CAPITOLATO TECNICO

APPROVVIGIONAMENTO DI MOTRICE 4X2 CIASCUNA CON SEMIRIMORCHIO E RAMPE PER TRASPORTO MISTO

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura di una Motrice 4x2 ciascuna con semirimorchio e rampe per trasporto misto, in tinta blu "Arma" (blu Lord 438 o equivalente) (caratteristiche tecniche minime, equipaggiamenti ed allestimenti specifici per Arma CC in **Anx. 1**) annesso che forma parte integrante del presente Capitolato Tecnico.

2. PARTECIPAZIONE

Alla procedura possono partecipare:
- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale o importatori ufficiali, debitamente autorizzati dalla casa costruttrice;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicolo (allestitori, che in ogni caso dovranno fornire il nulla osta alla trasformazione dalla Casa costruttrice in sede di verifica di conformità), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A. ed in possesso di Certificazione ISO 9001-2015 autorizzate dalla casa madre ad effettuare gli allestimenti.

3. OMOLOGAZIONE

Il mezzo dovrà essere nuovo di fabbrica e fornito di documentazione omologativa che ne consenta la circolazione in Italia e negli stati membri dell'U.E.

4. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo (almeno 10 gg. solari) e a mezzo PEC alla Direzione di Mobilità del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione e la sede dello stabilimento, al fine di consentire, in tempo utile, il controllo dei materiali e degli allestimenti. L'Impresa potrà richiedere, durante le lavorazioni, l'intervento di personale specialistico dell'Arma per la definizione del lay-out.

5. APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

Il veicolo dovrà essere approntato alla verifica di conformità, secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012, e D. Lgs. n. 50/2016, entro **300 giorni solari** dal giorno successivo alla data di ricezione – tramite posta elettronica certificata – della comunicazione attestante l'avvenuta registrazione dell'atto negoziale presso gli Organi di Controllo.

6. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ

La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà pervenire con almeno 15 gg. solari di anticipo sulla data di fine lavori. La verifica di conformità (collaudo) dei beni in fornitura sarà eseguita sul territorio nazionale, da apposita Commissione nominata dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, presso lo stabilimento di produzione/allestimento che dovrà comunque essere indicato dall'Impresa contraente

nella comunicazione di approntamento al collaudo (modalità in **Anx. 2**). Le operazioni di verifica saranno effettuate secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012 e D. Lgs. n. 50/2016.

7. MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEI VEICOLI

All'esito favorevole del collaudo, all'Op. e. potranno essere concessi 30 giorni per procedere alla perfetta messa a punto del mezzo, attività il cui termine sarà comunicato dall'O.e. con nota in P.E.C. all'indirizzo crm27756@pec.carabinieri.it. Al riguardo, l'A.M. si riserva la facoltà, a sua esclusiva discrezione, di condurre una verifica dell'eseguita messa a punto, al cui esito, positivo, il D.e.c. determinerà l'accettazione della fornitura.
La fornitura collaudata e accettata rimane presso l'Op. e. contraente, che si impegna a custodirla in idonee infrastrutture coperte per un periodo di 60 giorni solari (comprensivi degli eventuali 30 giorni per la messa a punto). Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Op. e. le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

8. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA

a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna dei veicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale.

I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero.

Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna degli autoveicoli; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di

insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

9. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire il veicolo oggetto della fornitura corredato di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- *N.U.C.;*
- *Codice della Ditta*;
- *Part number*;
- *Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile)*.

10. GARANZIA ED ASSISTENZA

L'Impresa contraente garantisce il veicolo ed il relativo allestimento, oggetto della fornitura, per **un periodo non inferiore a 24 mesi**, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego. La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti. La citata garanzia entrerà in vigore al momento della consegna dei veicoli ai Reparti dell'Arma.

11. ASSISTENZA SUCCESSIVA

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno **10** anni successivi alla data di consegna del veicolo.

