



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri
Direzione di Mobilità

CAPITOLATO TECNICO

*per l'affidamento alle officine private del servizio di
riparazione dei veicoli in carico ai reparti dipendenti dal
Comando Legione Carabinieri "Emilia Romagna"*

Esercizi Finanziari 2024 - 2027

Art. 1 - GENERALITÀ

Il presente capitolato è relativo alla rimessa in efficienza dei veicoli e loro complessivi dell'Arma dei Carabinieri resisi inefficienti per avaria che, al momento in cui necessitano dell'intervento di riparazione, si trovino a qualsiasi titolo all'interno del territorio di competenza della Provincia di riferimento (nella fattispecie Bologna e Parma).

Il servizio di riparazione è suddiviso in quattro lotti di cui:

- **LOTTO 1:** avente per oggetto riparazione parte meccanica dei veicoli pesanti (sopra i 35 q.li) e da O.P. protetti e non protetti in dotazione al 5° Reggimento Carabinieri "Emilia Romagna";
- **LOTTO 2:** avente per oggetto riparazione parte meccanica dei mezzi appartenenti all'Autodrappello Legionale, al 5° Reggimento CC "Emilia Romagna" e al Comando Provinciale Carabinieri di Bologna (esclusi quelli del Nucleo Radiomobile);
- **LOTTO 3:** avente per oggetto riparazione parte meccanica dei mezzi appartenenti al Nucleo Radiomobile del Comando Provinciale Carabinieri di Bologna;
- **LOTTO 4:** avente per oggetto riparazione parte meccanica dei mezzi appartenenti al Comando Provinciale Carabinieri di Parma.

Per la presente procedura è prevista la limitazione che uno stesso operatore economico possa aggiudicarsi un solo lotto funzionale, salvo il caso in cui tale limitazione comporti che taluno dei lotti vada deserto per mancanza di offerte valide; nel caso in cui un operatore economico risultasse primo classificato nelle graduatorie di gara di due o più lotti, a tale concorrente verrà aggiudicato il lotto in ordine numerico prioritario (con numerazione da 1 a 4) e l'altro lotto sarà aggiudicato all'altro concorrente che segue in graduatoria.

La riparazione deve essere contenuta entro i limiti di spesa stabiliti per ciascun veicolo dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri. Tale limite non è vincolante per l'Amministrazione (di seguito A.D.) e potrà eventualmente essere modificato e/o superato solo su esplicita autorizzazione di essa.

L'A.D. si riserva l'insindacabile facoltà di destinare i veicoli necessitanti di riparazione ad altra Ditta nelle seguenti ipotesi:

- per saturazione della capacità ricettiva della ditta contrattualizzata, comunque rilevata;
- per ragioni di natura tecnica;
- per tutelare le posizioni soggettive di parità tra le varie ditte, in relazione alla percentuale di contratto eseguito;
- per tutelare le posizioni soggettive di parità tra le varie Ditte, in relazione alla percentuale di contratto eseguito.

Saranno valutate singolarmente le riparazioni degli allestimenti specifici di veicoli in livrea d'istituto e di quelli per esigenze speciali.

Le vetture, anche di altri Comandi, che si trovano ricoverate presso l'Officina legionare saranno destinate alle Ditte ritenute più idonee al fine di garantire l'aderenza tecnico-logistica.

Analogamente, al fine di non pregiudicare la garanzia fornita dalla casa madre, si potrà procedere al ricovero presso Ditte non aggiudicatari di contratto di quei veicoli coperti da garanzia Casa Madre in corso di validità, ovvero ancora coperti da pacchetto di manutenzione assistita qualora le Ditte contrattualizzate non siano autorizzate Casa Madre e/o convenzionate con la società gestrice del pacchetto di assistenza.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di revocare (e non aggiudicare)

in ogni momento l'intera procedura, o uno dei singoli lotti, per ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa, come anche di non procedere – a suo insindacabile giudizio – all'aggiudicazione qualora ritenga che nessuna delle offerte ottenute sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto. La Stazione Appaltante stipulerà un contratto per ogni singolo lotto in gara. Inoltre l'A.D. si riserva la facoltà di provvedere al ritiro dei veicoli e al successivo invio ad altra Ditta qualora vi siano palesi ed ingiustificati ritardi nella redazione dei preventivi o nell'esecuzione delle lavorazioni che non siano imputabili a cause esterne alla ditta stessa, ferma restando l'applicazione delle penalità stabilite.

