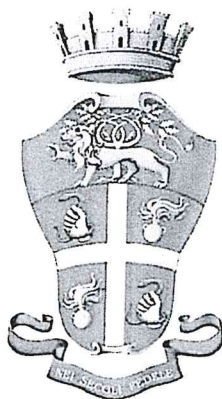




Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri  
Centro di Eccellenza per le Stability Police Units  
*SM – Ufficio Logistico*

---



**CAPITOLATO TECNICO**

PER L'AFFIDAMENTO ALLE OFFICINE PRIVATE DEL  
SERVIZIO DI RIPARAZIONE DEI VEICOLI IN CARICO

Edizione 2022

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO  
(Ten. Col. Vito Camassa)

## INDICE

1. **PREMESSA E OGGETTO DELL'APPALTO**
2. **VALORE PRESUNTO DELL'APPALTO E SEDE OPERATIVA DELLA DITTA**
3. **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**
4. **COMPILAZIONE DEGLI ATTI TECNICO-AMMINISTRATIVI**
5. **CONTEGGIO COSTI E CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
6. **CUSTODIA DEI VEICOLI**
7. **VERIFICA O COLLAUDO DEI MATERIALI RIPARATI**
8. **CONTROLLI TECNICO – AMMINISTRATIVI E SORVEGLIANZA**
9. **TEMPO UTILE PER LE LAVORAZIONI**
10. **GARANZIA**
11. **PENALITÀ**
12. **CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**
13. **ASSISTENZA**
14. **REQUISITI MINIMI A TUTTI GLI OPERATORI ECONOMICI**
15. **RITIRO E CONSEGNA DEL VEICOLO**

### ANNESI:

- (1). Verbale di consegna materiali;
- (2). Verbale di collaudo/verifica tecnica;
- (3). Verbale di controllo tecnico – amministrativo.

## **1. PREMESSA E OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente capitolato ha per oggetto la regolamentazione del servizio di rimessa in efficienza degli autoveicoli comuni, con elaborazioni speciali e loro complessivi resisi inefficienti per avaria o per sinistro - per la parte meccanica, motoristica, elettronica la cui riparazione sia contenuta entro i limiti di spesa stabiliti annualmente dalla Direzione di Mobilità del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri per ciascun veicolo. La durata prevista dell'appalto è dal 01.10.2022 (o data successiva di stipula) al 31.08.2024.

L'Amministrazione Militare si riserva l'insindacabile facoltà di destinare i veicoli necessitanti di riparazione ad altra ditta nelle seguenti ipotesi:

- per saturazione della capacità ricettiva della ditta contrattualizzata per il lotto di interesse, comunque rilevata;
- per ragioni di natura tecnica.

Inoltre le vetture che si trovano ricoverate presso il dipendente Posto Manutenzione verranno destinate alle Ditte ritenute più idonee al fine di garantire l'aderenza tecnico logistica.

Analogamente, al fine di non pregiudicare la garanzia fornita dalla casa madre, si potrà procedere al ricovero presso officine della stessa di quei veicoli coperti da garanzia in corso di validità.

L'Amministrazione Militare (A.M.) si riserva la facoltà di provvedere al ritiro dei veicoli e al successivo invio ad altra Ditta qualora vi siano palesi ed ingiustificati ritardi nella redazione preventivi o nell'esecuzione delle lavorazioni che non siano imputabili a cause esterne alla ditta stessa, ferma restando l'applicazione delle penalità stabilite.

## **2. VALORE PRESUNTO DELL'APPALTO E SEDE OPERATIVA DELLA DITTA**

Il servizio di manutenzione e riparazione meccanica, motoristica, è articolato in unico lotto per un importo annuo presunto e non vincolante di € 16.000 (IVA esclusa) e concerne i veicoli in dotazione al CoESPU, in linea di massima, appartenenti alle seguenti case automobilistiche costruttrici, nelle percentuali a fianco di ognuna indicate:

- |                     |       |
|---------------------|-------|
| a) FIAT, ALFA ROMEO | 53% ; |
| b) IVECO            | 26% ; |
| c) LAND ROVER       | 5% .  |

L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di richiedere ricambi per altre case costruttrici di autoveicoli e/o motoveicoli in uso all'Arma dei Carabinieri, quantificabili nel restante 16%.