12. PUBBLICAZIONI TECNICHE

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo del veicolo *(in apposito contenitore con la denominazione "Documentazione tecnica")*, l'Impresa contraente dovrà fornire, per ciascun mezzo, le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici *(relativi alla configurazione realizzata)*:

- *n. 2 libretti uso e manutenzione del veicolo di serie;*
- *n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;*
- *n. 2 catalogo parti di ricambio;*
- *n. 2 tempari delle riparazioni e dei tagliandi di manutenzione;*
- *n. 2 manuali delle riparazioni.*

13. CONSEGNA DEL VEICOLO

L'Arma assegnerà il veicolo con il "dispaccio di assegnazione" presso il Polo Logistico di Bari presso la Caserma "Porcelli", nell'arco temporale di 30 giorni, decorrenti da quello successivo alla trasmissione al contraente – tramite posta elettronica certificata - dell'atto di accettazione della fornitura La distribuzione e consegna dei veicoli è in tutto e per tutto, onere, cura e responsabilità dell'Op. e. che, per la completa esecuzione dell'attività,

ha a disposizione 30 giorni solari decorrenti dal giorno lavorativo successivo alla trasmissione - con Posta Elettronica Certificata - del "dispaccio di assegnazione".

La responsabilità dell'Impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore ed alle operazioni di scarico del veicolo e di stoccaggio dello stesso nell'area indicata dall'Amministrazione; le operazioni citate dovranno essere effettuate a totale cura, spese e personale della Impresa contraente.

A tal riguardo inoltre, in caso in cui l'area di consegna coincida con una struttura militare, i Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza dell'Amministrazione ove saranno effettuate le consegne del mezzo, individueranno in dettaglio, preliminarmente alle operazioni predette, l'area ove svolgere le suddette operazioni, provvedendo affinché durante l'esecuzione delle stesse siano inibite altre attività dell'Amministrazione o di altre Imprese appaltatrici di beni, lavori o servizi e impedito l'accesso di personale diverso da quello incaricato dalla Impresa fornitrice per l'esecuzione delle operazioni di consegna (memorandum per la ricezione del veicolo in **Anx. 3**).

14. SPECIFICHE GENERALI DI RIFERIMENTO

Le ditte partecipanti, al fine di acquisire piena consapevolezza della fornitura e delle specifiche tecniche richieste, possono contattare il Reparto Supporti della 2^ Brigata Mobile CC. alla mail brg2repsup@carabinieri.it (tel.0586558098 – 0586558029 – 0586558046).

15. SUBAPPALTO

Non si ravvisano prestazioni o lavorazioni da eseguirsi esclusivamente a cura dell'aggiudicatario. Pertanto, il subappalto è consentito in ossequio a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME, EQUIPAGGIAMENTI ED ALLESTIMENTI SPECIFICI PER L'ARMA DEI CARABINIERI

REQUISITI MOTRICE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ✓ Versione: trattore stradale
- ✓ Uso: Mixed
- ✓ Passo: 3800 mm
- ✓ Colore: blu Arma (blu Lord 438 o equivalente)
- ✓ Guida: a sinistra
- ✓ M.T.T.: GVW or GCW 18-19 T
- ✓ Alimentazione: diesel
- ✓ potenza motore: 480 CV
- ✓ Cambio: manuale 16 marce
- ✓ Configurazione assi: 4X2
- ✓ Ponte: semplice riduzione
- ✓ Sospensioni: pneumatiche posteriori

Dimensioni (mm)

- ✓ Lunghezza max: 6252
- ✓ Larghezza max filo cab./indicatori lat.: 2550
- ✓ Alt. da terra piano telaio a scarico: 1103
- ✓ Sbalzo anteriore a filo paraurti: 1410
- ✓ Sbalzo posteriore estremità telaio: 1048
- ✓ Altezza minima da terra anteriore/posteriore: 316/240
- ✓ Altezza complessiva alla sommità della cabina, a scarico: 3091
- ✓ Carreggiata anteriore/posteriore: 2040/1820
- ✓ Spessore longheroni: 7.7
- ✓ Altezza massima longheroni: 304
- ✓ Larghezza dei longheroni: 80
- ✓ Larghezza del telaio posteriore: 771