REQUISITI COMUNI A TUTTI GLI OPERATORI ECONOMICI

Tutti gli operatori economici concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) i locali di lavorazione devono essere idoneamente chiusi;
- b) i locali devono essere separati per tipologia di lavorazione;
- c) possesso di sistema di allarme antintrusione efficiente;
- d) essere in grado di assicurare il servizio di recupero/riconsegna dei veicoli presso i reparti ubicati nella Provincia di riferimento mediante carro soccorso proprio o di terze imprese.
- e) impegnarsi a richiedere, in caso di aggiudicazione e prima della stipula, l'autorizzazione prefettizia alla detenzione, per scopi manutentivi e riparatori, di veicoli militari, ai sensi dell'art.28 del T.U.L.P.S., approvato con R.D. 18.6.1931, n. 773 e s.m.i.; qualora la stessa non venga rilasciata, sarà causa di risoluzione espressa del contratto fatti salvi gli impegni reciproci già intrapresi;
- f) l'area di parcheggio dei veicoli in riparazione deve essere coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme collegato efficiente. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza con registrazione h 24;
- g) successivamente all'aggiudicazione della gara, ma nei due giorni antecedenti alla data di stipula del contratto, pena la decadenza per carenza di requisiti, i sistemi di allarme antintrusione presenti nelle infrastrutture e nelle aree di parcheggio dovranno essere collegati alla centrale Operativa dell'Arma dei Carabinieri competente per territorio;
- h) le officine devono essere in regola con la normativa in materia di protezione dell'ambiente, raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti, sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro, nonché, per gli aspetti assicurativi/contributivi, con il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC);
- i) qualora ritenuto necessario, nell'eventualità di pneumatici che abbiano raggiunto i 5 anni (da stampigliatura DOT) per veicoli inferiori ai 35 q.li e 8 anni per i veicoli superiori a 35 q.li, la ditta (anche attraverso terze imprese) dovrà essere in grado di certificarne la sicurezza ed efficienza per un ulteriore anno di utilizzo. In mancanza dei requisiti gli pneumatici saranno sostituiti a cura dell'A.D.;
- j) presenza delle seguenti attrezzature:
 - PC con unità di lettura CD- ROM e connessione ad internet;
 - programmi di preventivazione;

- presenza o di area di lavaggio interno o accordo con servizio di lavaggio esterno (indicare in sede di gara la ditta che effettua il lavaggio): l'officina è tenuta ad effettuare senza alcun costo aggiuntivo a carico dell'Arma, la sanificazione secondo le disposizioni dettate dal Ministero della Salute al fine di contenere le conseguenze della diffusione della pandemia da Covid-19, nonché il lavaggio esterno ed interno del veicolo all'atto della riconsegna;
- ponti sollevatori;
- banco per le revisioni veicolari o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in sede di gara la ditta che effettua la revisione);
- postazione per la verifica assetto veicolo o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in sede di gara la Ditta che effettua l'assetto);
- banco prova freni o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in sede di gara la Ditta che effettua la prova freni);
- recuperatore carrellato per olio esausto;
- vasca di lavaggio pneumatica;
- autosoccorso di proprietà o disporre di servizio esterno equivalente (indicare in sede di gara la Ditta che effettua l'autosoccorso).

I concorrenti dovranno possedere, all'atto della presentazione dell'offerta, idonea sede operativa ubicata nel territorio della Provincia di riferimento. Si precisa che per il lotto 2 l'idonea sede operativa dovrà essere ubicata all'interno della provincia di Bologna.

Per la presentazione dell'offerta per i veicoli pesanti e da O.P. (protetti e non protetti (lotto 1), i concorrenti dovranno possedere idonea sede operativa ubicata anche fuori dalla Provincia di Bologna ma comunque ricompresa, al fine di salvaguardare il criterio della prossimità territoriale, nel territorio della Regione amministrativa Emilia Romagna, nonché l'accreditamento della Casa madre (IVECO e Astra), del quale dovranno fornire apposita attestazione.

REQUISITI SPECIFICI PER INTERVENTI DI MECCANICA

L'officina deve possedere efficienti all'atto della presentazione delle domande e mantenuti per tutta la durata del contratto aggiudicato pena la risoluzione del contratto, le seguenti attrezzature:

- a) analizzatore gas di scarico;
- b) strumento di diagnostica dedicato per i marchi cui fanno riferimento i diversi ambiti Provinciali (es. Witech plus, SSMIII, ecc.) con emulatore per il supporto di veicoli di pregressa produzione ed abbonamento per la ricezione degli aggiornamenti online;
- c) dime per la lavorazione sulla meccanica (distribuzione) dei veicoli in dotazione all'Arma dei Carabinieri, delle marche cui fanno riferimento i vari ambiti Provinciali;
- d) apparecchiatura per la ricarica dell'aria condizionata;
- e) strumento prova compressione cilindri;
- f) strumento di verifica delle perdite di pressione degli impianti di alimentazione ed iniezione;
- g) strumento di verifica dell'impianto di raffreddamento;
- h) strumento centra fari;
- i) strumento per l'estrazione dei silent block;
- j) tempari riconosciuti dalle case costruttrici cui fanno riferimento i vari ambiti Provinciali;
- k) tempari Iveco
- l) EPER per Fiat-Alfa Romeo-Lancia-Iveco.

Art. 2 - PROCEDURA PER LA RIPARAZIONE DEI VEICOLI IN AVARIA

Al verificarsi di una inefficienza il Reparto utilizzatore del veicolo:

- a. segnalerà a mezzo e-mail (mod. Mot.7) l'inefficienza del veicolo a:
 1. propria scala gerarchica;
 2. alla Sezione Motorizzazione del Comando Legione Carabinieri "Emilia Romagna";
 3. all'Officina legionale (per l'ambito Provinciale di Bologna);
 4. al Posto Manutenzione di Parma (di seguito denominato O.T.E. - Organo Tecnico Esecutivo-) per l'ambito Provinciale di Parma.
- b. richiederà all'Impresa contrattualizzata il preventivo di spesa (unicamente nei casi in cui non sia necessario effettuare lo smontaggio dei complessivi degli automoveicoli per i quali si dovrà comunque attendere l'intervento del personale tecnico dell'Arma) e lo trasmetterà alla propria scala gerarchica, all'Officina legionale e alla Sezione Motorizzazione;
- c. l'Officina legionale o l'O.T.E. di riferimento dovrà sottoporre il veicolo ad esame tecnico in contraddittorio con l'Impresa contrattualizzata e, in caso di concordanza, congruere il preventivo da trasmettere tempestivamente alla Sezione Motorizzazione e alla propria scala gerarchica con l'apposizione della dicitura "*si concorda sulle operazioni da eseguire e sui ricambi da sostituire secondo la tempistica della casa madre*" a firma del responsabile dell'Officina legionale o suo dipendente (eccetto che per la procedura semplificata, succ. art. 3);

Nel caso di preventivo di spesa **inferiore a € 1.800,00, IVA esclusa**, sarà posta in essere la procedura semplificata di cui al successivo art. 3 del presente capitolato.