**Le ditte aggiudicataria del servizio dovranno assicurare la propria sede operativa entro 40 km dalla città di Vicenza, al fine di garantire la "prossimità" territoriale delle imprese affidatarie del servizio, A PENA DI ESCLUSIONE DELL'OFFERTA (Farà fede in tal senso la distanza chilometrica "più breve" tra il comune della sede operativa ed il comune di Vicenza, attestata dall'ACI ed estrapolata dall'URL: <http://www.aci.it/i-servizi/servizi-online/attestazione-distanze-chilometriche.html>).**

## **3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto sarà aggiudicato alla Ditta che, assicurando la presenza di almeno una sede operativa nella sopracitata area di riferimento, risulterà la miglior offerente secondo il criterio del prezzo più basso, riferito alla sola ricambistica, ai sensi dell'art. 36, co. 9 bis,

e art. art. 95, co. 4, lett. b., D. Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di servizio ad elevata ripetibilità e dalle caratteristiche standardizzate, senza connotarsi per alta intensità di manodopera.

Ai fini dell'aggiudicazione, sarà utilizzata la seguente formula ed i seguenti valori di ponderazione (dove *sc* = *sconto*):

$$(0 \text{ per il costo del personale}) + (sc. A \times 1,60) + (sc. B \times 1,20) + (sc. C \times 1,20)$$

- |    |  |                      |
|----|--|----------------------|
| A. | ricambi originali di case costruttrici nazionali | con peso pari a: 60% |
| B. | ricambi originali di case costruttrici estere    | con peso pari a: 20% |
| C. | ricambi equivalenti nazionali ed esteri          | con peso pari a: 20% |

In cui lo sconto minimo posto a base di gara (da praticarsi sul prezzo di listino delle rispettive case costruttrici in vigore alla data di presentazione del preventivo) è stabilito come segue:

- sulla ricambistica originale nazionale è del 10%;
- sulla ricambistica originale estera è del 10%;
- sulla ricambistica equivalente nazionale ed estera è del 10%.

**Il servizio sarà aggiudicato all'operatore economico che offrirà quella combinazione ponderata dei ribassi rappresentativi delle suddette voci di costo, che consenta all'Amministrazione di ottenere il maggior risparmio.**

Il prezzo unitario dell'ora lavorativa, per qualsiasi tipo di lavorazione, tenuto conto dei tariffari in vigore nella Provincia di Vicenza è fissato in 40,00 € (I.V.A. esclusa), non soggetta a ribasso.

#### **4. COMPILAZIONE DEGLI ATTI TECNICO-AMMINISTRATIVI**

Per ogni riparazione di un veicolo o materiale è necessario compilare i seguenti documenti:

- verbale di consegna alla Ditta (Annesso 1);
- preventivo di spesa;
- comunicazione di approntamento al collaudo ovvero alla verifica;
- verbale di verifica o verbale di collaudo (quando previsto) e dichiarazione di buona esecuzione sulla fattura;
- fattura.

Gli oneri relativi alla stesura della modulistica sono a carico della ditta contraente per i documenti di competenza.

##### **a. Verbale di presa in consegna.**

La ditta contraente al momento del ricovero dovrà, in contraddittorio con il referente dell'Amministrazione Militare, compilare in triplice copia il verbale di cui all'annesso "1".

##### **b. Preventivo di spesa.**

La ditta contraente dovrà compilare, sotto la propria responsabilità, **entro tre giorni lavorativi** successivi al ricovero dei veicoli in uso al CoESPU, **il preventivo di spesa** riportante:

- i dati identificativi del veicolo o materiale;
- l'elenco dei ricambi da sostituire contraddistinti dal numero di catalogo e prezzo;
- le ore lavorative richieste, divise per operazione, contraddistinte dal numero previsto dai *tempari* delle case costruttrici (ove esistenti);

- il costo totale dei ricambi e la percentuale di sconto praticata;
- il costo totale della mano d'opera;
- l'importo complessivo dell'intervento comprensivo di IVA.