Masse (Kg)

- ✓ Peso totale a vuoto del veicolo: 7000
- ✓ Peso totale ammesso del veicolo(CE - tecnica): 18000 - 19000 T
- ✓ Tara su asse anteriore/posteriore: 5010/1990
- ✓ Massa ammissibile su asse anteriore (CE e tecnica): 7500
- ✓ Massa ammissibile su asse posteriore (Tecnica): 13000
- ✓ Portata utile tecnica: 12000

Cabina

- ✓ 3 chiavi con immobilizer
- ✓ Tetto basso in colore cabina
- ✓ Predisposizione idraulica ed elettrica per attacco semirimorchio

Sospensioni

- ✓ Paraboliche anteriori
- ✓ Pneumatiche posteriori

Impianto frenante

- ✓ Assale Anteriore/Posteriore - Disco ventilato: Diametro 432 (mm) / Superficie frenante: 784 (cm^2)

Varie

- ✓ Serbatoio in alluminio lato destro da 510 litri ribassato
- ✓ Ralla Marca Jost
- ✓ Ralla da 2: altezza 185 mm + piastra da 50 mm
- ✓ Predisposizione presa di forza
- ✓ Presa di forza sul cambio ZF N221/10 i 1,48 (attacco pompa)
- ✓ N.2 Cassette porta attrezzi
- ✓ Cassette con estintori come da norme di settore

REQUISITI SEMIRIMORCHIO

Caratteristiche Principali

- ✓ Modello a tre assi
- ✓ Telaio in lamiera piegata e saldata a doppio T tramite sistema robotizzato ad arco sommerso, altre parti con procedimento MIG secondo dir. UNI-EN 287
- ✓ Parte posteriore a doppia inclinazione
- ✓ Collo d'oca con spessore 16 cm (spessore reale: il piatto ralla è incassato nella struttura) e scivolo anteriore smussato
- ✓ Piano di carico basso rivestito in legno; altre parti in lamiera bugnata di cui la zona sopra gli assali e la zona laterale della doppia inclinazione rinforzata con lamiera bugnata di mm. 8+2
- ✓ Perno ralla 2" intercambiabile
- ✓ Sospensioni da 12 ton ad aria con leva alza/abbassa di -65 /+150 mm
- ✓ Assali da 12 ton con masse frenanti da mm. 300x200, ad una distanza di mm. 1400
- ✓ Impianto frenante integrato da sistema elettronico EBS completo di correttore elettronico di frenata;
- ✓ Freno di stazionamento a pulsante
- ✓ Impianto elettrico a tenuta stagna con impianto di illuminazione full led
- ✓ N°12 PNEUMATICI 245/70R17,5" J tubeless M+S con indice di carico 146/146F (12 ton per linea d'asse)

Masse

- ✓ Peso complessivo 42.5T
- ✓ Peso complessivo per immatricolazione Italia 41.3T
- ✓ Tara 9,9 ± 0,2T

