DAAA. Tutte le attività manutentive saranno svolte dalla Ditta in aderenza ai manuali specifici dell'elicottero approvati dalla DAAA in corso di validità. Inoltre, la Ditta impiegherà, ove e come necessario, le specifiche di progetto, le Pubblicazioni Tecniche e i Manuali di Revisione aggiornati ed in corso di validità del produttore del motore (EDC), degli accessori e degli apparati che equipaggiano gli elicotteri. Le lavorazioni saranno eseguite secondo quanto previsto dalla P.T.A. AER(EP).P-145 e da tutta la normativa vigente applicabile, previo accordo tra le parti sulle modalità e tempistiche di applicazione.

La Ditta sarà responsabile di assicurare che i materiali in fornitura, inclusi quelli oggetto di eventuale sub-appalto, possano essere usati in sicurezza, soddisfino i requisiti previsti dalle Direttive Comunitarie e leggi nazionali in materia di sicurezza in vigore al momento della firma dell'atto negoziale. In particolare, la Ditta dovrà fornire idonea documentazione attestante di aver impiegato sull'aeromobile, o sui suoi sub-assiemi, materiale senza amianto secondo il Regolamento CE 1907/2006, c.d. REACH.

La Ditta dovrà possedere tutti i requisiti previsti Direttiva SGD-G-023 edizione 2011, nel caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei di Imprese, i requisiti previsti dalla direttiva, qualora non posseduti dal raggruppamento nel suo insieme, dovranno essere posseduti dalle singole ditte che lo compongono. Nell'approntamento degli ordinativi attuativi saranno applicati i costi orari dell'operatore che esegue la prestazione, come da tabelle pubblicate periodicamente dalla DAAA.

Le norme, le pubblicazioni tecniche ed i manuali indicati nei successivi paragrafi, nella loro ultima edizione approvata, che la Ditta dichiara di conoscere ed accettare,

costituiscono parte integrante del presente CT e dovranno essere scrupolosamente osservati nell'esecuzione delle attività descritte nel presente documento.

Per tutta la normativa tecnica e la documentazione applicabile descritta in questo paragrafo, la Ditta è responsabile per il mantenimento e il puntuale aggiornamento.

#### **a. Normative internazionali applicabili**

MIL-A-8625F	ANODIC COATINGS FOR ALUMINIUM AND ALUMINIUM ALLOYS
MIL-C-5541E	CHEMICAL CONVERSION COATINGS ON ALUMINUM AND ALUMINUM ALLOYS
MIL-STD-810G	ENVIRONMENTAL ENGINEERING CONSIDERATIONS AND LABORATORY TESTS
MIL-STD-889C	DISSIMILAR METALS
MIL-STD-461F	REQUIREMENTS FOR THE CONTROL OF ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE CHARACTERISTICS OF SUBSYSTEMS AND EQUIPMENT
MIL-HDBK-217F	RELIABILITY PREDICTION OF ELECTRONIC EQUIPMENT
MIL-STD-1629A	PROCEDURE FOR PERFORMING A FAILURE MODE, EFFECTS AND CRITICALITY ANALYSIS
MIL-STD-1472H	HUMAN ENGINEERING DESIGN CRITERIA FOR MILITARY SYSTEMS EQUIPMENT AND FACILITIES
MIL-I-8500D	INTERCHANGEABILITY AND REPLACEABILITY OF COMPONENTS PARTS FOR AEROSPACE VEHICLES
MIL-L-85762A	LIGHTING, AIRCRAFT INTERIOR, NIGHT VISION IMAGING SYSTEM (NVIS) COMPATIBLE
MIL-STD-3009	LIGHTING, AIRCRAFT, NIGHT VISION IMAGING SYSTEM (NVIS) COMPATIBLE
MIL-STD-704F	CHARACTERISTICS OF AIRCRAFT ELECTRIC POWER AIRCRAFT
MIL-M-18012	DESIGN AND CONFIGURATION FOR MARKING FOR AIRCREW STATION DISPLAY
DEF-STAN-00-970	REQUIREMENTS FOR THE DESIGN AND AIRWORTHINESS OF COMPOSITE AIRCRAFT STRUCTURE
MIL-S-22885	GENERAL SPECIFICATION FOR SWITCHES, PUSH BUTTON, ILLUMINATED,
FED-STD-595C	COLORS USED IN GOVERNMENT PROCUREMENT
MIL-C-81774A	CONTROL PANEL AIRCRAFT GENERAL REQUIREMENT
MIL-HDBK-472	MAINTAINABILITY PREDICTION
MIL-STD-464C	REQUIREMENTS FOR ELECTROMAGNETIC ENVIRONMENTAL EFFECTS, SYSTEMS
MIL-STD-202H	ELECTRONIC AND ELECTRICAL COMPONENT PARTS
MIL-STD-471A	MAINTAINABILITY VERIFICATION/DEMONSTRATION/EVALUATION
MIL-HDBK-2165	TESTABILITY HANDBOOK FOR SYSTEMS AND EQUIPMENTS
MIL-DTL-23659E	GENERAL DESIGN SPECIFICATION FOR ELECTRIC INITIATORS
MIL-STD-411F	AIRCREW STATION ALERTING SYSTEMS

MIL-HDBK-470A	DESIGNING AND DEVELOPING MAINTAINABLE PRODUCTS AND SYSTEMS
ATP-10(D)	SEARCH AND RESCUE
MIL-E-7016F	ANALYSIS OF ELECTRIC LOAD AND POWER SOURCE CAPACITY, AIRCRAFT
STANAG 4107	MUTUAL ACCEPTANCE OF GOVERNMENT QUALITY ASSURANCE AND USAGE OF THE ALLIED QUALITY ASSURANCE PUBLICATIONS (AQAP)
ISO 9001	QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
AQAP-2070	NATO MUTUAL GOVERNMENT QUALITY ASSURANCE (GQA)
AQAP-2110	NATO QUALITY ASSURANCE REQUIREMENTS FOR DESIGN, DEVELOPMENT AND PRODUCTION
AQAP-2105	NATO REQUIREMENTS FOR QUALITY PLANS

## **b. Normativa applicabile edita dalla DAAA**

AER(EP).0-0-2	DEFINIZIONE E REGOLAMENTAZIONE DEL SISTEMA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE DELLA DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ (ARMAEREO)
AER.0-0-8A	EMISSIONE, COMPILAZIONE ED INOLTRO DELLE "SEGNALAZIONI INCONVENIENTI PUBBLICAZIONI (S.I.P.), CONCERNENTI LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE DI COMPETENZA DI ARMAEREO
AER.00-1-24 O	NORME PER LA TENUTA E LA COMPILAZIONE DEI NUOVI LIBRETTI DI IDENTITÀ PER AEROMOBILE, MOTORE, ELICA E POST BRUCIATORE (MOD. DP5068, MOD. DP5067 E MOD. DP5066)
AER.00-1-49C	LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE DELL'AEROMOBILE MOD. DP/5069
AER(EP).00-00-5	CONTROLLO CONFIGURAZIONE. PROCESSI PER L'ELABORAZIONE, VALUTAZIONE ED AUTORIZZAZIONE DELLE MODIFICHE DA INTRODURRE NEI MATERIALI DI COMPETENZA DELLA D.G.A.A.
AER.00-00-6	INDIVIDUAZIONE E REGISTRAZIONE DELLA CONFIGURAZIONE DEGLI ARTICOLI AERONAUTICI, LINEE GUIDA PER LE FFAA E CORPI DELLO STATO
AER(EP).00-00-16	IMPIEGO MASTER MINIMUM EQUIPMENT LIST (MMEL) E MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)
AER(EP).00-01-6	ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE, L'INOLTRO E LA GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI INCONVENIENTI RELATIVE AL MATERIALE AERONAUTICO
AER(EP).P-2	OMOLOGAZIONE, CERTIFICAZIONE E QUALIFICAZIONE DI TIPO MILITARE, IDONEITÀ ALLA INSTALLAZIONE
AER(EP).00-01-72	GESTIONE DEI REGISTRI DI AERONAVIGABILITÀ IN FORMATO ELETTRONICO
AER.00-1-7A	DOCUMENTAZIONI CHE DEBONO SEGUIRE L'AEROMOBILE QUANDO QUESTO VIENE INVIATO IN DITTA PER LAVORAZIONI E LORO RESTITUZIONE
AER.00-1-63	CERTIFICATI DELLE ISPEZIONI PERIODICHE - TUTTI I TIPI DI AEROMOBILI