Nel caso di preventivo di spesa **pari o superiore € 1.800,00, IVA esclusa**, la Sezione Motorizzazione effettuerà i necessari approfondimenti entro 5 giorni lavorativi (da lunedì a venerdì escluso sabato e festivi) ed avvierà l'iter per l'impegno di spesa da parte del Comando, per poter procedere alla riparazione del veicolo presso l'Impresa contrattualizzata. Gli OTE disporranno come segue per il ritiro e per la riconsegna del veicolo, complessivo o parte staccata da sottoporre a riparazione presso l'officina dell'Impresa:

- ritiro: nel tempo massimo di 2 (due) giorni dalla comunicazione alla Ditta dell'assegnazione del materiale;
- riconsegna: entro il tempo massimo di 2 (due) giorni dalla comunicazione dell'avvenuto positivo collaudo dei materiali.

Il ritiro e/o riconsegna dei veicoli oggetto di riparazione dovrà avvenire a cura della Ditta, presso la sede dei Reparti indicati, senza diritto a rimborso alcuno, ferma restando per l'A.D. la facoltà di provvedere in proprio quando sia ritenuto opportuno.

Qualora l'Impresa ritenesse di non disporre della capacità tecnica o delle risorse di personale sufficienti a garantire la lavorazione richiesta, dovrà rappresentarlo per iscritto, entro il termine massimo di 2 (due) giorni lavorativi successivi al ricovero, all'Officina legionale e alla Sezione Motorizzazione, la quale potrà disporre il trasferimento del mezzo presso altra Impresa.

In tale circostanza, eventuali costi di trasporto saranno addebitati all'Impresa appaltatrice.

I mezzi in avaria, qualora non marcianti, dovranno essere ritirati dalla ditta con carro attrezzi proprio o di terze imprese; eccezionalmente, e su

specifica autorizzazione dell'Amministrazione, il mezzo potrà essere portato all'officina di ricovero da un dipendente della Ditta, con l'apposizione della "targa prova" munita di idonea copertura assicurativa. Durante il trasporto verso l'officina dove avverrà il ricovero, le scritte laterali "CARABINIERI" apposte sul veicolo dovranno essere celate da materiale facilmente asportabile e removibile che non arrechi danni alle scritte originali.

Per ogni riparazione di veicoli o materiali è necessario compilare i seguenti atti:

- richiesta lavori (Mot. 7), a cura del Reparto che ha in uso l'automezzo;
- verbale di consegna materiali alla Ditta a cura del Reparto che ha in dotazione il mezzo/Officina legionale, corredato dell'elenco dei lavori richiesti;
- preventivo di spesa formulato dalla Ditta;
- verbale di precollaudo (esame tecnico) redatto in contraddittorio con la Ditta da personale tecnico dell'Arma dei Carabinieri (eccetto che per la procedura semplificata, succ. art. 3);
- visto di congruità da apporre il calce al preventivo da parte dell'Officina legionale o Posto Manutenzione di Parma (eccetto che per la procedura semplificata, ex art. 3);
- ordinativo di spesa redatto dal Servizio Amministrativo;
- comunicazione via email, all'OTE di approntamento al collaudo o verifica da parte della Ditta;
- verbale di collaudo dei lavori (redatto da apposita commissione quando previsto).

La spesa per la modulistica è a carico della Ditta contraente.

2.1 Verbale di presa in consegna

La Ditta, al momento del ricovero, dovrà compilare, in contraddittorio con i militari che consegnano il veicolo, il verbale di consegna materiali

2.2 Preventivo di spesa

Una volta accettato il ricovero del veicolo, la Ditta dovrà compilare e far pervenire – entro tre giorni lavorativi – al reparto/Officina legionale (che avrà cura di segnalare eventuali ritardi) il preventivo delle lavorazioni, a mezzo e-mail. Il preventivo di spesa dovrà riportare:

- i dati identificativi del veicolo o materiale;
- l'elenco dei materiali da sostituire e dei ricambi da impiegare nelle lavorazioni, contraddistinti dal numero di catalogo e prezzo;
- l'importo totale dei ricambi, con indicazione dello sconto offerto in sede di gara;
- il numero di ore lavorative richieste per l'intervento di riparazione, distinte per ciascuna operazione, e contraddistinte dal numero previsto dai tempi delle case costruttrici (laddove esistenti);
- l'importo totale della mano d'opera;
- l'importo totale complessivo (IVA esclusa).

Eventuali voci "extracontratto" dovranno essere raggruppate a fondo preventivo per consentirne una lettura separata dalle altre voci di spesa. Qualora sussistano problematiche alla redazione del preventivo (es. assenza commerciale ricambistica o loro codici) la Ditta dovrà rappresentare la problematica all'Officina legionale e alla Sez. Motorizzazione che potrà attribuire più giorni per la sua redazione.