Accessori e dotazioni

- ✓ Rampe di carico posteriori idrauliche rinforzate di tipo monolitico misura m. 3,00x0,85 con piano di calpestio in legno e barre anti-scivolo in acciaio
- ✓ Rampe zincate a caldo realizzate con acciai strutturali tagliati al laser e piegati su misura. L'accessorio comprende:
  - ➢ Centralina elettroidraulica 24V
  - ➢ Martinetto di sollevamento indipendente per ogni rampa
  - ➢ Pannello di controllo movimentazione rampe con comandi separati dx/sx
  - ➢ Scatola zincata a protezione del pannello di controllo da detriti stradali
  - ➢ Impianto elettrico ed idraulico
  - ➢ Serbatoio olio
- ✓ 3° asse autosterzante con bloccaggio elettropneumatico per retromarcia
- ✓ Verricello idraulico certificato CE, con gruppo di riduzione a corona e vite senza fine irreversibile. Messa in folle manuale.
- ✓ Capacità di tiro diretto a dinamometro sul 1° strato di fune: 8.000 kg. Accessorio posizionato a scomparsa nel piano di carico basso in prossimità del collo d'oca. Accessorio completo di:
  - ➢ Modifica del telaio portante (eliminazione traverse passanti – sostituzione con traverse laterali separate + rinforzo parte centrale)
  - ➢ Botola di chiusura zincata a caldo e rinforzata
  - ➢ Rullo rinforzato per scivolamento fune di tipo rimovibile, dotato di cuscinetti e punti di ingrassaggio e con possibilità di essere installato a doppia altezza di funzionamento (a filo piano/poco sopra piano) tramite piastra distanziale zincata
  - ➢ Fune di acciaio certificata metri 20
  - ➢ Gancio di ancoraggio certificato
  - ➢ Anello blocca gancio
  - ➢ Rullo pressacavo
  - ➢ Impianto idraulico
- ✓ N.2 rampe idrauliche a scomparsa nel piano di carico basso per carico di veicoli sul piano di carico alto. Lunghezza rampe: mm 2400 circa. L'accessorio comprende:
  - ➢ Sistema di sollevamento idraulico delle rampe
  - ➢ Deviazione su centralina elettroidraulica 24V dell'impianto di sollevamento delle rampe di carico posteriori
  - ➢ Pannello di controllo a bordo macchina
  - ➢ Supporti zincati imbullonati nel verticale del collo d'oca per fissaggio rampa in posizione sollevata; il supporto ha anche funzione di chiusura dello spazio fra rampa e collo d'oca
  - ➢ Impianto elettrico ed idraulico
  - ➢ Serbatoio olio
- ✓ Kit fissaggio carichi, composto da:
  - ➢ 2 anelli 8 ton. saldati sul piano inclinato del collo d'oca rivolti verso il retro
  - ➢ 6+6 anelli certificati 8 ton incassati nei laterali del piano di carico basso

- 4+4 boccole per piantane incassate a scomparsa nei laterali del piano di carico basso
- 2+2 punti di aggancio per cinghie o ganci negli angoli del collo d'oca (interno spondine)
- Serie di punti di aggancio nei laterali del piano di carico basso circa ogni metro
- 5+5 ganci sotto il piano di carico

✓ Kit per trasporto di n. 1 container da 40″ o due container da 20″ composto da:
- N. 2 twist-lock su piano di carico alto
- N. 6 twist-lock su piano di carico basso
- Cavalletto completo di twist-lock con altezza uguale al dislivello tra il piano di carico alto e basso (il cavalletto sarà vincolato nei twist-lock posteriori del piano di carico basso nel trasporto di un container da 40″ e nei twist-lock anteriori del piano di carico basso nel trasporto di un container da 20″)

✓ Pannello comandi aria/freni/settaggio autosterzante integrato in minigonna laterale fra 2° e 3° assale
✓ Minigonne laterali zincate a caldo
✓ Predisposizione per inserimento agganci rampe in alluminio per salita su collo d'oca
✓ Roll Stability Support (RSS) e sistema anti-ribaltamento
✓ N.1 pneumatico di scorta con cerchio misura 245/70R17,5″
✓ Alloggiamento ruota di scorta in apposito portaruota dotato di verricello di discesa ed inserito sotto il piano di carico
✓ N.2 piedi sollevatori telescopici a due velocità con piedi di appoggio a doppio snodo
✓ N.2 piedini ribaltabili posteriori zincati con perni di sicurezza
✓ Paraurti laterali para-ciclisti di tipo ribaltabile e secondo direttive EU
✓ Paraspruzzi dietro ogni coppia di pneumatici
✓ Fasce retroriflettenti laterali e posteriori secondo direttive EU
✓ Chiave ruote
✓ **Omologazione EU**

