CAPITOLATO TECNICO

APPROVVIGIONAMENTO DI CARRELLO ELEVATORE PORTATA 3,5 T PER BANCALI

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura di UN carrello elevatore portata 3,5 T. per bancali, in tinta blu "Arma" (blu Lord 438 o equivalente) corredata da montante Triplex 3.400 mm (ingombro abbassato 1.988 mm), con cabina chiusa ribassata con riscaldamento, traslatore e posizionatore, fari di lavoro, forche, prolunga forche (caratteristiche tecniche minime, equipaggiamenti ed allestimenti specifici per Arma CC in **Anx. 1**) annesso che forma parte integrante del presente Capitolato Tecnico.

2. PARTECIPAZIONE

Alla procedura possono partecipare:

- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale o importatori ufficiali, debitamente autorizzati dalla casa costruttrice;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicolo (allestitori, che in ogni caso dovranno fornire il nulla osta alla trasformazione dalla Casa costruttrice in sede di verifica di conformità), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A. ed in possesso di Certificazione ISO 9001-2015 autorizzate dalla casa madre ad effettuare gli allestimenti.

3. OMOLOGAZIONE

Il mezzo dovrà essere nuovo di fabbrica e fornito di documentazione omologativa che ne consenta la circolazione in Italia e negli stati membri dell'U.E.

4. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo (almeno 10 gg. solari) e a mezzo PEC alla Direzione di Mobilità del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione e la sede dello stabilimento, al fine di consentire, in tempo utile, il controllo dei materiali e degli allestimenti. L'Impresa potrà richiedere, durante le lavorazioni, l'intervento di personale specialistico dell'Arma per la definizione del lay-out.

5. APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

Il veicolo dovrà essere approntato alla verifica di conformità, secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012, e D. Lgs. n. 50/2016, entro **300 giorni solari** dal giorno successivo alla data di ricezione – tramite posta elettronica certificata – della comunicazione attestante l'avvenuta registrazione dell'atto negoziale presso gli Organi di Controllo.

6. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ

La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà pervenire con almeno 15 gg. solari di anticipo sulla data di fine lavori. La verifica di conformità (collaudo) del bene in fornitura sarà eseguita sul territorio nazionale, da apposita Commissione nominata

dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, presso lo stabilimento di produzione/allestimento che dovrà comunque essere indicato dall'Impresa contraente nella comunicazione di approntamento al collaudo (modalità in **Anx. 2**). Le operazioni di verifica saranno effettuate secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012 e D. Lgs. n. 50/2016.

7. MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEL VEICOLO

All'esito favorevole del collaudo, all'Op. e. potranno essere concessi 30 giorni per procedere alla perfetta messa a punto del mezzo, attività il cui termine sarà comunicato dall'O.e. con nota in P.E.C. all'indirizzo crm27756@pec.carabinieri.it. Al riguardo, l'A.M. si riserva la facoltà, a sua esclusiva discrezione, di condurre una verifica dell'eseguita messa a punto, al cui esito, positivo, il D.e.c. determinerà l'accettazione della fornitura.
La fornitura collaudata e accettata rimane presso l'Op. e. contraente, che si impegna a custodirla in idonee infrastrutture coperte per un periodo di 60 giorni solari (comprensivi degli eventuali 30 giorni per la messa a punto). Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Op. e. le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

8. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA

a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna dei veicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale.

I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero.

Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna degli autoveicoli; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di

insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

9. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire il veicolo oggetto della fornitura corredato di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- *N.U.C.;*
- *Codice della Ditta*;
- *Part number*;
- *Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile)*.

10. GARANZIA ED ASSISTENZA

L'Impresa contraente garantisce il veicolo e il relativo allestimento, oggetto della fornitura, per **un periodo non inferiore a 24 mesi**, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego. La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti. La citata garanzia entrerà in vigore al momento della consegna dei veicoli ai Reparti dell'Arma.

11. ASSISTENZA SUCCESSIVA

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno **10** anni successivi alla data di consegna del veicolo.