Inoltre qualora il mezzo venga ritirato dalla Ditta presso il Reparto, ove verrà redatto il verbale di presa in consegna del veicolo, l'attività di diagnosi preventiva, che permane sempre nella competenza del personale tecnico dell'Arma dei Carabinieri, verrà svolta nella sede della Ditta convenzionata.

2.3 Precollauda (esame tecnico)

Ricevuta la comunicazione del ricovero del veicolo - esclusa la procedura semplificata di cui all'art. 3 - l'OTE invierà il proprio personale tecnico che effettuerà una verifica sul veicolo e redigerà l'ordine di lavoro/esame tecnico con l'elencazione delle lavorazioni ritenute necessarie per il ripristino in efficienza del veicolo; riceverà quindi dalla Ditta il relativo preventivo redatto sul posto ed in contraddittorio.

Il personale tecnico dovrà verificare che il preventivo emesso dalla Ditta contenga le lavorazioni ritenute necessarie ed i relativi tempi di esecuzione; quindi esprimerà il parere di concordanza apponendo sul documento la data e la dicitura: *“si concorda sulle operazioni da eseguire e sui ricambi da sostituire, secondo la tempistica della casa madre/ANIA”*.

Nella circostanza, la Ditta dovrà mettere a disposizione dell'Amministrazione, a proprie totali spese:

- il proprio personale, che dovrà prestare la necessaria assistenza;
- le attrezzature tecniche necessarie per lo svolgimento delle operazioni di verifica;
- la targa prova, munita di idonea copertura assicurativa, per l'eventuale prova su strada del veicolo;
- l'accesso a strumenti anche informatici da cui dedurre la tempistica di casa madre.

Nel caso di riparazioni meccaniche per rottura di parti importanti (complessivi, semicomplessivi e componenti strutturali portanti), il verbale sarà corredato di un idoneo fascicolo fotografico.

Nel caso di *“non concordanza”*, la Sezione Motorizzazione (interessata dall'OTE), in coerenza con i contenuti del presente capitolato tecnico, fornirà all'Impresa le indicazioni necessarie alla riformulazione del preventivo e/o alla prosecuzione delle lavorazioni. In caso di conseguente mancata accettazione da parte dell'Impresa, sarà disposto il ritiro del mezzo.

2.4 Comunicazione assegnazione lavori

Per ogni assegnazione lavori, salvo la procedura semplificata di cui all'art. 3 del presente capitolato, il Servizio Amministrativo ne darà comunicazione scritta alla Ditta a mezzo posta elettronica certificata.

2.5 Autorizzazione alla riparazione

La Ditta potrà dare seguito ai lavori **solo ad avvenuta ricezione dell'ordinativo di spesa emesso dal Servizio Amministrativo regionale**.

Nel caso in cui la Ditta dovesse avviare lavorazioni non autorizzate come sopra, essa non avrà diritto ad alcun compenso per l'attività svolta.

Qualora, eccezionalmente, nel corso dei lavori si manifesti la necessità di effettuare talune lavorazioni non potute rilevare per oggettiva impossibilità tecnica in sede di preventivo, ovvero di sostituire materiali

precedentemente ritenuti utilizzabili, la Ditta dovrà farlo constatare al rappresentante dell'A.D. A tal fine dovrà essere compilato un preventivo suppletivo che seguirà la sorte del preventivo originario.

Nel caso in cui, nel corso della riparazione, dovesse rendersi necessaria la fornitura e posa in opera di materiali non compresi in quelli previsti dal contratto (es. complessivi e semicomplessivi), la Ditta non potrà provvedere in autonomia prima di ricevere l'ordinativo da parte del Servizio Amministrativo legionale che, qualora ritenuto opportuno, potrà esperire apposita indagine di mercato per la fornitura del detto materiale che, qualora acquisito presso terza Impresa migliore offerente, dovrà essere obbligatoriamente posto in opera dalla Ditta contrattualizzata che avrà diritto al rimborso del costo della manodopera a prezzo contrattuale, secondo la tempistica prevista dai tempari ufficiali della casa costruttrice del veicolo.

Non saranno conteggiati nei tempi di esecuzione contrattuale i giorni occorrenti all'esperienza della ricerca di mercato sino alla fornitura del materiale presso l'officina della Ditta contrattualizzata.

Qualora l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, ritenga che il costo preventivato per la rimessa in efficienza di un veicolo o complessivo risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori, alla Ditta sarà riconosciuto, in contraddittorio:

- il costo relativo alla c.d. "reimbastitura" (ovvero delle spese sostenute per lo smontaggio e rimontaggio dei materiali ai fini della predisposizione del preventivo); lo stesso sarà remunerato sulla base del costo dell'ora lavorativa (manodopera);
- solo l'importo per le lavorazioni eventualmente già eseguite.

In tal caso, la Ditta dovrà essere in grado di provvedere, a richiesta dell'A.D., al trasporto del mezzo presso la località indicata, con oneri che verranno preventivamente quantificati e concordati.

E' vietato suddividere artificiosamente la spesa riferita a qualsiasi lavoro che possa considerarsi con carattere unitario.