NORME DI COLLAUDO

1. **VERIFICA DI CONFORMITA' (COLLAUDO).**

Le operazioni di verifica di conformità saranno effettuate, coerentemente alle norme di cui al d.P.R. n. 236/2012, da una apposita Commissione dell'Arma dei Carabinieri ed avverranno come di seguito indicato.

a. **Verifica e acquisizione documentazione (per ogni veicolo)**

- Certificato di conformità all'omologazione;
- rispondenza dei telai presentati al collaudo;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che il montaggio di tutti i componenti elettrici, degli equipaggiamenti e degli accessori costituenti l'allestimento specifico è stato eseguito a perfetta regola d'arte e secondo i requisiti tecnici del presente capitolato;
- dichiarazione dell'Impresa che i materiali impiegati sono rispondenti, per tipologia, estensione e caratteristiche, agli allestimenti descritti nel capitolato tecnico;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che tutti i materiali impiegati per l'allestimento sono coerenti alla Direttiva 2011/65/UE del P.E. e del C. in data 8 giugno 2011 (GUUE in data 1° luglio 2011) sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nel rispetto delle norme in materia ambientale;
- nulla osta alla trasformazione rilasciato dalla Casa costruttrice (per le società allestitrici);
- pubblicazioni/documentazione tecnica a corredo, prevista al punto 12
- del Capitolato tecnico.

b. **Esame generale**

Sarà accertato che i veicoli corrispondano alle caratteristiche del Capitolato e siano completi per accessori e dotazioni con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità dei veicoli e degli equipaggiamenti aggiuntivi.

c. **Prova su strada**

Il veicolo sarà provato dall'Organo di verifica. La Commissione di verifica potrà sostituire i conduttori dell'Impresa con proprio personale. L'Impresa in ogni caso deve assicurare la relativa polizza per rischio morte, infortuni e responsabilità civile per il personale dell'Arma che proverà il veicolo o vi prenderà posto a bordo.

d. **Ordine delle prove**

La sequenza e le modalità delle prove sarà stabilita dalla Commissione di verifica di conformità.

2. **SPESE PER PERSONALE E MATERIALI.**

Tutte le spese e gli oneri connessi alla verifica di conformità di cui all'art. 112, d.P.R. n. 236/2012, inclusi i conduttori, saranno integramente a carico dell'Impresa contraente.

Gli eventuali danni causati dalle prove correlate alla citata verifica saranno ripristinati a cura e spese dell'Impresa contraente.

MEMORANDUM
PER I COMANDANTI RESPONSABILI DEL REPARTO RICEVENTE

DISPOSIZIONI DA ADOTTARE NELLA RICEZIONE DI VEICOLI DA PARTE DELL'IMPRESA FORNITRICE

I Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza ove verrà consegnato il veicolo, concordata la data e l'ora di consegna con la Società contraente, dovranno:

- individuare, preliminarmente alle operazioni di consegna, l'area designata alle attività di scarico del mezzo;
- assicurare l'inibizione, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico, di eventuali altre attività svolte da personale militare/civile presente all'interno delle strutture od aree dell'Ente/Distaccamento;
- impedire l'accesso alle zone di scarico a personale diverso da quello incaricato dall'Op. e. fornitore;
- consentire l'ingresso nella designata area di scarico/stoccaggio del veicolo solo al personale incaricato che dovrà essere equipaggiato con il materiale previsto dall'attuale normativa relativa alla sicurezza sul lavoro.

Si precisa che le responsabilità dell'Impresa fornitrice e le relative spese si estendono a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di scarico del mezzo e di stoccaggio dello stesso sull'area indicata dall'Amministrazione.