Il predetto preventivo, nei termini di **tre giorni lavorativi** suddetti, dovrà essere inviato dalla Ditta contraente per via mail, al Posto Manutenzione del CoESPU che tramite un proprio rappresentante (Capo Posto Manutenzione o persona delegata), in contraddittorio con personale tecnico della ditta, dovrà constatare i lavori ritenuti necessari, i relativi tempi di esecuzione e quindi esprimerà il parere di concordanza apponendo sul documento la data e la seguente dicitura: "*si concorda sulle operazioni da eseguire e sui ricambi da sostituire*". Successivamente l'Ufficio Logistico - Sezione Logistica e Infrastrutture di questo Comando vaglierà quanto rappresentato e avvierà le procedure tecnico amministrative finalizzate all'esecuzione dei lavori. Resta inteso che l'emissione dei discendenti atti di spesa, tra i quali, l'ordinativo, permane nella competenza del Servizio Amministrativo.

Qualora nel corso dei lavori si verifichi la necessità di effettuare lavorazioni non previste in fase di stesura del preventivo, ovvero di sostituire particolari meccanici precedentemente ritenuti utilizzabili, la Ditta dovrà segnalare, preventivamente, le ulteriori lavorazioni aggiuntive al rappresentante dell'Amministrazione Militare (personale tecnico del Posto Manutenzione) che aveva precedentemente richiesto il primo preventivo.

Dovrà pertanto essere compilato un ulteriore preventivo integrativo del precedente, già autorizzato, che aprirà un altro iter di approvazione con una nuova verifica in contraddittorio.

E' vietato suddividere artificiosamente qualsiasi lavoro che presenti caratteristiche unitarie.

Qualora il costo preventivato per la rimessa in efficienza di un veicolo o materiale risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori, alla ditta verrà saldato solo l'importo per le lavorazioni eventualmente già eseguite.

**c. Autorizzazione alla riparazione**

La Ditta potrà dare seguito ai lavori solo ad avvenuta ricezione dell'ordinativo del Capo Servizio Amministrativo.

**d. Verbale di collaudo/verifica.**

Il collaudo/verifica delle lavorazioni è esperito da apposita Commissione ovvero rappresentante dell'Arma, a seconda dell'entità della spesa. Al termine di tali operazioni, la Commissione ovvero il rappresentante dell'Arma procederà alla compilazione del verbale di cui al modello in annesso 2.

## **5. CONTEGGIO COSTI E CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**a. Manodopera**

Per le riparazioni dei veicoli, derivati e loro complessivi, valgono i tempi indicati nei tariffari delle riparazioni "*tempari*" editi dalle case costruttrici, con applicazione del costo della manodopera definito in sede di gara. La ditta dovrà assicurare ai rappresentanti dell'Arma dei Carabinieri la possibilità di prendere visione o consultare i tariffari delle riparazioni (tempari) editi dalle case costruttrici.

**Inoltre per agevolare gli ordinativi, la ditta aggiudicataria dovrà fornire supporto informatico e/o cartaceo che consenta l'individuazione del numero categorico e prezzi di listino dei ricambi.**

Per la riparazione dei veicoli e complessivi, non riportati nei citati documenti, saranno considerati i tempi di lavorazione stabiliti per i veicoli e complessivi con caratteristiche simili. Nei casi in cui le riparazioni riguardino veicoli e complessivi non documentati, i tempi di lavorazione saranno stabiliti dalla Ditta in contraddittorio con il rappresentante tecnico dell'Amministrazione Militare.

La spesa per l'ora lavorativa, definita dall'importo previsto in gara, comprende gli oneri relativi a:

- manodopera diretta ed indiretta;
- eventuale ritiro del mezzo;
- contributi sociali e di legge;
- materiali vari e di consumo non inseriti nei listini ricambi delle case costruttrici dei veicoli;
- i ricambi di costo inferiore a € 2.00 (due/00).

Nel caso in cui un veicolo, a seguito della stesura del preventivo, venga dichiarato di non conveniente riparazione da parte dell'Amministrazione Militare, alla ditta verrà corrisposto il pagamento del tempo impiegato per lo smontaggio e rimontaggio dei particolari strettamente necessari ed indispensabili alla compilazione del preventivo.

#### b. Ricambi

I materiali di ricambio verranno liquidati con l'applicazione delle percentuali di sconto offerti in sede di gara sui prezzi di listino delle rispettive case costruttrici in vigore alla data di concordanza del preventivo, secondo quanto stabilito al paragrafo 3.

L'eventuale impiego di ricambi ricondizionati, in via eccezionale e solo previo parere favorevole del rappresentante dell'Amministrazione (Capo Posto Manutenzione o persona delegata), verrà valutato all'occorrenza e lo sconto praticato non potrà essere inferiore al 5%.

