CAPITOLATO TECNICO

APPROVVIGIONAMENTO DI PIATTAFORMA VEICOLARE ALLESTITA FURGONE PUNTO RISTORO

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura ed allestimento di una piattaforma veicolare "FURGONE LAMIERATO DI SERIE", in tinta blu "Arma" (blu Lord 438 o equivalente) (caratteristiche tecniche minime, equipaggiamenti ed allestimenti specifici per Arma CC in **Anx. 1**) allestita quale "PUNTO RISTORO MOBILE CARABINIERI", annesso che forma parte integrante del presente Capitolato Tecnico.

2. PARTECIPAZIONE

Alla procedura possono partecipare:
- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale o importatori ufficiali, debitamente autorizzati dalla casa costruttrice;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicolo (allestitori, che in ogni caso dovranno fornire il nulla osta alla trasformazione dalla Casa costruttrice in sede di verifica di conformità), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A. ed in possesso di Certificazione ISO 9001-2015 autorizzate dalla casa madre ad effettuare gli allestimenti.

3. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo (almeno 10 gg. solari) e a mezzo PEC alla Direzione di Mobilità del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione e la sede dello stabilimento, al fine di consentire, in tempo utile, il controllo dei materiali e degli allestimenti. L'Impresa potrà richiedere, durante le lavorazioni, l'intervento di personale specialistico dell'Arma per la definizione del lay-out.

4. APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

Il veicolo dovrà essere approntato alla verifica di conformità, secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012, e D. Lgs. n. 50/2016, entro **300 giorni solari** dal giorno successivo alla data di ricezione – tramite posta elettronica certificata – della comunicazione attestante l'avvenuta registrazione dell'atto negoziale presso gli Organi di Controllo.

5. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ

La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà pervenire con almeno 15 gg. solari di anticipo sulla data di fine lavori. La verifica di conformità (collaudo) del bene in fornitura sarà eseguita sul territorio nazionale, da apposita Commissione nominata dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, presso lo stabilimento di produzione/allestimento che dovrà comunque essere indicato dall'Impresa contraente nella comunicazione di approntamento al collaudo (modalità in **Anx. 2**). Le operazioni di verifica saranno effettuate secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012 e D. Lgs. n. 50/2016.

6. MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEL VEICOLO

All'esito favorevole del collaudo, all'Op. e. potranno essere concessi 30 giorni per procedere alla perfetta messa a punto del mezzo, attività il cui termine sarà comunicato dall'O.e. con nota in P.E.C. all'indirizzo crm27756@pec.carabinieri.it. Al riguardo, l'A.M. si riserva la facoltà, a sua esclusiva discrezione, di condurre una verifica dell'eseguita messa a punto, al cui esito, positivo, il D.e.c. determinerà l'accettazione della fornitura.
La fornitura collaudata e accettata rimane presso l'Op. e. contraente, che si impegna a custodirla in idonee infrastrutture coperte per un periodo di 60 giorni solari (comprensivi degli eventuali 30 giorni per la messa a punto). Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Op. e. le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

7. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA

a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna dei veicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale.

I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero.

Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna degli autoveicoli; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

8. COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Il veicolo allestito, completo di tutte le installazioni/predisposizioni tecniche (previsti in Anx "I" e nel Capitolato tecnico di fornitura) e delle componenti e apparecchiature elettriche/elettroniche, deve essere coerente alla normativa sulla compatibilità elettromagnetica, ai sensi ai sensi della Dir. 2004/104/CE, D.M. 6 giugno 2005 e s.m.i. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da attestare con specifica dichiarazione che dovrà essere consegnata nel corso delle operazioni di verifica di conformità.

9. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire il veicolo oggetto della fornitura corredato di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- *N.U.C.;*
- *Codice della Ditta;*
- *Part number;*
- *Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile).*

10. GARANZIA ED ASSISTENZA

L'Impresa contraente garantisce il veicolo e il relativo allestimento, oggetto della fornitura, per **un periodo non inferiore a 24 mesi**, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego. La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti. La citata garanzia entrerà in vigore al momento della consegna dei veicoli ai Reparti dell'Arma.

11. ASSISTENZA SUCCESSIVA

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno **10** anni successivi alla data di consegna del veicolo.