2. 6 Verbale di collaudo

Ad avvenuta ultimazione delle lavorazioni, la riconsegna del veicolo al Reparto di appartenenza è subordinata all'effettuazione delle operazioni di collaudo a cura del personale tecnico dell'Officina Legionale/Posto Manutenzione che verificherà, unitamente al personale della Ditta, la conformità e la corrispondenza dell'intervento manutentivo eseguito con quanto indicato nel preventivo di spesa approvato.

Per le riparazioni che hanno comportato una spesa di importo inferiore ad € 5.000,00, il collaudo verrà effettuato da un tecnico dell'Officina legionale, mentre per importi superiori verrà nominata una Commissione (composta da tecnico dell'OTE e due rappresentanti del Reparto utilizzatore del veicolo), così come anche nel caso in cui l'A.D. ritenga di procedere a collaudo anche per una spesa inferiore.

Art. 3 – Procedura semplificata per riparazioni inferiori a € 1.800,00 (IVA ESCLUSA)

Nel caso di preventivo di spesa inferiore a € 1.800,00, IVA esclusa, la Sezione Motorizzazione, **entro due giorni dalla ricezione del preventivo**, potrà:

- far recare il personale specializzato presso l'officina convenzionata, solo

se ritenuto necessario in base alla natura dell'intervento, apportando le eventuali modifiche agli interventi preventivati;

- disporre, eventualmente, il ricovero presso un OTE;
- attivare i centri di assistenza autorizzati dalla casa costruttrice, nel caso in cui l'intervento richiesto sia coperto da garanzia della casa.

In mancanza di diverse indicazioni da parte della Sezione Motorizzazione regionale entro il predetto termine di due giorni lavorativi, il preventivo si intende approvato ed il Servizio Amministrativo emetterà il relativo ordinativo di spesa, all'Impresa a mezzo P.E.C.

Art. 4 – TEMPI DI LAVORAZIONE

Per le riparazioni dei veicoli e loro complessivi, valgono i tempi indicati nei tariffari delle riparazioni (tempari) editi dalle case costruttrici.

Per le riparazioni dei veicoli e complessivi non riportati nei citati tempari delle riparazioni valgono i tempi di lavorazione stabiliti per i veicoli e complessivi di carattere simile. Qualora si tratti di veicoli e complessivi di caratteristiche sostanzialmente differenti, i tempi di lavorazione saranno stabiliti dalla Ditta in contraddittorio con il rappresentante tecnico dell'A.D.

Il prezzo dell'ora lavorativa comprende il costo della manodopera diretta ed indiretta, le spese generali, i contributi sociali e di legge ed inoltre l'importo dei materiali vari e di consumo non inseriti nei listini dei ricambi delle case costruttrici; comprende anche tutti i ricambi e le minuterie (viti, bulloni, fascette, etc.) di costo inferiore a € 2,00 gli olii e il carburante impiegato durante le prove su strada e di collaudo nonché le residue spese di smaltimento rifiuti (che saranno a carico dell'Impresa).

Il termine entro il quale i veicoli o i materiali riparati, completi in ogni loro parte, dovranno essere presentati a verifica o collaudo, sarà determinato in un numero di giorni lavorativi pari al risultato ottenuto rapportando le ore lavorative occorrenti per l'esecuzione dei lavori elencati sul preventivo approvato e la giornata lavorativa standard in vigore (approssimazione matematica per i decimali es. >0,50 = + 1 giorno).

Tale termine si intende decorrente dal giorno successivo alla data di ordinativo.

Ai fini del computo del tempo utile saranno inoltre concessi:

- n. 3 (tre) giornate lavorative per la compilazione dei preventivi;
- n. 3 (tre) giornate lavorative per la fornitura dei ricambi.

Eventuali proroghe potranno essere concesse per motivi eccezionali, quali ad esempio la difficoltà di reperimento dei ricambi e dei codici ricambio qualora si trattasse di veicoli di nazionalità estera, da rappresentare, a mezzo email, entro il giorno successivo al loro insorgere, all'OTE e alla Sezione Motorizzazione, allegando copia dell'ordinativo di richiesta dei ricambi stessi inoltrato alla Ditta fornitrice.

Dal conteggio dei giorni vanno inoltre esclusi i giorni intercorrenti tra la ricezione del preventivo da parte dell'Ente gestore e la sua approvazione, nonché quelli fra l'approntamento al collaudo e la sua effettuazione.

L'A.D. si riserva il diritto di esigere la precedenza nell'esecuzione di determinate lavorazioni urgenti e, in relazione alla capacità produttiva, concederà adeguate proroghe nei termini di consegna degli altri materiali in riparazione.

Art. 5 – CUSTODIA DEI VEICOLI

Per tutto il tempo in cui i veicoli di proprietà dell'A.D. resteranno presso la Ditta, la stessa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV ("Delle obbligazioni"), Capo XII ("Del deposito") sezione 1 ("Del deposito generale") del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che la Ditta sarà obbligata per qualunque colpa.

Non trova applicazione l'art. 1781 del Codice civile.

Inoltre, a garanzia dei materiali dell'A.D. dislocati presso la Ditta a ragione dell'intervento riparativo, la ditta stessa è obbligata a stipulare prima della sottoscrizione dell'atto negoziale – con una primaria società di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo Sinistri – una polizza assicurativa a favore dell'A.D. stessa, per un valore minimo pari alla metà dell'importo contrattuale, che copra i rischi incendio, furto, atti vandalici e grandine oltre che la c.d. "combinazione *extended cover*" (comprendente la garanzia contro atti di vandalismo, terremoti, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio ed eventi accidentali quali incendio, alluvioni, crolli immobili o parte di essi).