12. PUBBLICAZIONI TECNICHE

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo del veicolo *(in apposito contenitore con la denominazione "Documentazione tecnica")*, l'Impresa contraente dovrà fornire le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici *(relativi alla configurazione realizzata)*:

- *n. 2 libretti uso e manutenzione del veicolo di serie;*
- *n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;*
- *n. 2 catalogo parti di ricambio;*
- *n. 2 tempari delle riparazioni e dei tagliandi di manutenzione;*
- *n. 2 manuali delle riparazioni.*

13. CONSEGNA DEL VEICOLO

L'Arma assegnerà il veicolo con il "dispaccio di assegnazione" presso il Polo Logistico di Bari presso la Caserma "Porcelli", nell'arco temporale di 30 giorni, decorrenti da quello successivo alla trasmissione al contraente – tramite posta elettronica certificata - dell'atto di accettazione della fornitura La distribuzione e consegna del veicolo è in tutto e per tutto, onere, cura e responsabilità dell'Op. e. che, per la completa esecuzione dell'attività,

ha a disposizione 30 giorni solari decorrenti dal giorno lavorativo successivo alla trasmissione - con Posta Elettronica Certificata - del "dispaccio di assegnazione".

La responsabilità dell'Impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore ed alle operazioni di scarico del veicolo e di stoccaggio dello stesso nell'area indicata dall'Amministrazione; le operazioni citate dovranno essere effettuate a totale cura, spese e personale della Impresa contraente.

A tal riguardo inoltre, in caso in cui l'area di consegna coincida con una struttura militare, i Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza dell'Amministrazione ove saranno effettuate le consegne del mezzo, individueranno in dettaglio, preliminarmente alle operazioni predette, l'area ove svolgere le suddette operazioni, provvedendo affinché durante l'esecuzione delle stesse siano inibite altre attività dell'Amministrazione o di altre Imprese appaltatrici di beni, lavori o servizi e impedito l'accesso di personale diverso da quello incaricato dalla Impresa fornitrice per l'esecuzione delle operazioni di consegna (memorandum per la ricezione del veicolo in **Anx. 3**).

14. SPECIFICHE GENERALI DI RIFERIMENTO

Le ditte partecipanti, al fine di acquisire piena consapevolezza della fornitura e delle specifiche tecniche richieste, possono contattare il Reparto Supporti della 2^ Brigata Mobile CC. alla mail brg2repsup@carabinieri.it (tel.0586558098 – 0586558029 – 0586558046).

15. SUBAPPALTO

Non si ravvisano prestazioni o lavorazioni da eseguirsi esclusivamente a cura dell'aggiudicatario. Pertanto, il subappalto è consentito in ossequio a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME, EQUIPAGGIAMENTI ED ALLESTIMENTI SPECIFICI PER L'ARMA DEI CARABINIERI

SPECIFICHE TECNICHE

- ✓ Tipo di alimentazione: Diesel
- ✓ Portata massima: 3 t
- ✓ Baricentro del carico: 1200 mm
- ✓ Distanza dal centro dell'asse alla superficie della forcella: 884 mm
- ✓ Passo: 3250 mm

PESO

- ✓ Peso: non inferiore a 4438 Kg

PNEUMATICI

- ✓ Tipo ruote: gomme pneumatiche antitraccia
- ✓ Numero ruote motrici: 4

DIMENSIONI

- ✓ Inclinazione anteriore montante (gradi)/ posteriore montante (gradi): 12/10
- ✓ Altezza protezione conducente (cabina)/complessiva del tetto ribassato: non inferiore a 2150 mm/non inferiore a 1985 mm
- ✓ Altezza sedile: non inferiore a 1090 mm
- ✓ Lunghezza totale: non inferiore a 4230 mm
- ✓ Lunghezza al piano forche: non inferiore a 3080 mm
- ✓ Larghezza: non inferiore a 1450 mm
- ✓

PERFORMANCE

- ✓ Velocità di spostamento (con carico): non inferiore a 12 km/h
- ✓ Velocità di spostamento (senza carico): non inferiore a 24 km/h
- ✓ Velocità di sollevamento (con carico): non inferiore a 0,4 m/s
- ✓ Velocità di sollevamento (senza carico): non inferiore a 0,4 m/s
- ✓ Velocità di abbassamento (con carico): non inferiore a 0,45 m/s
- ✓ Velocità di abbassamento (senza carico): non inferiore a 0,30 m/s
- ✓ Freno di servizio: idraulici