12. PUBBLICAZIONI TECNICHE

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo del veicolo *(in apposito contenitore con la denominazione "Documentazione tecnica")*, l'Impresa contraente dovrà fornire le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici *(relativi alla configurazione realizzata)*:

- *n. 2 libretti uso e manutenzione del veicolo di serie;*
- *n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;*
- *n. 2 catalogo parti di ricambio;*
- *n. 2 tempari delle riparazioni e dei tagliandi di manutenzione;*
- *n. 2 manuali delle riparazioni.*

13. CONSEGNA DEL VEICOLO

L'Arma assegnerà il veicolo con il "dispaccio di assegnazione" presso il Polo Logistico di Bari presso la Caserma "Porcelli", nell'arco temporale di 30 giorni, decorrenti da quello successivo alla trasmissione al contraente – tramite posta elettronica certificata - dell'atto

di accettazione della fornitura La distribuzione e consegna del veicolo è in tutto e per tutto, onere, cura e responsabilità dell'Op. e. che, per la completa esecuzione dell'attività, ha a disposizione 30 giorni solari decorrenti dal giorno lavorativo successivo alla trasmissione - con Posta Elettronica Certificata - del "dispaccio di assegnazione".

La responsabilità dell'Impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore ed alle operazioni di scarico del veicolo e di stoccaggio dello stesso nell'area indicata dall'Amministrazione; le operazioni citate dovranno essere effettuate a totale cura, spese e personale della Impresa contraente.

A tal riguardo inoltre, in caso in cui l'area di consegna coincida con una struttura militare, i Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza dell'Amministrazione ove saranno effettuate le consegne del mezzo, individueranno in dettaglio, preliminarmente alle operazioni predette, l'area ove svolgere le suddette operazioni, provvedendo affinché durante l'esecuzione delle stesse siano inibite altre attività dell'Amministrazione o di altre Imprese appaltatrici di beni, lavori o servizi e impedito l'accesso di personale diverso da quello incaricato dalla Impresa fornitrice per l'esecuzione delle operazioni di consegna (memorandum per la ricezione del veicolo in **Anx. 3**).

14. SPECIFICHE GENERALI DI RIFERIMENTO

Le ditte partecipanti, al fine di acquisire piena consapevolezza della fornitura e delle specifiche tecniche richieste, possono contattare il Reparto Supporti della 2^ Brigata Mobile CC. alla mail brg2repsup@carabinieri.it (tel.0586558098 – 0586558029 – 0586558046).

15. SUBAPPALTO

Non si ravvisano prestazioni o lavorazioni da eseguirsi esclusivamente a cura dell'aggiudicatario. Pertanto, il subappalto è consentito in ossequio a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME, EQUIPAGGIAMENTI ED ALLESTIMENTI SPECIFICI PER L'ARMA DEI CARABINIERI

1. CARATTERISTICHE VEICOLO BASE (PIATTAFORMA VEICOLARE)

VEICOLO commerciale tipo furgone lamierato di serie cat. N1, in tinta blu "Arma" (blu Lord 438 o equivalente), motore endotermico conforme alla normativa sulle emissioni in atmosfera vigente alla data del collaudo con le seguenti caratteristiche ed allestimenti/dotazioni:

- due porte anteriori;
- una porta posteriore centrale a libro, n.2 porte posteriori lamierate (con pedana di accesso);
- Anta laterale a tutta lunghezza apribile verso l'alto tramite pistoni a gas;
- tre posti omologati;
- cilindrata ≥ 2.2 cc (accezione commerciale);
- capacità serbatoio ≥ 70 litri (opt.);
- passo: ≥ cm 400;
- lunghezza: ≥ cm 595;
- larghezza: ≥ cm 200;
- altezza (a vuoto): ≥ cm 250;
- lunghezza max. vano carico: ≥ cm 370
- altezza max. vano di carico: ≥ cm. 190;
- altezza max. soglia carico (*a vuoto*): cm. 90.
- trazione: due ruote motrici;
- marce 6 + RM manuali;
- ABS con EBD (Electronic Brake Distribution);
- idroguida;
- airbag lato guidatore;
- airbag lato passeggeri;
- immobilizer;
- chiusura centralizzata;
- alzacristalli elettrici anteriori;
- sedile conducente singolo + sedile passeggero biposto in cabina guida;
- paratia divisoria cabina-vano posteriore fissa lastrata con apertura finestra scorrevole

in vetro per la visione del vano punto ristoro;