A carattere generale, dovranno essere impiegati ricambi nuovi e originali, intendendo per:

- **nuovi**, quei materiali mai montati in precedenza su veicoli e complessivi ed in perfetto stato di conservazione.
- **originali**, i materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche/tecnologiche e la medesima provenienza di quelli da sostituire e direttamente commercializzati dalla casa costruttrice con il proprio marchio;

Potranno essere anche impiegati "parti di ricambio qualità originale" (medesima qualità di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e realizzati su specifiche tecniche e gli standard di produzione della casa automobilistica) e "parti di ricambio di qualità corrispondente all'originale" (conformi alle specifiche tecniche ed al livello di qualità prescritto dalla casa automobilistica).

L'impresa costruttrice del ricambio deve essere in grado di certificare in qualunque momento che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponda a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio degli autoveicoli.

I ricambi *equivalenti*, ossia quei ricambi di qualità corrispondente all'originale, dovranno:

- essere classificati con uno specifico "codice catalogo" da parte della casa costruttrice del veicolo. Gli stessi devono essere raggruppati per categorie omogenee di materiale e da codice di equivalenza del costruttore del veicolo interessato che deve essere riportato nella tariffa ricambi produttore del ricambio equivalente;

- garantire la medesima qualità e durata del ricambio originale e rispetto al quale:
  - . avere le medesime caratteristiche funzionali e dimensionali;
  - . essere interscambiabile con il corrispondente originale, senza dover ricorrere ad alcun adattamento del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- possedere le caratteristiche meccaniche, chimiche e, se del caso, elettriche pari o superiori a quelle dell'originale;
- essere consegnati in imballi con l'indicazione del marchio e del codice catalogo identificativo, applicati all'origine da parte del produttore del ricambio ed il riferimento del "codice catalogo" originale applicato dalla casa costruttrice del veicolo.

Atteso che l'offerente ha l'onere di dimostrare, con qualsiasi mezzo, l'equivalenza del prodotto e questa Amministrazione ha la necessità di acquisire un'adeguata prova dell'idoneità dell'equivalenza alle specifiche tecniche formulate (art. 68 D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.- "Codice dei contratti pubblici"), occorre che per ogni ricambio equivalente il fornitore alleggi una dichiarazione scritta del/i produttore/i dei ricambi equivalenti che attesti la idoneità d'impiego degli stessi sulle tipologie di veicoli di destinazione e l'assoluta interscambiabilità degli stessi, sul piano tecnico, dimensionale, funzionale e qualitativo con particolare riferimento ai ricambi originali del veicolo interessato all'intervento.

I listini di ricambi equivalenti dovranno riportare, per ogni particolare, un proprio codice, diverso da quello dei listini ufficiali delle case costruttrici, con indicazione del corrispondente codice del ricambio originale per cui si dichiara l'equivalenza.

Resta inteso che l'A.D. farà riferimento ai prezzi indicati sugli ultimi listini forniti dalla Ditta.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di fornire alla Ditta i lubrificanti necessari per la riparazione. L'Amministrazione appaltante si riserva anche la facoltà di fornire alla Ditta i ricambi necessari alla riparazione del veicolo qualora:

- non siano reperibili dalla ditta entro quindici giorni dall'ordine;
- il costo totale dei ricambi necessari alla riparazione del veicolo interessato abbiano un costo complessivo superiore ad € 1.500,00 IVA esclusa.
- la natura tecnica dei ricambi riguardi equipaggiamento esclusivo dei veicoli dell'Arma dei Carabinieri;
- necessità di ripristino immediato del veicolo militare per sopperire ad urgenti esigenze istituzionali.

I prodotti vernicianti, gli olii e quant'altro, se non originali, dovranno essere di ottima qualità, riscontrabile dalle caratteristiche tecniche del prodotto.

Gli olii per rodaggio e i carburanti necessari per prova e collaudo sono a carico della ditta. Nel caso di ricambi speciali o accessori "blindati" la percentuale di sconto verrà di volta in volta concordata con l'Amministrazione Militare.

La quotazione dei ricambi non riportati sui listini verrà stabilita in concordanza con il Comando committente.