AER(EP).P-12	REQUISITI PER IL MANTENIMENTO DELLA TARATURA DELLE APPARECCHIATURA DI MISURA
AER(EP).P-6	ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEI CAPITOLATI TECNICI PER AEROMOBILI MILITARI
AER(EP).P-7	NORMA PER L'ISCRIZIONE E LA TENUTA DEL REGISTRO DEGLI AEROMOBILI MILITARI (R.A.M.)
AER(EP).P-104	METODI DI PRESENTAZIONE, EMISSIONE ED ITER DI AGGIORNAMENTO DELLE PPTT DI 3^ CATEGORIA (MANUALI TECNICI) ACCETTATE DA ARMAEREO
AER.P.105	NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE, NUMERAZIONE STANDARD DEI SISTEMI NELLE PUBBLICAZIONI
AER.P-107	NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE, PREPARAZIONE DEL MANUALE PER LA GESTIONE DEI MATERIALI PERICOLOSI "-60"
AER.P-117	NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE AERONAUTICHE, PREPARAZIONE DEI MANUALI: ELENCHI DI CONTROLLI DELLA MASSA BASE E DATI DI CARICO
AER.P-126	NORMA PER LE PUBBLICAZIONI TECNICHE, PREPARAZIONE DELLA RUBRICA INVENTARIALE DELL'AEROMOBILE
AER(EP).DT-145-01	PROCEDURA APPLICATIVA PER IL TRANSITORIO DELLA AER(EP).P-145 E DELLE ALTRE NORME DI AERONAVIGABILITÀ
AER(EP).P-145	REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE ORGANIZATIONS
AER(EP).P-2147	APPROVAZIONE DELLE ORGANIZZAZIONI CHE EROGANO SERVIZI DI FORMAZIONE DEI MANUTENTORI DI AEROMOBILI MILITARI E/O SUOI COMPONENTI
AER(EP).P-147	AIRCRAFT MAINTENANCE TRAINING ORGANISATIONS
AER(EP).P-2005	MANTENIMENTO DELLA AERONAVIGABILITÀ
AER(EP).P-170	DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE (IETP) DI COMPETENZA DI ARMAEREO
AER(EP).P-171	DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE DI CLASSE P (ORGANIZZATE A PAGINA) DI COMPETENZA DI ARMAEREO
AER.P-172	DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE DI CLASSE L (STRUTTURATE LINEARMENTE) DI COMPETENZA DI ARMAEREO
AER.P-173	DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE DI CLASSE X (OTTIMIZZATE PER RETI INTRANET/INTERNET DI COMPETENZA DI ARMAEREO
AER(EP).P-174	DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE (IEPT) DI CLASSE XP DI COMPETENZA DI ARMAEREO (OTTIMIZZATE PER RETI INTERNET E DERIVATE DA FORMATI ORIGINALI VARI)
AER(EP).P-175	DEFINIZIONE DEI REQUISITI GENERALI PER LA FRUIZIONE REMOTA DELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE ELETTRONICHE INTERATTIVE (IETP) DI COMPETENZA DELLA D.A.A.A
AER.1H-OH-500C-00-101	DITTA RESPONSABILE DEL SISTEMA (DRS) PER L'ELICOTTERO OH-500C (MDS OH500-C)
AER.1H-OH-500C-00-102	DOCUMENTAZIONE DI CONTROLLO E/O MODIFICA RELATIVA AL MATERIAL DI VOLO EMESSA DALLA DITTA MECAER AVIATION GROUP (MAG) E DA DITTE ACCESSORIE

AER.1H-OH-500C-00-103	ELICOTTERO OH-500C (MDS OH500-C) – PUBBLICAZIONI TECNICHE
AER.1H-OH-500C-00-104	ELICOTTERO OH-500C (MDS OH500-C) – TENUTA E COMPILAZIONE DEL "LIBRETTO RAPPORTI DI VOLO E REGISTRO DELLA MANUTENZIONE DELL'AEROMOBILE

### c. Altre pubblicazioni applicabili ed azioni discendenti

Sarà obbligo della Ditta introdurre sugli elicotteri l'applicazione di tutte le Prescrizioni Tecniche applicabili di cui alla AER(EP).00-00-5, secondo i work order.

Sono da considerare pubblicazioni applicabili anche tutti i manuali elencati nella LOAP della flotta OH-500C.

Pubblicazioni applicabili sono anche i Service Bulletin, le Service Letter, le Specifiche Tecniche, prodotta da eventuali subfornitori autorizzati, ed ogni altra documentazione utile e necessaria per la verifica ed il mantenimento dell'aeronavigabilità. Per tale documentazione, la Ditta deve garantire all'Arma la consultazione.

## 4. CONTROLLO DI CONFIGURAZIONE

La configurazione della flotta OH-500C, originariamente certificata dalla DAAA, è definita dal Certificato di Tipo Militare No. 095, rilasciato dalla DAAA a Mecaer Aviation Group S.p.A., nominata DRS mediante la P.T.A. AER.1H-OH-500C-00-101. Sarà cura della Ditta effettuare il controllo e l'aggiornamento della configurazione in accordo alle sottoelencate procedure:

- dalla vigente normativa AER(EP).00-00-5 e relativi supplementi;
- dalla P.T.A. AER.1H-OH-500C-00-102, per quanto concerne la trattazione delle "Prescrizioni Non di Armaereo" (PNA), emesse da Mecaer Aviation Group S.p.A..

La configurazione di ciascun articolo aeronautico sarà aggiornata a cura della Ditta, rispetto alla configurazione originaria (Baseline Build Standard) conformemente alle norme, sia di modifica che di controllo, AER-00-00-5 e AER-00-00-6 con successivi emendamenti, varianti e norme associate applicabili. I suddetti documenti si considerano approvati dall'AD se in vigore alla data della stipula dell'AQ.

L'introduzione delle PTA emesse successivamente all'entrata in vigore dell'AQ, rientra nell'ambito di applicazione del medesimo e costituirà oggetto di ordinativi attuativi nelle modalità indicate in **Allegato D**.

Resta valida la PTA specifica che, in deroga a quanto stabilito dalla vigente normativa AER(EP).00-00-5 e relativi supplementi in merito alle prescrizioni non della DAAA, rende automaticamente applicabili, senza cioè la preventiva autorizzazione dell'AD, tutti i documenti tecnici di modifica, ispezione o controllo che si riferiscono agli elicotteri oggetto dell'AQ, loro parti ed equipaggiamenti, emessi dal Costruttore o da esso avallate (nel caso di documenti emessi da ditte accessoristiche), classificati "Alert" e/o "Mandatory" o altre diciture equivalenti, nonché di tutti i documenti tecnici assimilabili a PTA/PTAI di azione "immediata" o "urgente", approvati dall'autorità certificatrice europea EASA per il tramite dell'ENAC.

Documenti analoghi emessi dall'EDC sono regolamentati da specifiche Prescrizioni Tecniche.

Per tutte le altre modifiche tecniche, ovvero per l'esecuzione di prove o controlli ovvero per fornire istruzioni sugli articoli di configurazione, non contemplate nelle succitate documentazioni, la Ditta dovrà produrre la documentazione prevista secondo quanto disciplinato dalla norma AER(EP).00-00-5 e dalle norme o prescrizioni tecniche a questa associate, per la successiva approvazione da parte della DAAA prima della loro introduzione. Per ciascun articolo aeronautico oggetto di prestazione, la Ditta dovrà compilare, ove applicabile, la relativa scheda identità in accordo alla norma AER-00-1-24 e norme associate. I materiali impiegati saranno pertinenti alla configurazione degli elicotteri e saranno accompagnati dalla documentazione secondo la Norma AER(EP).P-145 e comunque dalla normativa al momento vigente. La Ditta deve pertanto garantire l'adempimento al Controllo di Configurazione stabilite per gli articoli aeronautici utilizzati e che gli stessi siano conformi alle specifiche configurazioni approvate dalla DRS, dalla DAAA o dall'EIRC.

La Ditta, inoltre, dovrà essere in possesso di documentazione attestante la capacità di disporre dei materiali necessari ovvero dei dati di manutenzione approvati (e.g. certificati d'ispezione, job guide, cartoni di lavoro, manualistica, ecc.) e delle PTA applicabili alla configurazione di ciascuna delle MM o S/N, per l'esecuzione delle attività previste, in accordo alle disposizioni nel tempo emanate dall'Autorità militare incaricata, ai sensi dell'art. 15 del D.M. 16.01.2013, della verifica della configurazione approvata e dei requisiti di aeronavigabilità degli aeromobili dotati di matricola militare, quali, a titolo es., accordo di licenza commerciale, lettera di impegno o analogo strumento negoziale con cui la Casa Costruttrice ovvero la DRS nominata dalla DAAA si impegni a garantire all'aggiudicatario la disponibilità dei dati di manutenzione approvati e dei materiali nonché l'eventuale prestazione di servizi esclusivi DRS.

La Ditta dovrà infine assicurare, per gli articoli aeronautici contemplati nel presente CT e per quanto di competenza, l'ottemperanza delle norme AER(EP).00-01-6, AER.0-0-8, con i successivi aggiornamenti e norme associate che trattano SI e per le SIP.