- porta posteriore a due battenti lastrati;
- filtro antiparticolato (DPF);
- vernice pastello;
- ruota di scorta di dimensioni uguali alle 4 installate sul veicolo;
- tappetini;
- segnale di pericolo mobile conforme CE (triangolo);
- giubbotto fluorescente;
- dotazioni previste dal Codice della Strada;
- cassetta di pronto soccorso;
- fendinebbia;
- Pneumatici M+S;
- Serbatoio da ≥ 70 l.;
- Kit paraspruzzi anteriori e posteriori;
- Pedana salita posteriore;
- Alternatore maggiorato 200 Ah;
- Presa 12V in cabina;
- USB charging port - presa ricarica USB in cabina;
- Impianto audio in cabina:
- Presa trasformatori e predisposizione batteria;
- Batteria potenziata (110Ah);
- Sensori di parcheggio;
- Cicalino di retromarcia esterno;
- Protezione coppa motore;
- Climatizzatore manuale;

Il veicolo è omologato per il trasporto di n. 3 persone (tre sedute omologate in cabina guida).

2. <u>VERNICIATURA TETTO</u>.

Il veicolo fornito deve essere verniciato sul tetto in colore bianco avorio (FIAT 249 o equivalenti).

3. <u>CABINA DI GUIDA.</u>

La cabina di guida è a tre posti senza alcuna variante alla configurazione originale della Casa Costruttrice.

4. VANO PUNTO RISTORO

a. Coibentazione pareti e soffitto

In polistirolo espanso ad alta densità dello spessore di 20 mm circa per il tetto e 30 mm circa per le pareti laterali.

b. Rivestimento pareti e soffitto

Realizzati con pannellature in materiale lavabile, di colore bianco a tinta uniformemente distribuita. I raccordi fra pareti e pavimento sono adeguatamente sagomati per consentire l'integrale pulizia ed igiene.

c. Pavimento

Il pavimento del veicolo allestito, è realizzato in compensato multistrato (*o altro materiale automotive equivalente*) spessore 20 mm rivestito in materiale antiscivolo, batteriostatico e antigraffio. Il pavimento è opportunamente sigillato perimetralmente con sigillante strutturale.

d. Allestimento vano punto ristoro

Nella zona sinistra del mezzo, nella parete fissa, a contatto con la paratia divisoria della cabina di guida, è ricavato:

- un armadio **frigorifero verticale per bibite, bottiglie e lattine**, struttura in acciaio esterna ed interno in pvc facilmente lavabile ed interno ed esterno con porta vetro temperato e rinforzato di sicurezza. Capacità non inferiore a 300 Lt. Refrigerazione Statica con ventilatore di assistenza, Sbrinamento Manuale e Termostato manuale. Regolazione della temperatura (Temperatura di esercizio +1° +10°C). Luci interne a LED e N° 5 Ripiani plastificati regolabili. Frigorifero amovibile fissato al pavimento.
- a seguire, nella parte inferiore un banco da lavoro costruito in compensato multistrato da 20 mm rivestito in laminato plastico per tutta la lunghezza del veicolo, ove viene fissata:
  - una **macchina professionale da caffe espresso in cialde**, dotata di due gruppi cialda e serbatoio acqua integrato e cavo di alimentazione;
  - un **lavandino in acciaio inox** dotato di serbatoio primario con pompa ad alta pressione, serbatoio di scarico, rubinetto con miscelatore, cavo di alimentazione e riscaldatore;
  - su tutta la parete fissa esposta sopra il top rivestimento in acciaio inox.
- nella parte bassa restante del banco sono realizzati più vani liberi per lo stoccaggio di bottiglie, materiali e varie;

- nella parte superiore del banco per tutta la lunghezza è realizzato un mobile dotato di ante di chiusura, apribili verso l'alto tramite pistoni a gas, con più scomparti.

Nella zona destra del vano, sulla parete lato distribuzione, ove è presente il portellone apribile, è ricavato:

- stessa struttura con piano di distribuzione lato cliente con top in laminato lavabile;
- nella parte bassa del banco sono realizzati più vani liberi per lo stoccaggio di bottiglie, materiali e varie;
- nella zona sottostante saranno collocati due cestini porta-rifiuti in materiale alluminio leggero lavabile con apertura basculante, in tinta con l'arredo e fissabili al pavimento;

Tutti i mobili, nelle loro parti sporgenti, sono rifiniti con profilo tondo in materiale plastico, coerente con la normativa di settore.