Art. 6 – VERIFICA O COLLAUDO DEI MATERIALI RIPARATI

La Ditta, a lavorazione ultimata, dovrà dare comunicazione scritta, anche a mezzo email, alla Sezione Motorizzazione e all'OTE che provvederà – in ottemperanza alla normativa amministrativa in vigore – ad inviare il proprio personale incaricato per il collaudo o la verifica dei lavori eseguiti. Per la prova su strada, i veicoli dovranno essere muniti di targa prova di proprietà della Ditta, la quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, a personale dell'A.D. trasportato o conduttore o a cose altrui che venissero comunque prodotti dai mezzi stessi per effetto delle prove di collaudo.

La Ditta dovrà altresì fornire attrezzature e personale per l'effettuazione dei controlli mediante anche lo smontaggio di alcuni particolari e dei collaudi ed ogni assistenza al personale dell'A.D. incaricato dell'esecuzione.

I particolari sostituiti dai veicoli riparati (ad esclusione degli olii, dei filtri, del materiale in plastica, in vetro o in gomma) rimangono di proprietà dell'Amministrazione che potrà, di conseguenza, richiederne la consegna. Qualora ciò non avvenga nel termine di 20 gg. dall'approntamento del veicolo riparato, tutti i materiali residuati dalle lavorazioni (rottami metallici, rottami di materiale non metallico, oli esausti, filtri, batterie, ecc.), saranno smaltiti dalla Ditta appaltatrice, secondo le norme vigenti con oneri a carico della Ditta stessa.

Art. 7 – CONTEGGIO COSTI E CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per ogni lavorazione effettuata, la relativa fattura dovrà riportare espressamente sia il costo della manodopera che quello dei ricambi impiegati nella lavorazione.

Il costo della manodopera verrà liquidato, in relazione alle ore effettivamente lavorate e fatturate, al prezzo stabilito in sede di gara.

I materiali di ricambio ed i complessivi verranno liquidati al prezzo di listino ufficiale delle case costruttrici, in vigore alla data di concordanza del preventivo, decurtato dello sconto offerto dalla Ditta in sede di gara.

Qualora taluni ricambi non fossero a listino, la quotazione verrà stabilita in contraddittorio con l'A.D.

Tra i materiali di consumo delle lavorazioni meccaniche restano esclusi,

dal costo dell'ora lavorativa, gli pneumatici, gli accumulatori, le ricariche dei sistemi di climatizzazione, il liquido antigelo, l'applicazione degli adesivi istituzionali. In particolare le sottoelencate lavorazioni/forniture, quando non avvengono a cura dell'Officina legionale/Reparti, dovranno essere effettuate a costo prestabilito (IVA esclusa) così come segue:

- **LOTTO 1:**

- smontaggio pneumatico ed equilibratura per le 4 ruote del veicolo (stesso importo per rimontaggio): €. 50,00;
- riparazione pneumatico: €. 15,00;
- convergenza ed assetto completo per le 4 ruote del veicolo (compresi veicoli a quattro ruote motrici): €. 40,00;
- convergenza ed assetto completo per veicoli da O.P.: €. 60,00;
- smontaggio e rimontaggio e pneumatici dotati di sistema Hutchinson: €. 85,00 per ogni ruota;
- equilibratura/bilanciatura ruote con sistema Hutchinson: €. 25,00;
- sostituzione valvole di tenuta rinforzate sistema Hutchinson: €. 15,00 cadauna;
- sostituzione prolunghe valvole rinforzate sistema Hutchinson: €. 5,00 cadauna;
- ricarica aria condizionata: €. 110,00;
- costo fornitura oli lubrificanti motore: €. 9,00 al lt./Kg.;
- costo fornitura oli lubrificanti cambio: €. 9,00 al lt./Kg.;
- costo fornitura liquido refrigerante: al lt./Kg. per prodotto diluito: €. 6,00 al lt./Kg.;
- revisione veicolare off-line (per i veicoli con sola targa "CC"), fino a 35 q.li: €. 30,00;
- revisione veicolare off-line (per i veicoli con sola targa "CC"), con massa superiore a 35 q.li (mezzi pesanti): €. 55,00;
- diagnosi a mezzo tester/Azzeramento spie: € 40,00.

- **LOTTI 2-3-4:**

- smontaggio pneumatico ed equilibratura per le 4 ruote del veicolo (stesso importo per rimontaggio): €. 40,00;
- riparazione pneumatico: €. 15,00;
- convergenza ed assetto completo per le 4 ruote del veicolo (compresi veicoli a quattro ruote motrici): €. 40,00;
- ricarica aria condizionata: €. 90,00;
- costo fornitura oli lubrificanti motore: €.9 al lt./Kg.;
- costo fornitura oli lubrificanti cambio: €. 9 al lt./Kg.;
- costo fornitura liquido refrigerante: al lt./Kg. per prodotto diluito: €. 6,00 al lt./Kg.;
- revisione veicolare off-line (per i veicoli con sola targa "CC"), fino a 35 q.li: €. 30,00;
- diagnosi a mezzo tester/Azzeramento spie: €. 40,00.