Resta inalterata la responsabilità della DRS, di procedere all'investigazione ed analisi delle segnalazioni al fine di mantenere in sicurezza le caratteristiche di prestazione e di aeronavigabilità.

## **5. FORNITURA PARTI DI RICAMBIO**

La Ditta dovrà fornire i particolari di cui all'**Allegato A**, secondo quanto richiesto dall'Arma a mezzo di appositi ordinativi attuativi per gli acquisti in Aliquota Delegata. La Ditta dovrà essere in grado di assicurare l'approntamento a verifica di conformità dei materiali speciali aeronautici entro i termini di fornitura della DRS, decorrenti dal giorno successivo alla ricezione, via PEC, dell'ordinativo attuativo.

Le parti di ricambio intercambiabili, le parti installate sugli elicotteri o accessori dovranno essere previste dai Cataloghi Nomenclatori applicabili o dalla documentazione tecnica, o Service Bulletin, del produttore in accordo alla AER(EP).00-00-5.

Le parti di ricambio fornite dalla Ditta dovranno essere di nuova costruzione. In caso di documentata indisponibilità di parti di ricambio nuove entro i tempi ritenuti accettabili dall'Arma, la Ditta potrà proporre la fornitura di materiale revisionato con LIC e LOF pari al 100% (o DUR zero), o riparato se trattasi di materiale on condition.



Tutte le offerte di fornitura, le cui lavorazioni e/o materiali non sono quotati nell'AQ, dovranno essere formulate secondo la metodologia indicata dal Segretariato Generale della Difesa e DNA per "l'analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del procurement militare", e sottoposte a valutazione tecnico-economica da parte di una commissione nominata dall'Arma.

Per i materiali nuovi, o revisionati con LIC e LOF pari al 100%, il valore sarà calcolato partendo dal prezzo del listino ufficiale della DRS vigente all'atto della richiesta formulata via PEC dall'AD al netto dello sconto percentuale offerto in gara.

Per eventuali materiali riparati si dovrà procedere a valutazione tecnico-economica di prezzo e stima da parte di una commissione nominata dall'Arma.

Per i materiali soggetti a shelf life, il valore sarà calcolato secondo le seguenti regole:

- prezzo pieno, se la shelf life residua è uguale o superiore al 70,00% del valore massimo;
- 75% del prezzo pieno, se la shelf life residua è compresa tra il 50,00% e il 69,99% del valore massimo.

Se la shelf life residua è inferiore al 50,00%, il materiale potrà essere accettato dall'Arma solo dopo valutazione tecnico-economica della commissione all'uopo nominata. In questo caso il materiale dovrà essere valorizzato:

- al 50% del prezzo pieno se la shelf life residua è compresa tra il 30,00% e il 49,99% del valore massimo;
- al 25% del prezzo pieno se la shelf life residua è inferiore al 30,00%.

Per la fornitura di tutte le parti di ricambio, saranno riconosciute le seguenti maggiorazioni:

- margine industriale come da costi orari aziendali approvati dalla DAAA;
- material handling come da costi orari aziendali approvati dalla DAAA;
- dazi doganali, ove previsti materiali di provenienza extra UE, variabili secondo categoria merceologica;
- spese di trasporto ed assicurazione comprensive di imballo, per item di fornitura: 2% per materiali provenienti da paesi UE e 2,50% per materiali provenienti da paesi extra UE.

Nel caso di parti di ricambio inviate in riparazione/revisione, sia che si tratti di quelle prelevate dagli elicotteri in lavorazione che di quelle provenienti dai magazzini dell'Arma, le spese di trasporto ed assicurazione sostenute dalla Ditta saranno ristrate, sulla base del valore del bene trasferito, come di seguito descritto:

- 2,75% del 60% per materiale di valore inferiore a € 200.000;
- 1,75% del 60% per materiale di valore da € 200.000 a € 500.000;
- 1,00% del 60% per materiale di valore superiore a € 500.000.

Tutta la componentistica in fornitura, sia di nuova costruzione sia revisionata che riparata, dovrà essere corredata da "EMAR Form 1" (oppure documenti equivalenti EASA Form 1, JAA Form One o FAA Form 8130-30 o TCA Form 1) e "Scheda Identità accessori" (quest'ultima se applicabile), in aderenza alla Direttiva Tecnica AER(EP).DT-145-01.

#### **a. Fornitura di componenti non comuni**

Qualora emergesse la necessità, non derogabile, di componenti non di uso comune e non elencati in Allegato A, su espressa richiesta dell'Arma, la Ditta formulerà un'offerta secondo la metodologia indicata dal Segretariato Generale della Difesa e DNA per "l'analisi dei costi industriali e congruità delle offerte nel settore del procurement militare". Tale offerta sarà sottoposta a valutazione tecnica-economica da parte di commissione nominata dall'Arma. La fornitura, in tal caso, costituirà oggetto di apposito ordinativo attuativo.

### **6. MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

Per manutenzione programmata sono intese tutte le attività richiamate nei rispettivi manuali di manutenzione, previste e standardizzate ai sensi delle normative e pubblicazioni applicabili, necessarie per garantire l'operatività, l'efficienza e l'aeronavigabilità e degli elicotteri secondo la normativa vigente. Tali attività sono elencate in **Allegato B**.

L'esigenza legata all'effettuazione delle manutenzioni programmate sarà continuamente monitorata dalla Ditta e analizzata dall'Arma che, sulla base degli impieghi operativi dei mezzi e dello scalamiento manutentivo pianificato, provvederà ad attivare la Ditta mediante appositi ordinativi attuativi.

All'accettazione dell'elicottero o del materiale da mantenere, sarà cura della Ditta redigere la documentazione richiamata in **Allegato D**.

Tutti i materiali necessari per l'esecuzione delle lavorazioni, ovvero quelli indicati in **Allegato B**, quelli revisionati, le minuterie ed i materiali di consumo, si considerano inclusi nel prezzo.

Le prestazioni dovranno essere eseguite nel rispetto dei termini di approntamento a verifica di conformità indicati in **Allegato B**, decorrenti dal giorno successivo alla consegna dell'aeromobile alla Ditta, ovvero da quello successivo alla ricezione, via PEC, dell'ordinativo attuativo, qualora l'aeromobile fosse già disponibile presso la Ditta.

Eventuali necessità di sostituzione di particolari non ricompresi nella manutenzione programmata, saranno valutate dal DE e costituiranno oggetto di ordinativi attuativi con eventuale ricalcolo dei termini di approntamento a verifica di conformità, da valutarsi in accordo tra le parti.

Qualora nel corso delle attività programmate emerga la necessità di interventi correttivi il cui valore, ad insindacabile giudizio dell'Arma, renda l'aeromobile di non più conveniente sostenibilità logistica, l'Arma potrà risolvere unilateralmente il relativo ordinativo attuativo. In tal caso alla Ditta verrà riconosciuto il pagamento delle prestazioni eseguite, calcolato su base percentuale dello stato di avanzamento lavori rilevabile dalla documentazione tecnica e da concordare tra le parti.

### **7. MANTENIMENTO DRS - PARTE CELLULA**

La Ditta dovrà espletare il mantenimento del ruolo di Ditta Responsabile di Sistema, assegnato dalla DAAA con P.T.A. AER.1H-OH-500C-00-101, Edizione Base del 17.02.2017 e Supplemento B del 07.06.2021, garantendo la capacità di poter eseguire tutto quanto di seguito.

#### **a. Preparazione ed emissione delle PTD**

Questa capacità si esplica essenzialmente in:

- attività di definizione, progettazione, studio, sviluppo, analisi e qualifica di modifiche di configurazione;
- redazione e stesura di PTD e documentazione tecnica associata (es. relazioni preventive e consuntive di prova, documenti afferenti all'omologazione/idoneità all'installazione), in accordo a quanto previsto dalla normativa AER(EP).00-00-5 del 24/06/2011 e relativo Supplemento "C" del 05/08/2015;
- partecipazione ad incontri tecnici con le articolazioni della DAAA, finalizzati all'emissione di PTA.

#### **b. Analisi e gestione delle Segnalazioni Inconvenienti**

Questa capacità si esplica essenzialmente in:

- redazione del programma d'indagine;
- definizione e stesura dei cicli di lavoro;
- esecuzione indagine;
- stesura ed emissione Relazione Tecnica in accordo alla normativa AER(EP).00-01-6 del 02/09/2013;
- partecipazione ad incontri tecnici con articolazioni della DAAA, finalizzati all'emissione della Parte III.