I colori e le tonalità dei rivestimenti e pavimento sono definiti in fase condotta.

e. <u>Impianto illuminazione interna vano punto ristoro</u>

L'illuminazione all'interno del vano allestito è garantita da n. 6 plafoniere a luce LED ad alta resa luminosa, queste plafoniere sono posizionate ad incasso nel rivestimento interno del tetto e ben armonizzate con l'ambiente.

Il tavolo di lavoro è dotato di dispositivo di illuminazione con luce a LED.

5. VANO TECNICO – PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

Installazioni esterne

- Fianco sinistro: n. 1 tappo con chiave per caricamento della benzina del gruppo elettrogeno;
- Fianco destro: n. 1 presa esterna a 230V per allaccio alla corrente di rete esterna, dotata di dispositivi di interdizione della messa in moto del veicolo con presa impegnata.

6. ALLESTIMENTO VANO TECNICO – PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

Le dimensioni dei vani tecnici dovranno essere adeguate ai dispositivi richiesti e confermate dall'ente appaltante previa presentazione di progetto tecnico. Nella parte terminale bassa, lato porta posteriore di accesso, destra del piano distribuzione, è realizzato un apposito vano tecnico specifico per il contenimento del sistema di gestione dell'energia elettrica di bordo e di un sistema di accumulo di energia elettrochimica composto da batteria agli ioni di Litio (tipo: LiFePO4) con capacità di 180 Ah a 12 Vcc e di tutte le connessioni per il corretto funzionamento. Scomparti chiusi, apribili con

sportelli ad ante.

Nella parte terminale bassa, lato porta posteriore di accesso, sinistra del piano di lavoro è realizzato un apposito vano tecnico specifico ove è installato il generatore elettrico, insonorizzato, ancorato saldamente al pianale del veicolo mediante silent block antivibranti. In prossimità del generatore è posizionato il serbatoio del combustibile dello stesso con imbarco dedicato posto sulla fiancata laterale sinistra del veicolo. Scomparti chiusi, apribili con sportelli ad ante.

7. IMPIANTO ELETTRICO E GESTIONE ENERGIA ELETTRICA DI BORDO

Il sistema di energia elettrica supplementare del veicolo si compone di un generatore alimentato a benzina in grado di erogare corrente elettrica a 230 Vca con una potenza continua di 2,6 kW, di un sistema di accumulo elettrochimico agli ioni di litio e di un sistema combinato di gestione delle fonti di energia elettrica e di erogazione di energia elettrica, con dispositivo inverter/caricabatteria elettronico integrati. Il sistema è in grado di gestire le fonti di energia disponibili e distribuirla verso i carichi collegati. Funzionalmente il sistema gestionale con inverter e caricabatteria integrati è collegato, a scelta dell'utente, al gruppo elettrogeno o alla rete esterna eroganti corrente elettrica a 230 Vca e alla batteria agli ioni di Litio erogante corrente elettrica a 12 Vcc quali fonti di energia esterna in ingresso e fornisce energia in corrente alternata a 230 V, in uscita, alle utenze esterne collegate. In mancanza di ingresso corrente a 230 Vca, il sistema automaticamente, in modalità inverter, eroga corrente a 230 Vca prelevando energia dalla batteria agli ioni di Litio. In presenza di ingresso corrente a 230 Vca (rete esterna o gruppo elettrogeno) il sistema automaticamente, in modalità caricabatteria, eroga corrente a 230 Vca verso le utenze collegate e provvede a caricare la batteria di servizio agli ioni di Litio.

Tale sistema strutturato come di seguito indicato.