Nel corso delle lavorazioni, la Ditta impiegherà - salvo espressa autorizzazione dell'A.D. - ricambi originali e nuovi, intendendo per:

- originali i materiali prodotti e/o commercializzati dal costruttore del veicolo, ovvero immessi sulla rete di vendita previo controllo di qualità

da parte del medesimo costruttore e muniti del proprio marchio;
- nuovi quei materiali mai precedentemente installati su veicoli e complessivi ed in perfetto stato di conservazione.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di fornire alla Ditta i ricambi, i materiali di consumo ed i lubrificanti necessari per la riparazione, nonché di impiegare su propria **esclusiva autorizzazione** i ricambi:

- c.d. di **primo impianto**, intendendo per tali quei materiali fabbricati nella stessa linea produttiva dei ricambi originali in conformità alle norme specifiche ed agli standard produttivi forniti dalla casa costruttrice del veicolo.

Per tale tipologia di ricambio, lo sconto verrà applicato sul prezzo del listino ufficiale della casa produttrice;

- c.d. **equivalenti**, intendendo per tali quei materiali che:

- garantiscano la medesima qualità del ricambio originale, possedendo rispetto ad esso caratteristiche meccaniche, chimiche ed elettriche pari o superiori;

- hanno le medesime caratteristiche funzionali e dimensionali del ricambio originale e sono con esso perfettamente interscambiabile, senza ricorrere ad alcun adattamento del sistema o complessivo sul quale vanno montati;

- sono classificati con uno specifico codice catalogo da parte della casa costruttrice del veicolo (raggruppati per categorie omogenee di materiale e da codice di equivalenza del costruttore del veicolo, che deve essere riportato nella tariffa ricambi del ricambio equivalente);

- sono consegnati in imballi originali con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo, applicati all'origine da parte del produttore del ricambio, nonché il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla casa costruttrice del veicolo;

- nell'eventualità di convenienza per l'A.D., la stessa si riserva la facoltà di richiedere ricambi di tipo ricondizionato, per i quali verranno di volta in volta concordati i costi di fornitura/montaggio.

Anche per tale tipologia di ricambio, lo sconto verrà applicato sul prezzo del listino ufficiale della casa produttrice;

L'Organo tecnico dell'A.D. ha il potere-dovere di valutare l'idoneità dei ricambi equivalenti e – laddove rilevi che l'equivalenza non sussista ovvero non sia fornita adeguata prova dell'idoneità dell'equivalenza alle specifiche tecniche formulate – di rifiutare il ricambio equivalente, motivando adeguatamente la propria decisione.

Su richiesta dell'Amministrazione, l'Impresa aggiudicataria è tenuta a produrre copia della fattura di acquisto dei prezzi di ricambio.

Qualora si renda necessaria anche la fornitura e montaggio di pneumatici, l'Impresa dovrà applicare uno sconto sul prezzo ufficiale del produttore, di pari percentuale a quello offerto, nell'anno di riferimento, dalla Ditta fornitrice alla medesima A.D. degli pneumatici. Qualora ciò non fosse possibile, l'A.D. dovrà valutare se accettare la fornitura degli pneumatici così come proposta dalla Ditta che effettua la riparazione. A tal riguardo, la tipologia, le misure, gli indici di carico e di velocità delle coperture dovranno essere quelle previste dal produttore del veicolo. In particolare, dovranno:

- rispettare le norme di cui alla Direttiva 92/23/ CEE, come modificata dalla direttiva 2001/43/CE, ai regolamenti ECE/ONU n. 30 e n. 54 ed alla circolare n. 105/95 del 31.05.95 dell'ex Ministero dei Trasporti;

- avere data di produzione non antecedente ai 18 mesi da quella del

montaggio.

Il prezzo della fornitura è da considerarsi comprensivo del ritiro delle coperture esauste e delle operazioni di convergenza/equilibratura.

I prodotti liquidi dovranno essere quelli previsti dal costruttore del veicolo.

In tutti i casi citati, la Ditta appaltatrice avrà cura di indicare il codice ed il prezzo di listino del ricambio, nonché lo sconto praticato, come da contratto.

Per le lavorazioni di particolari staccati/scomposti non desumibili dal tempario della casa costruttrice, all'atto del collaudo la Ditta dovrà esibire documento contabile con un aggravio massimo del 10% rispetto a lavorazioni analoghe di veicoli similari, a carico dell'A.D.

Il carburante necessario per la prova ed il collaudo sono a carico della Ditta.

L'Impresa non può modificare la configurazione originale dei veicoli dell'Amministrazione poiché, ai sensi dell'art. 138 del Codice della Strada e S.M.I., gli stessi sono progettati (o allestiti) e costruiti appositamente per finalità militari.

Art. 8 – CONTROLLI TECNICO-AMMINISTRATIVI E SORVEGLIANZA

E' facoltà dell'A.D. effettuare la sorveglianza dei lavori ovvero svolgere saltuari controlli tecnico-amministrativi tendenti ad accertare che le lavorazioni siano state effettivamente, perfettamente e completamente eseguite, anche senza preavviso.

Per ogni contratto l'A.D. disporrà che si proceda ad almeno un controllo tecnico- amministrativo ogni 25.000,00 euro o frazione dell'importo contrattuale, indipendentemente dall'importo della lavorazione.

A tale scopo l'A.D. provvederà a designare il veicolo o complessivo da sottoporre a controllo, anche a sorteggio, tra quelli pronti per il collaudo o verifica.