#### **c. Aggiornamento Pubblicazioni Tecniche**

La Ditta dovrà avere la capacità di Analisi e definizione dei dati tecnici per sviluppo, redazione, stampa, fascicolazione e fornitura aggiornamenti delle Pubblicazioni Tecniche cellula per l'elicottero NH-500D (OH-500C) in accordo alla PTA AER.1H-OH-500C-00-103, Edizione Base del 17/02/2017, in deroga a quanto stabilito dalla norma AER(EP).0-0-2

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire, su base annuale, l'aggiornamento delle Pubblicazioni Tecniche (elettroniche su supporto CD e/o manuali cartacei) nel quantitativo di cui all'**Allegato C**. Dette Pubblicazioni Tecniche dovranno essere redatte in conformità a quanto previsto dalla PTA AER.1H-OH-500C-00-103 edizione Base del 17/02/2017.

La Ditta dovrà inoltre garantire, i privilegi di accesso al portale/sito della EDC per le Pubblicazioni Tecniche, in formato digitale (IETP e/o pdf), relative ai motori.

L'aggiornamento e/o la fornitura delle Pubblicazioni Tecniche dovrà essere garantito all'Arma su base annuale, la prima volta 365 giorni dall'entrata in vigore del contratto. Ciò fatto salvo quanto previsto per la documentazione classificata "Alert, Mandatory, immediata, urgente" o altre diciture equivalenti, soggette alla normativa applicabile della DAAA.

Le pubblicazioni tecniche che prevedono l'impiego di materiali pericolosi, devono contenere nel testo opportune e chiare avvertenze e precauzioni d'uso prima di ogni singola procedura che ne richieda l'utilizzo. La Ditta rimane comunque responsabile nel tempo, anche dopo la scadenza dell'AQ, delle conseguenze, derivanti sia dalla carenza o mancanza nel testo di dette informazioni, sia dalla omessa tempestiva

comunicazione alla DAAA, di qualsiasi eventuale successiva modifica o aggiornamento attinenti ai materiali pericolosi di cui sopra.

Il servizio in argomento sarà attivato attraverso la sottoscrizione di ordinativi attuativi di durata annuale, al prezzo di aggiudicazione.

La Ditta, al termine del servizio annuale, trasmetterà all'Amministrazione un Report riassuntivo indicante gli aggiornamenti alle Pubblicazioni Tecniche, effettuati e/o accettati da DAAA (ove necessario) nel periodo di riferimento, a firma del rappresentante di settore. Detto Report sarà sottoposto a verifica di conformità, secondo quanto stabilito dal D.P.R. 236/2021, a cura di Commissione che sarà nominata dall'Arma.

La Ditta sarà altresì responsabile per la trattazione delle SIP secondo la AER.0-0-8A.

#### **d. Supporto tecnico**

Questa capacità si esplica essenzialmente in:

- analisi e gestione delle richieste dell'Arma di chiarimenti di tutta la documentazione tecnica applicabile alla flotta OH-500C;
- predisposizione ed emissione di note tecniche, disegni e schemi di riparazione riguardanti la flotta OH-500C ma non inclusi nelle pubblicazioni tecniche applicabili.

### **8. MANTENIMENTO DRS - PARTE MOTORE**

La Ditta dovrà espletare il mantenimento del ruolo di Ditta Responsabile di Sistema, assegnato dalla DAAA con PTA AER.1H-OH-500C-00-101, Edizione Base del 17.02.2017 e Supplemento B del 07.06.2021.

La Ditta sarà responsabile dell'idoneità all'installazione ed al mantenimento dei requisiti di prestazione e sicurezza del motore Rolls Royce 250-C20B P/N 6887190, facendo uso della documentazione approvata e provvedendo a mantenere aggiornata la configurazione dell'elicottero, inclusi gli equipaggiamenti, sistemi, parti e componenti installati.

La Ditta garantirà il mantenimento dei dati di configurazione necessari alla rispondenza dei requisiti di prestazione e di aeronavigabilità del motore e della sua idoneità all'installazione sull'aeromobile OH-500C tramite l'emissione di PNA sulla base di documenti tecnici di configurazione, tipo Service Bulletin o equivalenti, emessi dalla EDC.

### **9. GESTIONE DELL'EIRC**

Al fine del mantenimento dell'aeronavigabilità dell'elicottero, la Ditta sarà responsabile di:

- identificare le caratteristiche fisiche e funzionali dell'elicottero e di tutte le sue parti ivi comprese le Pubblicazioni Tecniche, gestire i Programmi di Manutenzione cellula e motore degli elicotteri in conformità ai prontuari delle ispezioni accettati dalla DAAA, per la cellula, NH-500D-MPM (Manuale di Pianificazione della Manutenzione) e per il motore 10W2 (Operation and Maintenance Manual);
- redigere gli scadenziari tecnici degli elicotteri, coordinare la manutenzione programmata, garantire l'applicazione delle direttive vigenti in materia di aeronavigabilità, la sostituzione delle parti a limite di vita o di revisione, garantire le

- condizioni necessarie all'ispezione dei componenti, gestire la documentazione tecnica applicabile provvedendo alla registrazione ed all'archiviazione della stessa;
- informare l'Arma quando ciascun elicottero dovrà essere sottoposto a manutenzione programmata e non programmata;
  - coordinare il piano di introduzione delle modifiche e sorvegliare la relativa attuazione;
  - segnalare eventuali anomalie nel piano di introduzione delle modifiche tecniche;
  - assicurare e supportare gli scambi informativi con l'Arma, la DRS e la DAAA.

Tali attività saranno regolamentate nel Manuale di Identificazione e Registrazione della Configurazione, di cui sarà cura della Ditta gestire gli aggiornamenti in riferimento alla norma AER.00-00-6. Nello stesso manuale saranno descritti i flussi informativi e le modalità di acquisizione dei dati degli elicotteri della flotta da parte dell'Arma per l'espletamento delle attività di cui sopra.

Il servizio in argomento sarà attivato attraverso la sottoscrizione di ordinativi attuativi di durata annuale, al prezzo di aggiudicazione.

## **10. MANTENIMENTO DELLE BASI STABILI DI MANUTENZIONE DI LINEA**

La Ditta dovrà essere approvata secondo AER(EP).P-145 (EMAR145) e soddisfare le Class, Rating e Limitation relativi alle Mission Design Series afferenti l'attività descritta in questo CT.

Le Line Maintenance devono essere esplicitate nell'Exposition dell'Organizzazione Approvata e sono soggette ad approvazione diretta da parte della DAAA attraverso l'approvazione del MMOE, all'interno del quale dovranno essere inserite le basi di Palermo Bocca di Falco, Roma Urbe, Rieti e Pescara.

L'Organizzazione dovrà garantire c/o le proprie Line Maintenance il rispetto degli standard e dei requisiti ai sensi della norma AER(EP).P-145 (EMAR145).

## **11. PRESTAZIONI CORRETTIVE E INTRODUZIONE DI PRESCRIZIONI TECNICHE**

Per prestazioni manutentive correttive si intendono tutti quegli interventi tecnici, necessari alla rimessa in efficienza dell'aeromobile la cui esigenza, in ragione della sua imprevedibilità, non è pianificabile. Tale evenienza potrà essere riscontrata nel corso della manutenzione programmata effettuata dalla Ditta, che dovrà darne tempestiva comunicazione all'Arma, ovvero da parte del personale dell'Arma preposto alla manutenzione di linea. In tale fattispecie rientra anche l'introduzione di tutte PT emesse dalla DAAA per la flotta oggetto del presente CT.

Ai fini della determinazione del valore di tali prestazioni manutentive, che saranno regolate da ordinativi attuativi ad hoc, l'Arma richiederà alla Ditta la presentazione di un preventivo di spesa contenente:

- la descrizione tecnica delle operazioni da eseguire, con la relativa specifica tecnica di riferimento;
- i termini di tempo massimo di presentazione a verifica di conformità;
- l'eventuale termine di validità del preventivo.

Il termine per la presentazione del preventivo è fissato in 20 (venti) giorni solari decorrenti da quello successivo alla ricezione, via PEC, della richiesta formulata dall'Arma. Eventuali documentati impedimenti, riconducibili a cause di forza maggiore non imputabili alla Ditta, potranno essere valutati, a insindacabile giudizio dell'Arma, per la sospensione del predetto termine.

Nella formulazione dell'offerta si dovrà tenere conto di:

- prezzi delle parti di ricambio riportati nel presente CT;
- costi orari aziendali ed eventuale diaria/trasferta per interventi presso i Reparti dell'Arma, approvati dalla DAAA;

L'offerta dovrà essere sottoposta a valutazione tecnico-economica, ai sensi della pubblicazione SGD-G-023, da parte di commissione all'uopo nominata.

Nel caso di prestazioni da eseguirsi presso sedi esterne a quelle della Ditta, verrà riconosciuto un importo forfettario massimo di € 500,00 per le spese di viaggio (pedaggi autostradali, carburante/rimborso chilometrico, biglietti aerei/ferroviari/navi/autonolo), da corrispondere una sola volta (andata/ritorno) indipendentemente dalla durata dell'intervento, dai viaggi resisi effettivamente necessari per completare l'intervento, per ogni gruppo composto da 1 a 4 tecnici.