MOTORE

- ✓ Cilindrata: 5100 cm^3
- ✓ Potenza: non inferiore a 37 KW
- ✓ Numero cilindri: 4

VARIE

- ✓ Tipo di unità motrice: elettronico
- ✓ Pressione impianto idraulico per accessori: non inferiore a 230 Bar
- ✓ **Omologazione idonea alla targatura e movimentazione in cantiere di lavoro**

NORME DI COLLAUDO

1. **VERIFICA DI CONFORMITA' (COLLAUDO).**

Le operazioni di verifica di conformità saranno effettuate, coerentemente alle norme di cui al d.P.R. n. 236/2012, da una apposita Commissione dell'Arma dei Carabinieri ed avverranno come di seguito indicato.

a. **Verifica e acquisizione documentazione (per ogni veicolo)**

- Certificato di conformità all'omologazione;
- rispondenza dei telai presentati al collaudo;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che il montaggio di tutti i componenti elettrici, degli equipaggiamenti e degli accessori costituenti l'allestimento specifico è stato eseguito a perfetta regola d'arte e secondo i requisiti tecnici del presente capitolato;
- dichiarazione dell'Impresa che i materiali impiegati sono rispondenti, per tipologia, estensione e caratteristiche, agli allestimenti descritti nel capitolato tecnico;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che tutti i materiali impiegati per l'allestimento sono coerenti alla Direttiva 2011/65/UE del P.E. e del C. in data 8 giugno 2011 (GUUE in data 1° luglio 2011) sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nel rispetto delle norme in materia ambientale;
- nulla osta alla trasformazione rilasciato dalla Casa costruttrice (per le società allestitrici);
- pubblicazioni/documentazione tecnica a corredo, prevista al punto 12
- del Capitolato tecnico.

b. **Esame generale**

Sarà accertato che il veicolo corrisponda alle caratteristiche del Capitolato e sia completo per accessori e dotazioni con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo e degli equipaggiamenti aggiuntivi.

c. **Prova su strada**

Il veicolo sarà provato dall'Organo di verifica. La Commissione di verifica potrà sostituire i conduttori dell'Impresa con proprio personale. L'Impresa in ogni caso

deve assicurare la relativa polizza per rischio morte, infortuni e responsabilità civile per il personale dell'Arma che proverà i veicoli o vi prenderà posto a bordo.

d. **Ordine delle prove**

La sequenza e le modalità delle prove sarà stabilita dalla Commissione di verifica di conformità.

2. **SPESE PER PERSONALE E MATERIALI.**

Tutte le spese e gli oneri connessi alla verifica di conformità di cui all'art. 112, d.P.R. n. 236/2012, inclusi i conduttori, saranno integramente a carico dell'Impresa contraente.

Gli eventuali danni causati dalle prove correlate alla citata verifica saranno ripristinati a cura e spese dell'Impresa contraente.

ANNESSO 3

MEMORANDUM
PER I COMANDANTI RESPONSABILI DEL REPARTO RICEVENTE

DISPOSIZIONI DA ADOTTARE NELLA RICEZIONE DI VEICOLI DA PARTE DELL'IMPRESA FORNITRICE

I Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza ove verrà consegnato il veicolo, concordata la data e l'ora di consegna con la Società contraente, dovranno:

- individuare, preliminarmente alle operazioni di consegna, l'area designata alle attività di scarico del mezzo;
- assicurare l'inibizione, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico, di eventuali altre attività svolte da personale militare/civile presente all'interno delle strutture od aree dell'Ente/Distaccamento;
- impedire l'accesso alle zone di scarico a personale diverso da quello incaricato dall'Op. e. fornitore;
- consentire l'ingresso nella designata area di scarico/stoccaggio del veicolo solo al personale incaricato che dovrà essere equipaggiato con il materiale previsto dall'attuale normativa relativa alla sicurezza sul lavoro.

Si precisa che le responsabilità dell'Impresa fornitrice e le relative spese si estendono a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di scarico del mezzo e di stoccaggio dello stesso sull'area indicata dall'Amministrazione.