LA COMMISSIONE

Nominata con l'atto dispositivo n. 1329 del 28.07.2023 del Reparto Autonomo del Comando Generale e composta da: ----------

- Ten.Col. Alessio NATALUCCI- Raggruppamento Aeromobili Carabinieri - Presidente;----------
- Ten.Col. Gianfranco ROMAGNANO – Raggruppamento Aeromobili Carabinieri - Membro; ----------
- Ten.Col. Roberto PETRAGLIA – C.O.V.I.- Membro e Segretario; ----------

riunitasi nell'ufficio del Capo Ufficio SGQM del Raggruppamento Aeromobili Carabinieri di Pratica di Mare in data 15.09.2023 alle ore 09.00 per valutare l'offerta della ditta Siralab Robotics srl di Terni anche alla luce degli approfondimenti pervenuti in allegato al foglio n.1501/1/1-44 di prot. del Centro Unico Contrattuale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri del 4.9.2023, verbalizza quanto segue: ----------

PREMESSO CHE

questa Commissione è stata nominata per valutare la rispondenza dei requisiti dichiarati dalle ditte partecipanti rispetto a quelli dettagliatamente previsti dal Capitolato, ne consegue che compito della stessa, soprattutto nell'esame di quelli mandatori, è quello di verificare la sussistenza delle caratteristiche tecniche richieste quale *conditio sine qua non* per la prosecuzione ed eventuale aggiudicazione. La Commissione non può entrare nel merito delle specifiche tecniche che il futuro APR dovrà possedere, né tantomeno concedere delle deroghe;----------

CONSTATATO CHE

dall'offerta tecnica della Siralab Robotics srl di Terni, unica società concorrente, e successivi approfondimenti forniti con il foglio sopracitato, si evincono i seguenti disallineamenti rispetto al Capitolato Tecnico:----------

1. **Requisisti di sistema.**

Nr	Requisito	Descrizione	Note
20	Comunicazioni *down-link*; Archiviazione e trasmissione dati	I dati acquisiti dai payloads ed archiviati su supporto di memoria della piattaforma aerea, per ragioni di sicurezza, sono protetti con sistema di codifica AES a 256 bit.	Non emerge l'adozione di un sistema di cifratura/protezione a tutale dei dati memorizzati sulla memoria interna dell'UAS.
21	Sicurezza; Procedure di sicurezza	Il sistema deve eseguire un CBIT ed attivare automaticamente procedure di *recovery* in caso di avaria, perdita di collegamento con la GCS o batteria scarica, eseguendo automaticamente l'atterraggio il *return to home* (quest'ultimo opzionale) le funzioni devono poter essere disattivabili dall'operatore e devono rispettare standard RTCA DO-178C/EUROCAE ED-12C DAL B	Il sistema ancorché esegua CBIT, implementa tuttavia, le procedure richieste secondo gli standard DO178C/EUROCAE ED-12C DAL D. Solo il sistema FTR *Flight Terminator System* risulta in fase di certificazione DO178 DAL B.

2. *Payloads* di missione.

Nr	Requisito	Descrizione	Note
21	Visualizzazione nuvola punti	*In real-time*	Si evince che tramite *tool software* per le elaborazioni rapide può essere possibile visualizzare in tempi molto rapidi la nuvola punti solo una volta che è terminato il volo.

RITENUTO

che alla luce di quanto sopra riportato il Sistema della ditta Siralab Robotics srl di Terni non possieda alcuni requisiti tecnici indispensabili così come richiesti dal Capitolato Tecnico e, pertanto, con il presente verbale

PROPONE

l'esclusione del suddetto operatore economico.----------

LA COMMISSIONE

Membro
Ten.Col. Roberto PETRAGLIA

Membro
Ten.Col. ROMAGNANO Gianfranco

Il Presidente
Ten.Col. Alessio NATALUCCI