## **12. MONITORAGGIO DELL'ANDAMENTO DELLA SPESA**

La Ditta dovrà mettere a disposizione dell'Arma una pagina web o un file accessibile online da remoto 24 ore al giorno 7 giorni su 7, riportante le seguenti informazioni continuamente aggiornate:

- protocollo e data della richiesta di preventivo per attività non quotata emessa dal RAC;
- importo preventivato;
- importo congruito (importo impegnato) e data accettazione;
- riferimenti (protocollo e data dell'autorizzazione all'invio/versamento dell'elicottero o del particolare oggetto della lavorazione);
- verbale di consegna in bollo in .pdf;
- stato della lavorazione (in corso o ultimato);
- tipologia di intervento manutentivo (ispezione, rimessa in efficienza, revisione generale o altra attività non quotata)
- matricola dell'elicottero o P/N del particolare oggetto della lavorazione;
- verbale di verifica di conformità in .pdf;
- fattura con indicato l'oggetto dell'intervento in .pdf;
- elenco complessivo delle fatture;
- conto a scalare.

### 13. DISMISSIONE DELLA FLOTTA

In caso di dismissione di uno o più elicotteri della flotta nel corso della validità dell'AQ, la Ditta riconsegnerà in forma tracciata l'aeromobile e le parti relative con report delle attività svolte e status tag (cartellini di stato) ove previsti per parti sbarcate da cellula e motore.

### 14. ASSICURAZIONE

La Ditta sarà responsabile di tutti i danni e/o sottrazioni di materiali versati dall'Arma e pertanto dovrà sopportarne i relativi rischi, ivi compreso il risarcimento del danno. A tal fine la Ditta ha l'obbligo di assicurare i materiali, dandone conferma con apposita dichiarazione da trasmettere all'Arma. L'assicurazione deve coprire i valori corrispondenti ai prezzi di mercato basati su quelli attualizzati di produzione, dal momento della consegna alla Ditta alla riconsegna all'Arma dei materiali stessi. L'assicurazione deve coprire anche i danni provocati, direttamente ed indirettamente, da tutti coloro che operano sul materiale a terra, compreso eventuale personale dell'Arma, fatte salve le casistiche dovute a dolo o colpa grave operate da personale dell'Arma. In caso di distruzione o furto del materiale in consegna alla Ditta, in alternativa al rimborso economico, le parti potranno concordare l'eventuale reintegro del materiale con analogo di pari stato d'uso ed efficienza. La polizza assicurativa dovrà coprire il rischio con decorrenza dal momento di ricezione del materiale da parte della Ditta e sino alla consegna presso i luoghi previsti, fatte salve le responsabilità Arma in fase di movimentazione/ricezione qualora coinvolta.

### 15. TERMINI DI INTERVENTO E PRESENTAZIONE A VERIFICA DI CONFORMITÀ

Tutti i termini indicati nel presente CT sono da intendersi perentori. Eventuali ritardi, non imputabili all'appaltatore, potranno essere valutati ai fini della sospensione dei termini di presentazione a verifica di conformità ovvero esaminati quali elementi controdeduttivi addotti in sede di applicazione delle relative penalità.

La Ditta deve inviare all'Arma, con anticipo di almeno 5 (cinque) giorni solari, una formale comunicazione del termine previsto di consegna materiali e/o di approntamento alla verifica di conformità dei materiali/elicotteri (nei casi previsti). La verifica di conformità delle forniture (**Allegato A**), delle prestazioni programmate (**Allegato B**) e di quelle correttive, nonché del servizio di aggiornamento delle pubblicazioni Tecniche, viene eseguita secondo le norme/capitolati e disegni applicabili, da parte di apposita Commissione di collaudo nominata dall'Arma. La verifica di conformità sarà svolta nel luogo concordato tra l'Arma e la Ditta, in caso di elicotteri in manutenzione presso la Ditta, la verifica di conformità avverrà presso tale sede.

La Ditta deve produrre, su richiesta della Commissione di collaudo, la documentazione tecnica che attesti il rispetto delle norme, delle procedure e delle specifiche applicabili, nonché le certificazioni di cui agli appositi articoli contrattuali, corredate dei bollettini delle prove finali eseguite secondo le procedure previste nella documentazione applicabile. La Ditta è tenuta ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti che possano emergere durante le prove di verifica di conformità. La Commissione di collaudo, sulla base del controllo documentale effettuato, elaborerà apposito verbale di accettazione delle forniture e prestazioni eseguite.

Al termine di ogni prestazione manutentiva, la Ditta dovrà fornire all'Arma, a titolo non oneroso, tutte le evidenze documentali delle attività svolte, necessarie al personale tecnico della Forza Armata per procedere nella competenza all'eventuale rinnovo del Certificato di Aeronavigabilità dell'aeromobile.

#### **16. MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI RIPARATI O REVISIONATI**

I complessivi da rimettere in efficienza saranno consegnati presso gli stabilimenti della Ditta a cura dell'Arma. La restituzione dei materiali riparati o revisionati dovrà essere effettuata dalla Ditta entro 10 (dieci) giorni solari, decorrenti da quello successivo alla ricezione della comunicazione via PEC della relativa accettazione del materiale, e secondo le modalità stabilite da parte dell'Arma. A fronte di urgenti esigenze operative potranno essere concordati luoghi e modalità di consegna diversi da quello contrattuale.

#### **17. REGISTRAZIONE DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE**

Nel caso di operazioni di supporto Ditta, le registrazioni delle operazioni eseguite durante le lavorazioni e l'ottemperanza alle PT, o ad altra normativa prevista dalla DAAA, dovranno essere riportate a cura della Ditta, in accordo alla AER(EP).P-145 sui Libretti Caratteristici, sulle Schede Identità Accessori e sui Libretti di Volo e registro della manutenzione, secondo quanto prescritto dalle Norme AER.00-1-24 e AER.00-1-49 e comunque dalla normativa DAAA vigente al momento di entrata in vigore dell'AQ.

#### **18. DURATA DELL'ACCORDO QUADRO**

L'AQ ha validità di **48 (quarantotto) mesi** decorrenti dal giorno successivo alla ricezione della comunicazione, via PEC dell'avvenuta registrazione dell'AQ da parte degli organi di controllo. Il giorno di scadenza dei 48 mesi viene inteso quale termine ultimo per ordinare le forniture di particolari in **Allegato A**, i servizi di cui agli **Allegati B e C**, nonché le prestazioni correttive di cui al paragrafo 11, ivi compresa l'introduzione di PT.

#### **19. ASSICURAZIONE DELLA QUALITÀ**

La Ditta si impegna ad osservare, nell'esecuzione delle attività derivanti dall'AQ, le norme e le prescrizioni applicabili emesse dalla DAAA di cui al presente CT, al fine di assicurare i requisiti di qualità delle prestazioni e forniture contrattuali.

La Ditta si impegna ad operare in conformità ai requisiti previsti dalla vigente edizione della Norma UNI EN ISO 9001 laddove non siano già soddisfatti quelli dettati dalla certificazione AER(EP).P-145 o in accordo alla procedura applicativa AER(EP).DT-145 o ad altre norme di aeronavigabilità previste dalla DAAA. Inoltre, essa dovrà assicurarsi che presso i propri subfornitori autorizzati sia attuato un Sistema Qualità adeguato alla natura della subfornitura.

La Ditta deve tenere aggiornata tutta la documentazione generale redatta per documentare il proprio Sistema Qualità e in particolare quella da redigersi secondo i Piani di Assicurazione Qualità/Controllo e Verifica specifici per i tipi di lavorazioni ed attività richieste nel presente CT. Detti piani devono essere verificati e approvati dal Responsabile della Funzione Qualità della Ditta e dovranno essere applicati durante



l'intero ciclo delle attività dell'AQ. La Ditta, inoltre, ha l'obbligo di tenere continuamente aggiornata la raccolta dei relativi documenti tecnici specifici (Design Standard) e, a carattere generale, di renderla disponibile al Servizio Controllo della Qualità dell'Arma in ogni momento, a semplice richiesta e per ogni eventuale esigenza di controllo delle lavorazioni.

Nel caso vengano individuate anomalie o incompletezze nell'attuazione del Sistema Qualità della Ditta e/o per quanto dichiarato nel Piano di Qualità, la Ditta dovrà adottare tempestivamente gli adeguati provvedimenti correttivi.

La Ditta sarà tenuta a mostrare, dietro richiesta, tutta la documentazione tecnica che comprovi l'intercambiabilità e la rispondenza tecnica delle parti nonché l'evidenza documentale della loro provenienza. Per tutti gli articoli in fornitura e/o revisionati, la Ditta dovrà emettere apposito documento di certificazione di conformità redatto secondo il modello previsto dalla Pubblicazione AER(EP).P-145. Sarà facoltà dell'Arma, eseguire, durante le lavorazioni, controlli ispettivi sulla qualità della fornitura e sui requisiti delle società subfornitrici della Ditta.