- Il gruppo elettrogeno è un generatore di corrente silenzioso e compatto in grado di alimentare le utenze attraverso il sistema integrato inverter/caricabatteria ed ottimizzare i consumi e l'erogazione della corrente in base alla richiesta del sistema stesso. Il gruppo elettrogeno presenta un alloggiamento in acciaio inox, è alimentato a benzina con proprio serbatoio di servizio, fornisce corrente elettrica a 230 Vca con una potenza continua di 2,6 kW e una potenza di picco di 2,9 kW, insonorizzato con livello di rumorosità a 7 metri di 54-59 dbA.
- Il sistema di accumulo elettrochimico è composto da N.1 batteria agli ioni di litio di capacità 180 Ah, 2500 Wh, a 12 Vcc del tipo: LiFePO4 (Litioferrofosfato) ad oggi considerata la più sicura e affidabile composizione chimica utilizzabile (relativamente a alte correnti di carica/scarica, ambienti umidi, shock meccanici o vibrazioni) con integrato il sistema di gestione della batteria (BMS) per il bilanciamento attivo delle celle interne che garantisce l'integrità e una durata di vita prolungata della batteria. Estremamente più evoluto rispetto alle comuni batterie al piombo acido o al gel, offre un numero di cicli di carica e scarica maggiore di ben 3 volte rispetto alle comuni batterie al piombo con una massa ridotta di circa il 60%.

Questo tipo di batteria è dotato di relè esterno di sicurezza (staccabatteria) per eventuali malfunzionamenti della batteria, è provvisto di monitoraggio batteria basato su shunt (misuratore di Ah) e di sistema di allarme per lo stato critico di carica per permettere all'utente di intervenire allacciando la fonte di energia esterna (accendere il gruppo elettrogeno o allacciare la rete esterna a 230 Vca) e salvaguardare la vita della batteria.

- Il sistema è privo di manutenzione, non soffre di problemi di solfatazione e può essere ricaricato rapidamente. Tramite il caricabatteria integrato nel sistema si impiegano circa 2,5 ore per una corretta e completa ricarica.
- L'unità centrale di gestione dell'energia integra un inverter ad onda sinusoidale di circa 2000W ed un caricabatteria automatico in grado di erogare 65-100 A in funzione della temperatura ambiente. Il pannellino di controllo remoto di tipo touchscreen, integrato nel mobile, permette di controllare e monitorare i dispositivi collegati alla rete (verificare lo stato di ricarica delle batterie a litio e il loro stato di carica residua, monitorare il sistema combinato inverter/caricabatteria).
- La batteria è predisposta per essere ricaricata anche dall'alternatore del motore del veicolo, con motore veicolo acceso, attraverso un ripartitore di carica automatico con distribuzione elettronica senza cadute di tensione per ricaricare due batterie insieme (la batteria di avviamento del veicolo e quella supplementare dei servizi).
- I cablaggi di alimentazione della corrente a 12 Vcc e a 230Vca saranno calcolati per dimensioni a seconda degli assorbimenti. L'impianto di messa a terra sarà collegato alla massa del veicolo.
- L'impianto elettrico è realizzato con cavi rispondenti alle vigenti normative di legge, inseriti in apposite canalizzazioni collocate internamente alle pareti ed al mobilio dei vani tecnico ed ufficio. Le centraline elettroniche / fusibili, sono collocati in posizioni di facile accesso per effettuare eventuali interventi di manutenzione.

8. COMPONENTISTICA IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico supplementare comprende per ciascun mezzo:

- n. 1 generatore di corrente silenziato da 2,6 kW, tensione d'uscita 230Vac, frequenza d'uscita 50Hz con onda sinusoidale in uscita. Il generatore è alimentato a benzina mediante serbatoio dedicato installato sotto il piano lavoro e collegato mediante tubazioni specifiche per carburanti. L'imbarco del carburante avverrà direttamente dall'esterno del veicolo mediante imbarco dedicato munito di tappo esterno con chiave di sicurezza;