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria proceda al montaggio di materiali o ricambi non originali senza autorizzazione, l'Amministrazione si riserva la possibilità di rifiutare tali materiali/ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra, e gli stessi dovranno essere immediatamente rimossi dal mezzo, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria, che sarà obbligata a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni prescritte.

### c. Residui di lavorazioni

Tutti i materiali residui dalle lavorazioni (rottami metallici, rottami di materiale non metallico, olii esausti, batterie, ecc.), saranno smaltiti dalla Ditta appaltatrice se non diversamente disposto dall'A.M..

## 6. CUSTODIA DEI VEICOLI

Per tutto il tempo in cui i veicoli di proprietà dell'A.D. resteranno presso la Ditta, la stessa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV ("Delle obbligazioni"), Capo XII ("Del deposito") sezione 1 ("Del deposito generale") del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che la Ditta sarà obbligata per qualunque colpa. Non trova applicazione l'art. 1781 del Codice civile. Inoltre, a garanzia dei materiali dell'A.D. dislocati presso la Ditta a ragione dell'intervento riparativo, la ditta stessa è obbligata a stipulare prima della sottoscrizione dell'atto negoziale - con una primaria società di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo Sinistri - una polizza assicurativa a favore dell'A.D. stessa, per un valore minimo pari ad € 100.000,00 per ogni sede operativa, che copra i rischi responsabilità civile, incendio, furto e grandine oltre che la c.d. "combinazione extended cover" (comprendente la garanzia contro atti di vandalismo, terremoti, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio). Si rappresenta che nessun mezzo può essere parchato al di fuori degli spazi di competenza dell'Impresa aggiudicataria, anche se trattasi di marciapiedi prospicienti la stessa; pertanto, tutti i mezzi debbono sempre essere custoditi negli spazi chiusi o adeguatamente recintati di pertinenza della Ditta.

## 7. VERIFICA O COLLAUDO DEI MATERIALI RIPARATI

A lavorazione ultimata, la Ditta contraente dovrà segnalare l'approntamento al collaudo del mezzo con comunicazione scritta, anche a mezzo mail, al Posto Manutenzione che ha richiesto l'intervento.

Il Comando committente, in ottemperanza alla normativa amministrativa in vigore, invierà il personale incaricato per il collaudo o la verifica dei lavori eseguiti.

Durante la prova su strada i veicoli dovranno essere muniti di **targa prova di proprietà della Ditta**, la quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, a personale dell'Arma trasportato o conduttore o a cose altrui prodotti dai mezzi stessi per effetto delle prove di collaudo. La Ditta dovrà fornire gratuitamente attrezzature e personale per l'effettuazione dei controlli, prove, collaudi e ogni possibile assistenza al personale tecnico dell'Arma.

## 8. CONTROLLI TECNICO-AMMINISTRATIVI E SORVEGLIANZA

E' facoltà degli Organi Tecnici dell'Arma effettuare:

- sorveglianza dei lavori;
- saltuari controlli tecnico-amministrativi tendenti ad accertare che le lavorazioni ultimate siano state effettivamente, perfettamente e completamente eseguite.

Per ogni contratto, il Comando disporrà l'esecuzione di uno o più controlli tecnico-amministrativi sulle lavorazioni effettuate, indipendentemente dall'importo delle stesse lavorazioni.

In ogni caso, sarà disposto almeno un controllo tecnico - amministrativo nell'arco dell'annuale attività contrattuale.

A tale scopo l'Amministrazione Militare individuerà il veicolo o complessivo da sottoporre a controllo, eventualmente a sorteggio tra quelli pronti per il collaudo o verifica. Le citate attività dovranno essere sempre svolte alla presenza di un rappresentante della Ditta, a meno che questa non presenti rinuncia scritta.



La commissione incaricata, appositamente nominata dal Comandante dell'Ente, della quale non potrà far parte il personale che ha concordato il preventivo o verificato i lavori, potrà verificare tutti i particolari ritenuti necessari, allo scopo di controllare le lavorazioni eseguite ed i ricambi sostituiti ed eventualmente proverà il veicolo su strada, con itinerario vario e percorrenza adeguata. Al termine di tali operazioni la stessa Commissione provvederà alla redazione di un verbale su modello uguale a quello previsto per il collaudo, in annesso 3 (medesima valenza).