## **20. CONTROLLI TECNICO-AMMINISTRATIVI E SORVEGLIANZA**

È facoltà dell'Arma effettuare la sorveglianza in ogni fase, ovvero svolgere saltuari controlli tecnico-amministrativi tendenti ad accertare che le prestazioni siano state perfettamente e completamente eseguite. A tale scopo l'Arma provvederà a designare i componenti da sottoporre a controllo che verrà eseguito alla presenza di un rappresentante Ditta, a meno che questa non presenti rinuncia scritta. La Commissione incaricata del controllo potrà effettuare e richiedere di procedere al controllo documentale "a monte" delle parti di ricambio fornite. Le verifiche potranno interessare anche l'intera documentazione applicabile. L'attività di sorveglianza, qualora non vi siano particolari esigenze ispettive e di controllo, andrà svolta evitando di massima attività lavorative aggiuntive da parte della Ditta e compatibilmente con lo stato di avanzamento delle lavorazioni.

Al termine di tali operazioni verrà redatto un relativo verbale. Se durante tale controllo la Commissione rilevasse alcune inadempienze o venissero riscontrati particolari non conformi al CT e/o difettosi, la Ditta assicurerà il provvedimento correttivo a proprie spese. Resta esplicitamente definito che l'azione del personale incaricato alla sorveglianza delle lavorazioni, tende solo all'accertamento dell'adempienza da parte della Ditta alle norme del presente CT, ma non esime in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle dagli inconvenienti riscontrati o difetti.

## **21. DOCUMENTAZIONE PER LA RIAMMISSIONE IN SERVIZIO**

Per i componenti ed attività oggetto del presente CT, la riammissione in servizio dovrà essere eseguita in accordo alle procedure previste dalla normativa vigente applicabile della DAAA ed a cura della Ditta.

## **22. ATTREZZATURE**

La Ditta dovrà impiegare attrezzature prescritte ed autorizzate dai manuali applicabili e/o dalle rispettive Case Costruttrici.

## 23. TUTELA DEL SEGRETO

Durante l'esecuzione delle prestazioni descritte nel presente CT, la Ditta si impegna ad ottemperare alle vigenti disposizioni che regolano le visite degli estranei presso Reparti dell'Arma o di interesse militare, disposizioni che la Ditta dichiara di conoscere ed accettare che, per quanto non allegate, sono parte integrante del presente CT. La Ditta si impegna a garantire l'osservanza degli obblighi derivanti dalla Legge 3 agosto 2007, n. 124, dal D.P.C.M. 6 novembre 2015 n. 5, recante "Disposizioni per la tutela amministrativa del Segreto di Stato e delle informazioni classificate" e delle discendenti integrazioni in materia. In caso di inadempienza, l'Arma ha la facoltà di applicare le sanzioni previste dalle leggi vigenti.

## 24. GARANZIA

La garanzia è stabilita come segue:

- a. la durata della garanzia per la fornitura dei particolari in **Allegato A** e per le prestazioni ed i componenti riparati o revisionati previsti dal presente CT è di 200 FH di funzionamento o di 12 mesi dalla data di consegna all'Arma, quale delle due condizioni si verifica per prima;
- b. se durante il periodo di validità della garanzia si manifestassero difetti o vizi dei beni forniti, riparati o revisionati o dei lavori effettuati, la Ditta è tenuta ad adottare le seguenti azioni correttive:
  - riparare in tempi ritenuti accettabili dall'Arma, ovvero sostituire a propria discrezione, la parte difettosa al fine di garantire una pronta rimessa in operatività dell'aeromobile;
  - fornire a proprio carico la manodopera necessaria per la rimessa in efficienza dell'accessorio/componente difettoso;
  - fornire altre parti equivalenti, su richiesta dell'Arma, qualora quelle impiegate nella riparazione o revisione dell'articolo in garanzia non rispondano pienamente alle specifiche di progetto.
- c. la garanzia si applica sulle prestazioni effettuate dalla Ditta, escluso il materiale GFE, di norma presso le proprie sedi. Qualora l'Arma, in alternativa, richieda che essa venga prestata a domicilio presso i Reparti di Volo, gli oneri relativi alle spese di viaggio e trasferta dei tecnici saranno a carico dell'Arma;
- d. ogni difetto riscontrato nel periodo di garanzia sarà notificato alla Ditta entro 60 (sessanta) giorni solari dalla data in cui il difetto è stato riscontrato. La Ditta, su richiesta dell'Arma, si obbliga ad intervenire per la contestazione o eventuale rimessa in efficienza sul posto, qualora tecnicamente possibile, entro e non oltre 30 (trenta) giorni solari dalla data di ricezione della chiamata in garanzia. Il decorso del periodo di garanzia rimarrà sospeso dal giorno della comunicazione alla Ditta dei difetti riscontrati fino al giorno della rimessa in efficienza dei materiali;
- e. per le parti sostituite o riparate a seguito di una chiamata in garanzia, è applicabile un ulteriore periodo pari a quello iniziale, ossia 12 mesi oppure fino a ulteriori 200 FH, quale dei due eventi si verifichi per primo. Il materiale rimesso in efficienza o reintegrato dovrà essere sottoposto a regolare collaudo o verifica;

- f. ulteriori dettagli sulle modalità di movimentazione dei materiali difettosi e sulla documentazione tecnica da allegare, saranno oggetto di successivi accordi di dettaglio tra la Ditta e il RAC;
- g. sui materiali forniti, riparati e revisionati, la Ditta risponderà per l'eliminazione di vizi occulti, ai sensi di quanto stabilito dall'art.1667 del codice civile.

## **25. APPLICAZIONE DI PENALI**

Qualora nell'esecuzione delle prestazioni si verificassero inadempienze o ritardi, la Ditta ne riceverà contestazione a mezzo PEC. In caso di ritardi o di mancata esecuzione delle prestazioni nei termini previsti dal presente C.T., verranno applicate le seguenti penalità:

- a. in caso di ritardo nella presentazione alla verifica di conformità, ovvero nella riconsegna dei materiali revisionati o riparati all'esito della verifica di conformità di cui all'Art. 16, nonché in caso di ritardo nell'effettuazione di interventi in garanzia di cui all'art. 24, verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penalità pari all'1 per mille del valore delle prestazioni oggetto di ritardo;
- b. in caso di esito sfavorevole della verifica di conformità, verrà applicata, per ogni giorno solare di ritardo una penale dell'1 per mille, da calcolarsi sul valore della fornitura verificata sfavorevolmente ed in relazione al tempo intercorso dalla data di comunicazione a mezzo PEC della decisione di rifiuto della Commissione del materiale presentato alla verifica di conformità alla data di esito favorevole della stessa. Ai fini dell'applicazione della penale, dal suddetto periodo, saranno scomputati i giorni residuali nel caso in cui l'operatore economico abbia approntato alla verifica il materiale in anticipo rispetto ai tempi previsti;
- c. in caso di ritardo nella presentazione dei preventivi e/o nella esecuzione della prestazione richiesta, verrà applicata, per preventivi:
  - fino a € 100.000,00 una penalità pari allo 0,3 per mille del valore del preventivo, per ogni giorno solare di ritardo rispetto ai termini concessi dall'AD;
  - superiori ad € 100.000,00 una penalità pari all'1 per mille del valore del preventivo, per ogni giorno solare di ritardo rispetto ai termini concessi dall'AD.

In entrambi i casi la penalità non potrà superare il 10% dell'ammontare del preventivo;

In caso di applicazione di penalità pari o superiori al 10% dell'importo contrattuale, così come in caso di grave inadempimento parziale o totale ai patti ed agli obblighi contrattuali, l'Arma, valutata la gravità, procederà ai sensi di quanto previsto dall'art. 124 del D.P.R. 15 novembre 2012, n. 236 "Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture". Le penalità per ritardo nell'emissione dei preventivi nell'approntamento alla verifica di conformità della fornitura, ovvero della prestazione manutentiva, nonché nel ri-approntamento a verifica in caso di esito sfavorevole della stessa, saranno trattenute sui pagamenti.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere l'atto negoziale ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile, nel caso di reiterate inadempienze da parte della ditta aggiudicatrice.

## **26. RIUNIONI DI PROGRAMMA**

Ai fini dello svolgimento di uno o più incontri finalizzati all'organizzazione dei processi di lavoro, l'Arma potrà convocare qualificati rappresentanti della Ditta incaricati della

gestione delle attività tecnico-logistico-amministrative poste in essere in esecuzione dall'AQ.