Il controllo verrà eseguito alla presenza di un rappresentante della Ditta, a meno che questa non presenti rinuncia scritta.

La Commissione incaricata del controllo, della quale non potrà far parte il personale che ha concordato il preventivo o verificato i lavori (militare dell'OTE non già intervenuto, 2 militari del reparto utilizzatore), potrà smontare tutti i particolari ritenuti necessari allo scopo di verificare le lavorazioni eseguite ed i ricambi sostituiti. Si potrà altresì procedere alla prova su strada del veicolo su un percorso ad itinerario vario avente una lunghezza non inferiore a Km 20.

Al termine di tali operazioni verrà steso un verbale che varrà come collaudo.

Se il controllo avrà esito favorevole, alla Ditta verrà riconosciuto ed indennizzato il tempo necessario per lo stacco ed il riattacco dei particolari smontati. Tutte le altre spese rimarranno a carico della Ditta. Se durante tale controllo la commissione rileverà alcune inadempienze, alla Ditta saranno attribuite le spese occorrenti per la rimessa a punto dell'autoveicolo, ivi compreso il valore dei ricambi non riconosciuti idonei, nonché, a titolo di penale, un importo pari al 100% del sopraccitato addebito.

L'A.D. si riserva il diritto di effettuare, con proprio personale tecnico, il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase.

Resta esplicitamente definito che l'azione del personale incaricato alla sorveglianza delle lavorazioni, tende solo all'accertamento

dell'adempienza da parte della Ditta alle norme del presente capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle allorché, in sede di collaudo, verifica o controllo tecnico, vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

Qualora nel corso del controllo venissero riscontrati particolari conformi al capitolato ma difettosi, la Ditta provvederà a sostituirli a proprie spese senza penalità.

La Ditta dovrà fornire senza oneri per l'A.M. il personale per l'effettuazione dei controlli, verifiche e collaudi ed ogni possibile assistenza al personale dell'A.D. incaricato dell'esecuzione delle predette operazioni.

Essa dovrà inoltre mettere a disposizione attrezzature, uffici ed organizzazione onde consentire al predetto personale militare d'espletare le attività necessarie.

Art. 9 – GARANZIA

La Ditta dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali forniti per un periodo di mesi 24 (ventiquattro), decorrenti dal 15° giorno successivo alla data del collaudo o, se precedente, dalla data del ritiro del veicolo da parte dell'Arma dei Carabinieri.

Entro tale termine la Ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura gli inconvenienti che si dovessero riscontrare dovuti a materiali difettosi o a lavorazioni eseguite non correttamente, esclusi danneggiamenti o cattivo impiego.

Art. 11 – SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto secondo le modalità ed i limiti di cui all'art. 105, D. Lgs. 50/2016.

Art. 10 – PENALITÀ

Per eventuali ritardi nelle lavorazioni, a carico della Ditta saranno applicate le seguenti penalità, calcolate sull'importo (IVA esclusa) della fattura relativa alla lavorazione per la quale le inadempienze o i ritardi si sono verificati:

- il 2% dal 1° al 5° giorno di ritardo;
- il 4% dal 6° al 10° giorno di ritardo;
- il 6% dall'11° al 15° giorno di ritardo;
- l'8% dal 16° al 20° giorno di ritardo;
- il 10% oltre il 20° giorno di ritardo.

In caso di eventuali inadempienze relative alle prescrizioni del presente capitolato tecnico, non previste nel precedente periodo, verrà applicata una penalità da € 50,00 a € 500,00, da valutare da apposita Commissione che sarà nominata di volta in volta, tenendo conto dell'importo complessivo delle lavorazioni da effettuare o effettuate.

Ai fini dell'applicazione delle penalità il ritardo viene conteggiato a partire dal giorno successivo a quello entro il quale la prestazione doveva essere adempiuta.

L'applicazione delle penalità di cui sopra non pregiudica il rimborso delle spese che l'A.D. dovesse o potesse incontrare per sopperire alle deficienze riscontrate e non preclude l'eventuale esecuzione delle lavorazioni in danno della Ditta inadempiente.

Art. 11 – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere l'atto negoziale ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile, nel caso di reiterate inadempienze da parte della Ditta contraente, quali:

- ritardo superiore a 10 giorni, ripetuto in cinque diverse circostanze, nella presentazione al collaudo del mezzo riparato, secondo i termini previsti al precedente articolo 4. La quantificazione del ritardo deve comprendere l'insieme delle attività di competenza della Ditta appaltatrice quali: ritiro del mezzo, presentazione del preventivo, approvvigionamento della ricambistica, lavorazione, approntamento al collaudo\verifica e riconsegna al Reparto;
- ritardo superiore a 5 giorni, ripetuto in tre diverse circostanze, per la trasmissione del preventivo secondo i termini stabiliti nel precedente articolo 4;
- mancata accettazione, a seguito di verifica o collaudo, per lavorazione non eseguita a regola d'arte, ripetuta almeno in 5 diverse circostanze;
- mancanza di uno dei requisiti necessari e indispensabili per la presentazione della domanda nonché durante l'intera durata del contratto aggiudicato.

Art. 12 – DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA (DUVRI)

Per la fornitura di cui al presente capitolato tecnico non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI, in quanto non sono previste interferenze e contatti rischiosi tra il personale dell'Impresa contraente e il personale dell'Arma dei Carabinieri.

L'assenza di tali rischi è stata valutata dall'Impresa contraente e dall'A.D.