- n. 1 unità di gestione energia con integrato inverter 12/230V da 2150W nominali ad onda sinusoidale pura con distorsione max 5% e caricabatteria a controllo elettronico adatto per la ricarica degli accumulatori elettrochimici agli ioni di litio in grado di erogare una corrente massima totale in uscita di 100 A;
- n. 1 accumulatore elettrochimico agli ioni di litio (LIFePO4) a 12 Vcc da 180Ah (2500 Wh), ad alta efficienza ciclica, con cassa resistente e impermeabile, sistema interno di gestione della batteria (BMS) per il bilanciamento attivo delle celle, monitoraggio batteria integrato per dare informazioni dettagliate sullo stato della batteria, centralina elettronica stagna;
- n. 1 staccabatteria remoto 500 A;
- n. 1 sistema allarme batteria;
- n. 1 partitore di carica per la ricarica in contemporanea di due batterie (uscita max alternatore 160 A);
- n. 1 pannellino multifunzione per il controllo e la gestione in remoto dei componenti elettrici a lui collegati;
- n. 1 quadro elettrico generale con interruttori parzializzatori facente capo a tutte le utenze a 12 Vcc e a 230 Vca installate sul veicolo;
- n. 1 interruttore salvavita differenziale magnetotermico posto sul quadro elettrico generale del vano punto ristoro;
- n. 1 presa esterna a 230V ingresso rete, collegata all'impianto elettrico del veicolo. Questa presa esterna attiva un dispositivo di sicurezza che inibisce la messa in moto del veicolo quando la presa è impegnata;
- n. 3 prese 230 Vca mod. shuko posizionate nel vano punto ristoro;
- n. 3 prese 230 Vca mod. bipasso posizionate nel punto ristoro;
- n. 2 prese 230 Vca mod. shuko posizionate nel vano tecnico;
- n. 2 prese 230 Vca mod. bipasso posizionate nel vano tecnico;
- n. 3 prese 12 Vcc mod. accendisigari nel vano ufficio;
- n. 2 prese 12 Vcc mod. accendisigari nel vano tecnico;
- n. 3 prese USB 5 Vcc nel vano punto ristoro.

9. CONDIZIONAMENTO ARIA VANO PUNTO RISTORO

Installazione di un condizionatore d'aria, con capacità di raffreddamento di circa 1700W- 5800btu/h tipo camper, posizionato sul tetto del veicolo, alimentato a 230 Vca derivante dalla rete fissa, dagli accumulatori a Litio o dal generatore di corrente on-board, utilizzabile a veicolo fermo senza la necessità di tenere il veicolo in moto.

10. ILLUMINAZIONE ESTERNA VEICOLO

N. 1 plafoniera a luce LED ad alta resa luminosa per uso esterno lato distribuzione, installata esternamente al veicolo; due nella parte alta della fiancata destra, due nella parte alta della fiancata sinistra e una sopra la porta posteriore a battenti. Tali plafoniere sono dotate di specifico interruttore per l'accensione/spegnimento indipendente. Tutto il sistema è armonizzato con la carrozzeria.

11. DOTAZIONI VEICOLO

Riscaldatore su pplementare mod. WEBASTO Air Top 2000 ST (o modello equivalente) alimentazione a gasolio, installato nella zona anteriore sinistra del vano operativo, collegato all'impianto carburante del veicolo, sarà dotato di bocchette di diffusione aria calda.

12. ACCESSORI

- N. 1 prolunga 230V da metri 10 per collegamento della presa esterna alla rete fissa;
- N. 1 cassetta pronto soccorso cui al D.M. 388/2003 (scheda in **Annesso "II"**).

13. DISPOSITIVI ANTINCENDIO

- N. 1 estintore a polveri da 6 Kg. omologato nella classe A- B-C, posto nel vano punto ristoro.
- N. 1 estintore a polveri da 6 Kg. omologato nella classe A- B-C, posto nel vano tecnico.

14. ALLESTIMENTO GRAFICO

- Scritta bianca "CARABINIERI" sulle due fiancate in colore bianco retroriflettente con filetto evidenziatore e inclinate a vento;
- scritta bianca "CARABINIERI" sulla parte anteriore/posteriore del veicolo;
- saetta rossa perimetrale (in conformità alla grafica presente sulle vetture dell'Arma)

La pellicola utilizzata dovrà avere i requisiti policromi e di retroriflettenza almeno equivalenti a quelli della pellicola SCOTCHLITE 3M CONTROLTAC 680-10 con lo stemma della R.I. anticontraffazione in filigrana.