## **27. DUVRI**

In considerazione del fatto che le prestazioni del seguente CT prevedono sostanzialmente la fornitura di parti di ricambio o l'effettuazione di attività di manutenzione presso le sedi della Ditta, non si ritiene necessaria la redazione di un DUVRI per le interferenze sul lavoro. Eventuali supporti presso le sedi dell'Arma CC saranno regolamentate secondo le normative locali vigenti. In funzione degli ordini di lavoro che saranno emessi, ovvero ogni qualvolta vi siano i presupposti di incorrere in interferenze sul lavoro (D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81), sarà cura del RAC valutare ed eventualmente aggiornare il DUVRI standard in **Allegato E**.

## **28. SUBAPPALTO**

Ferma restando la piena aderenza alle disposizioni del presente Capitolato ed ai requisiti richiesti dalle norme della DAAA, il subappalto è regolato ai sensi dell'art. l'art. 119 del D.lgs. n. 36/2023.

## LISTA DEGLI ACRONIMI

AD	Amministrazione Difesa
AQ	Accordo Quadro
CT	Capitolato Tecnico
DAAA	Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
DE	Direttore dell'Esecuzione
DRS	Ditta Responsabile del Sistema
DUR	Data Ultima Revisione
DUVRI	Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti
EASA	European Aviation Safety Agency
EDC	Engine Design Company
EIRC	Ente per dell'Individuazione e Registrazione della Configurazione
EMAR	European Military Airworthiness Requirements
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
GFE	Government Furnished Equipment
FH	Flight Hours
IETP	Interactive Electronic Technical Publication
LIC	Limite di impiego calendariale
LOAP	List of Applicable Publications
LOF	Limite orario di funzionamento
MM	Matricola Militare
MMOE	Military Maintenance Organisation Exposition
OdF	Ordine di Fornitura
OS	Operational Supplement
PEC	Posta Elettronica Certificata
P/N	Part Number
PNA	Prescrizioni Non di Armaereo
PT	Prescrizione Tecnica
PTA	Prescrizione Tecnica Applicativa
PTAI	Prescrizione Tecnica Applicativa Immediata
PTD	Prescrizione Tecnica Ditta
RAC	Raggruppamento Aeromobili Carabinieri
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals
SI	Segnalazione Inconveniente
SIP	Segnalazione Inconveniente Pubblicazione
S/N	Serial Number
UE	Unione Europea

## OH-500C - PARTI DI RICAMBIO DI PREVISTA FORNITURA

Item	P/N	Denominazione
1	369D21120-serie	Pale R/P
2	369A1004-serie	Spine fissaggio pale R/P
3	369D21201	SG mozzo R/P
4	369D21300-501	Forcellone portapale R/P
5	369D21210	Ass. balestrino
6	369D21220-serie	bullone cerniera brandeggio
7	369H1203-51	cerniera di brandeggio
8	369D25510/369F5510	Albero R/P
9	369D25515/500N5215	Albero di trasm (Kamatics)
10	369D25501-serie	giunto albero T/P (Kamatics)
11	369D22014-501	Albero statico
12	369H5660	Giunto R/P
13	369D253510	innesto R/L
14	369D25518	Albero R/C
15	369D25434	Pignone entrata R/C
16	369D25430	Pignone uscita R/C
17	369D21640-serie	pala R/C
18	369A1725-5	Ass. mozzo R/C
19	369A1706-serie	Balestrino R/C
20	MS21250-06014	Bullone attacco R/C
21	369D23500	Trave R/C
22	369D23600	Stabilizzatore verticale
23	369D23601	Stabilizzatore orizzontale
24	369A7301-501	Leva di rinvio cicl. Long.
25	369A7603	Leva intermedia cicl. Long.
26	369H5655-3	cuscinetti ventola
27	369H5655-5	cuscinetti ventola
28	369D25623	cinghia ventola
29	452-0133	Batteria ELT
30	369D25704-11	tubo flessibile
31	369D25704-21	tubo flessibile
32	369D28311-7	tubo flessibile
33	369A8352	tubo flessibile
34	369H8305	tubo flessibile
35	369H8306	tubo flessibile
36	B410T	Estintore

I termini di presentazione a verifica di conformità delle suddette parti di ricambio dovranno essere tali da rispettare i termini previsti dalle lavorazioni elencate in Allegato B

**OH-500C - ATTIVITÀ MANUTENTIVA PROGRAMMATA E TECNICA**

<b>Item</b>	<b>ISPEZIONI PROGRAMMATE</b>	<b>Termine di presentazione a verifica di conformità (gg)</b>
1	Ispezione 300 ore/annuale cellula e motore	80
2	Ispezione 300 ore/6 mesi compressore motore	7
3	Ispezione 100 ore	30

<b>Item</b>	<b>REVISIONE DI ACCESSORI E COMPONENTI</b>		<b>Termine di presentazione a verifica di conformità (gg)</b>
	<b>P/N</b>	<b>Denominazione</b>	
4	369D25100	Trasmissione R/P	180
5	369D27609-501	Piatto oscillante	150
6	369D21200	Mozzo R/P	150
7	369D25400	Trasmissione R/C	150
8	369A5350-605/369A5350-41	Ruota Libera	150
9	369A4550/369A4550-11	Starter generatore	120
10	369H92105-501 (17158-2)	Gancio Baricentrico	120

<b>Item</b>	<b>ATTIVITÀ TECNICA</b>
11	Gestione come DRS, incluso aggiornamento PP.TT.
12	Gestione EIRC e Mantenimento Basi

**PUBBLICAZIONI TECNICHE OH-500C**

Numero Pubblicazione	Titolo Pubblicazione	Data Edizione	Revisione	Data Revisione	Quantità
NH-500D-MM	Manuale di Manutenzione - Elicottero NH-500D	II Edizione 01.09.2010	TR 2014-001 TR 2017-001 TR 2021-001 TR 2021-002	12.05.2014 07.06.2017 29.04.2021 30.04.2021	8
NH-500D-MPM	Manuale di Pianificazione della Manutenzione - Elicottero NH-500D	IV Edizione 21.12.2011	Rev. 1 TR 2017-001 TR 2020-001	28.01.2015 07.06.2017 15.09.2020	8
NH-500D-MPM-CC	Supplemento al Manuale di Pianificazione della Manutenzione - Elicottero NH-500D	10.09.2019	Rev. 1 Rev. 2	23.01.2020 15.09.2020	8
NH-500D-IPC	Catalogo Illustrato delle Parti - Elicottero NH-500D	III Edizione 01.09.2010	Rev. 1 TR 2014-001 TR 2017-001 TR 2019-001 TR 2019-002 TR 2020-001 TR 2020-002 TR 2021-001	27.02.2014 07.07.2014 07.06.2017 10.05.2019 23.01.2020 15.09.2020 11.11.2020 29.04.2021	8
NH-500D-IPC-CC	Supplemento al Catalogo Illustrato delle Parti - Elicottero NH-500D	23.01.2020	Rev. 1	15.09.2020	8
NH-500D-RFM-1	Manuale di Volo per Elicottero NH-500D	29.04.2013	Rev. 1	29.04.2021	8
NH-500D-RFM-1-1SO	Supplemento Operativo per NH-500D – Versione CC	30.03.2018			8
NH-500D-RFM-1-2SO	Supplemento Operativo per NH-500D – Versione CC	23.01.2020			8
Supplemento B	Installazione Pattini da Neve P/N L2700-369HD	29.04.2013			8
Supplemento C	Installazione Sanitaria P/N 369-4300-3	29.04.2013			8
Supplemento D	Installazione Gancio Baricentrico P/N 369H90072-501	29.04.2013			8
Appendice 1 al Supplemento D	Installazione Antincendio P/N 369-8560	29.04.2013			8
Appendice 2 al Supplemento D	Installazione Specchi Retrovisori per Gancio Baricentrico P/N 369-25045	29.04.2013			8
Appendice 3 al Supplemento D	Kit Alimentazione Elettrica per Utenze al Gancio Baricentrico P/N 369-28560	29.04.2013			8
Supplemento E	Installazione Verricello P/N 369H90070-522	29.04.2013			8
Supplemento F	Installazione Galleggianti Fissi P/N 369D290086-501	29.04.2013			8
Supplemento G	Installazione Serbatoio Ausiliario "Robertson" P/N 369-25030-1	29.04.2013			8
Supplemento H	Installazione Serbatoio Ausiliario "Robertson" P/N 369-25030-3	29.04.2013			8
Supplemento I	Installazioni Portabagagli Esterni "Chadwick" P/N C-75	29.04.2013			8
Supplemento L	Installazione Sirene ed Altoparlanti P/N 369-99670/-3	29.04.2013			8
Supplemento M	Installazione Configurazione C.F.S. P/N 369-25520-1	29.04.2013			8
Supplemento N	Installazione Separatore di Particelle Presa Aria Motore P/N 369H90148-507	29.04.2013			8
Supplemento P	Emergency Locator Transmitter (ELT) C406-2HM P/N 369-25543-103	29.04.2013			8



## **ATTIVITA DI CONSEGNA ELICOTTERI OH-500C E RELATIVI MATERIALI**

Quando l'elicottero viene introdotto presso gli stabilimenti Ditta dovrà essere redatto un verbale di accettazione e contestuale consegna dell'elicottero in contraddittorio tra Ditta e Arma.