NORME DI COLLAUDO

1. **VERIFICA DI CONFORMITA' (COLLAUDO).**

Le operazioni di verifica di conformità saranno effettuate, coerentemente alle norme di cui al d.P.R. n. 236/2012, da una apposita Commissione dell'Arma dei Carabinieri ed avverranno come di seguito indicato.

a. **Verifica e acquisizione documentazione (per ogni veicolo)**

- Certificato di conformità all'omologazione;
- rispondenza dei telai presentati al collaudo;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che il montaggio di tutti i componenti elettrici, degli equipaggiamenti e degli accessori costituenti l'allestimento specifico è stato eseguito a perfetta regola d'arte e secondo i requisiti tecnici del presente capitolato;
- dichiarazione dell'Impresa che i materiali impiegati sono rispondenti, per tipologia, estensione e caratteristiche, agli allestimenti descritti nel capitolato tecnico;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che tutti i materiali impiegati per l'allestimento sono coerenti alla Direttiva 2011/65/UE del P.E. e del C. in data 8 giugno 2011 (GUUE in data 1° luglio 2011) sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nel rispetto delle norme in materia ambientale;
- nulla osta alla trasformazione rilasciato dalla Casa costruttrice (per le società allestitrici);
- pubblicazioni/documentazione tecnica a corredo, prevista al punto 12
- del Capitolato tecnico.

b. **Esame generale**

Sarà accertato che il veicolo corrisponda alle caratteristiche del Capitolato e sia completo per accessori e dotazioni con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo e degli equipaggiamenti aggiuntivi.

c. **Prova su strada**

Il veicolo sarà provato dall'Organo di verifica. La Commissione di verifica potrà sostituire i conduttori dell'Impresa con proprio personale. L'Impresa in ogni caso

deve assicurare la relativa polizza per rischio morte, infortuni e responsabilità civile per il personale dell'Arma che proverà i veicoli o vi prenderà posto a bordo.

d. **Ordine delle prove**

La sequenza e le modalità delle prove sarà stabilita dalla Commissione di verifica di conformità.

2. **SPESE PER PERSONALE E MATERIALI.**

Tutte le spese e gli oneri connessi alla verifica di conformità di cui all'art. 112, d.P.R. n. 236/2012, inclusi i conduttori, saranno integramente a carico dell'Impresa contraente.

Gli eventuali danni causati dalle prove correlate alla citata verifica saranno ripristinati a cura e spese dell'Impresa contraente.

ANNESSO 3

MEMORANDUM
PER I COMANDANTI RESPONSABILI DEL REPARTO RICEVENTE

DISPOSIZIONI DA ADOTTARE NELLA RICEZIONE DI VEICOLI DA PARTE DELL'IMPRESA FORNITRICE

I Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza ove verrà consegnato il veicolo, concordata la data e l'ora di consegna con la Società contraente, dovranno:

- individuare, preliminarmente alle operazioni di consegna, l'area designata alle attività di scarico del mezzo;
- assicurare l'inibizione, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico, di eventuali altre attività svolte da personale militare/civile presente all'interno delle strutture od aree dell'Ente/Distaccamento;
- impedire l'accesso alle zone di scarico a personale diverso da quello incaricato dall'Op. e. fornitore;
- consentire l'ingresso nella designata area di scarico/stoccaggio del veicolo solo al personale incaricato che dovrà essere equipaggiato con il materiale previsto dall'attuale normativa relativa alla sicurezza sul lavoro.

Si precisa che le responsabilità dell'Impresa fornitrice e le relative spese si estendono a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di scarico del mezzo e di stoccaggio dello stesso sull'area indicata dall'Amministrazione.

CARATTERISTICHE CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
(REQUISITI MINIMI)

N. 1 (uno) pacchetto di medicazione e relativo alloggiamento, il cui contenuto minimo dovrà essere conforme all'elenco di cui all'Allegato 2 al Decreto del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388:

- guanti sterili monouso (2 paia);
- flacone di soluzione cutanea di iodopovidone al 10% di iodio da 125 ml;
- flacone di soluzione fisiologica (sodio cloruro 0,9%) da 250 ml;
- compresse di garza sterile 18 x 40 in buste singole;
- compresse di garza sterile 10 x 10 in buste singole;
- pinzette da medicazione sterili monouso;
- confezione di cotone idrofilo;
- confezione di cerotti di varie misure pronti all'uso;
- rotolo di cerotto alto cm 2,5;
- rotolo di benda orlata alta cm 10;
- un paio di forbici;
- un laccio emostatico;
- confezione di ghiaccio pronto uso;
- sacchetti monouso per la raccolta di rifiuti sanitari;
- istruzioni sul modo di usare i presidi suddetti e di prestare i primi soccorsi in attesa del servizio di emergenza.