L'elicottero viene trasferito presso la Ditta a cura dell'Arma nelle seguenti modalità:

- in volo con aeromobile efficiente;
- con trasporto su strada con mezzo di proprietà dell'Arma, con aeromobile inefficiente;
- in entrambe i casi privo degli apparati segreti.

Nella fase di trasferimento dell'elicottero, dovrà essere effettuata una procedura di accettazione in contraddittorio tra il personale dell'Arma e la Ditta stessa, qualora lo stato di efficienza del mezzo lo permetta.

Il verbale di accettazione dovrà riportare le seguenti informazioni: data e sede di consegna, elenco del personale incaricato, se in volo o no, dati identificativi dell'elicottero e dei T/motori, motivazione della consegna, numero ordine di fornitura.

Dovrà inoltre contenere le seguenti operazioni eseguite in contraddittorio:

- compilazione della rubrica inventariale da allegare al verbale;
- check list / prove di accettazione in ingresso effettuate;
- elenco degli accessori/equipaggiamenti a corredo;
- compilazione chiusura del Libretto di volo (DP/5069);
- dichiarazione attestante le condizioni di Airworthiness.

Qualora l'elicottero venga consegnato inefficiente, alcune parti del verbale potrebbero essere considerate non applicabili.

Nel caso in cui un elicottero pervenisse in Ditta con inefficienze già registrate sul Libretto di Volo (DP/5069), la Ditta in contraddittorio definirà le eventuali prestazioni aggiuntive, rispetto all'OdF, nel termine di 10 gg. lavorativi dalla consegna dell'elicottero. Le inefficienze riscontrate nell'ambito della fase di concentramento dell'elicottero, eccedenti da quelle segnalate nell'ordinativo attuativo, non rientrano nel prezzo dell'ispezione, ma saranno oggetto di specifici ordinativi attuativi da emettersi secondo le modalità previste dal Capitolato Tecnico.

Per i materiali da sottoporre ad attività di revisione o riparazione, il Direttore dell'esecuzione degli ordinativi attuativi (DE), almeno 5 giorni lavorativi prima dell'invio dei particolari presso gli stabilimenti della Ditta, farà pervenire a quest'ultima apposita richiesta di attivazione della lavorazione riportante le seguenti informazioni (ove disponibile):

- Part-number e Descrizione;
- Serial-Number;
- elicottero di provenienza;
- ore totali / Dur;
- cicli totali / Dur;
- difetti riscontrati;

- intervento/i richiesto/i;
- copia Scheda Identità Accessorio;
- ogni altro documento utile per la definizione della lavorazione;

Tale comunicazione è propedeutica per effettuare il versamento alla Ditta.

A fronte della comunicazione di cui al precedente punto, la Ditta entro 10 giorni lavorativi dalla ricezione della stessa, comunicherà al DE il numero Return Material Authorization (RMA) per la tracciabilità della lavorazione nonché le istruzioni per la spedizione al Deposito Materiali Speciali Aeronautici (MSA) della Ditta.

Il DE provvederà a far pervenire i materiali presso il Deposito MSA, con idoneo ed integro imballaggio, corredato di relativo cartellino di stato e Scheda Identità Accessorio, qualora prevista.

Nel caso di non conformità del materiale e/o della relativa documentazione a corredo appurate in fase dei controlli in ricezione, la Ditta provvederà ad emettere apposita notifica contestazione anomalie direttamente al DE.

In caso di non avvenuta risoluzione delle anomalie entro 30 (trenta) giorni solari, il DE provvederà a riprendere il materiale con propri mezzi e senza costi aggiuntivi.

La Ditta dovrà accertare che il materiale eventualmente ricevuto sia corrispondente e conforme alle richieste, completo nelle sue componenti ed integro, segnalando eventuali anomalie al DE entro 20 (venti) giorni solari dalla data di ricevimento del materiale. I materiali saranno consegnati presso i Reparti di volo dell'Arma a spese della Ditta.

Qualora i particolari necessari alla rimessa in efficienza siano forniti per elicotteri ricoverati presso la Ditta, essi dovranno essere forniti direttamente presso la service station. Il materiale in argomento verrà collaudato contestualmente all'accettazione dell'aeromobile.

Per tutti i materiali, siano essi nuovi e/o rimessi in efficienza, prima di essere inviati presso le basi dell'Arma, dovrà essere preventivamente comunicato dalla Ditta ove si trovano i suoi Stabilimenti, al fine di consentire all'Arma di stabilire se collaudarli presso lo stabilimento e di ritirarli con propri mezzi e/o richiederne la spedizione con collaudo alla consegna.

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI STANDARD****(ex art. 26 comma 3-ter d.lgs. 81/2008 e ss.mm.i.)****1. PREMESSA**

L'art. 26 del D.lgs. 81/2008 (Testo Unico sulla sicurezza sul lavoro) obbliga il datore di lavoro (Ente di F.A. fornitore delle prestazioni), in caso di affidamento di lavori, servizi o forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola Unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo, a promuovere la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto e il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza. Nella Determinazione 5 marzo 2008, n. 3 l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (A.V.C.P.) individua l'"interferenza" nella circostanza in cui si verifichi "un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nello stesso luogo di lavoro/ambiente/territorio con contratti differenti" (Committente: Ente A.D. nel presente contratto - Appaltatore: Ditta nel presente contratto). A titolo esemplificativo si possono considerare interferenti i seguenti rischi:

- derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente (che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata).

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI) dovrà essere allegato al contratto di appalto o di opera e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture. Il D.Lgs. 106/2009 (Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. 81/2008) ha modificato il suddetto articolo 26 del D.lgs. 81/2008 introducendo al comma 3-ter la previsione per cui nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui all'articolo 3, comma 34, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente (l'A.D.), il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto (il datore di lavoro) presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto;

l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali. Viene inoltre specificato al comma 3-bis del D.lgs. 106/2009 che l'obbligo della redazione del DUVRI non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, nonché ai lavori o servizi la cui durata non sia superiore ai due giorni, sempre che essi non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI del D.lgs. 81/2008.

## **2. ATTIVITÀ CONTRATTUALI**

Considerato che il seguente contratto è finalizzato alla fornitura di parti di ricambio ed il servizio di supporto logistico, pubblicazioni, prestazioni principali, interventi manutentivi correttivi/reattivi e attività di assistenza tecnica, per gli elicotteri OH-500C dell'Arma dei Carabinieri, sia presso la Ditta che presso i reparti indicati dall'Arma, nei quali la ditta eseguirà effettivamente le attività contrattuali entrambe le parti sono tenute alla redazione del presente documento ricognitivo dei rischi standard.

Sarà cura dell'Ente esecutore (la Ditta) e degli organismi (Ente di F.A.) fruitori del servizio integrare il predetto documento, prima del compimento delle prestazioni oggetto del contratto, riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletata l'attività individuando le misure atte a eliminare o quantomeno ridurre tali rischi e indicando i relativi costi; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

L'A.D. è tenuta alla redazione del documento ricognitivo dei rischi standard che, come previsto dall'Art. 26, comma 3-ter del D.lgs. n. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, reca una valutazione ricognitiva dei rischi standard che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Resta comunque onere della società fornitrice elaborare, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

## **3. VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD**

Sono di seguito indicate le principali interferenze che possono ragionevolmente prevedersi nell'esecuzione delle attività oggetto del presente appalto.

Tali interferenze potrebbero generare dei rischi e quindi richiedere misure di sicurezza atte ad eliminarli o quantomeno a ridurli. Oltre ai rischi immessi dalle lavorazioni stesse dell'appaltatore, potrebbero verificarsi rischi derivanti da:

- esecuzione del servizio oggetto d'appalto durante l'orario di lavoro del personale delle Amministrazioni fruitrici del servizio e/o durante la presenza di utenti;
- compresenza di utenti dell'A.D.;
- compresenza di lavoratori di altre ditte;
- movimento/transito di mezzi;
- rischio scivolamenti (pavimenti, scale, rampe, etc.);
- interruzioni di fornitura di energia elettrica, acqua, gas, linea telefonica, rete dati;

- temporanea disattivazione di sistemi antincendio;
- temporanea interruzione servizi di riscaldamento/condizionamento;
- probabili interventi sugli impianti e/o opere murarie;
- probabile utilizzo di attrezzature e macchinari propri delle Amministrazioni contraenti;
- probabile movimentazione manuale di carichi;
- probabile movimentazione di carichi con ausilio di macchinari.

Tale documento dovrà essere firmato da entrambe i datori di lavoro.