Qualora il controllo abbia esito favorevole, alla Ditta sarà riconosciuto ed indennizzato il tempo necessario per lo smontaggio e l'assemblaggio dei particolari smontati. Tutte le altre spese saranno a carico della ditta.

Qualora, in fase di controllo vengano rilevate inadempienze alle disposizioni del presente capitolato, alla Ditta saranno attribuite le spese occorrenti per la rimessa a punto del veicolo, ivi compreso il valore dei ricambi non riconosciuti idonei, nonché, a titolo di penale, un importo pari al 100 % del sopraccitato addebito.

L'Ente si riserva il diritto di effettuare, con proprio personale tecnico, il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase, al fine di verificare il regolare andamento delle lavorazioni. Resta esplicitamente definito che l'azione del personale preposto alla sorveglianza delle lavorazioni tende solo all'accertamento dell'adempienza da parte della Ditta alle norme del presente capitolato. Ciò non esime, in alcun modo, la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle allorché, in sede di collaudo, verifica o controllo tecnico, vengano riscontrati inconvenienti o difetti. Infine, qualora nel corso del controllo vengano riscontrati particolari conformi al capitolato, ma difettosi, la Ditta provvederà a sostituirli a proprie spese senza subire penalità.

## **9. TEMPO UTILE PER LE LAVORAZIONI**

Il tempo utile per le lavorazioni, entro il quale i materiali riparati completi in ogni loro parte dovranno essere presentati a verifica o collaudo, sarà determinato in un numero di **giorni lavorativi** pari al numero di ore lavorative occorrenti per l'esecuzione dei lavori elencati sul preventivo approvato, **diviso per la giornata lavorativa standard in vigore, escludendo i decimali.**

Tale termine si intende decorrente dal giorno successivo alla data di consegna del materiale/veicolo.

Ai fini del computo del tempo utile per le lavorazioni saranno inoltre concessi:

- **n.3 (tre)** giornate lavorative per la compilazione dei preventivi;
- **n.3 (tre)** giornate lavorative per la fornitura dei ricambi;

eventuali ulteriori proroghe, qualora accordate dall'Ente appaltante, per motivi da rappresentare entro il giorno successivo all'insorgere degli stessi (compreso le difficoltà di reperimento ricambi).

Dal conteggio dei giorni vanno inoltre esclusi quelli intercorrenti tra la ricezione del preventivo da parte dell'Ente e la sua approvazione nonché quelli fra l'approntamento al collaudo/verifica e la sua effettuazione.

Per giornate lavorative si intendono i giorni dal lunedì al venerdì esclusi i giorni festivi infrasettimanali.

L'Ente committente si riserva il diritto di esigere la precedenza nell'esecuzione di particolari lavorazioni ritenute urgenti e, in relazione alla capacità produttiva, concederà adeguate proroghe nei termini di consegna degli altri materiali in riparazione.

## 10. GARANZIA

La ditta dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali forniti per un periodo di **mesi 24 (ventiquattro)**, decorrenti dal 15° giorno successivo alla del collaudo o verifica, ovvero, se precedente, dalla data del ritiro del veicolo da parte dell'Arma.

Entro tale termine la Ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura gli inconvenienti derivanti dall'uso di materiali difettosi o lavorazioni eseguite non correttamente, esclusi danneggiamenti o cattivo impiego.

## 11. PENALITÀ

Per eventuali ritardi nelle lavorazioni, a carico della Ditta saranno applicate le seguenti penalità, calcolate sull'importo (IVA esclusa) della fattura relativa alla lavorazione per la quale le inadempienze o i ritardi si sono verificati:

- il 2% dal 1° al 5° giorno di ritardo;
- il 4% dal 6° al 10° giorno di ritardo;
- il 6% dall'11° al 15° giorno di ritardo;
- l'8% dal 16° al 20° giorno di ritardo;
- il 10% oltre il 20° giorno di ritardo.

In caso di eventuali inadempienze relative alle prescrizioni del presente capitolato tecnico, non previste nel precedente periodo, verrà applicata una penalità da € 50,00 a € 500,00, da valutare da apposita Commissione che sarà nominata di volta in volta, tenendo conto dell'importo complessivo delle lavorazioni da effettuare o effettuate.

Ai fini dell'applicazione delle penalità il ritardo viene conteggiato a partire dal giorno successivo a quello entro il quale la prestazione doveva essere adempiuta.

L'applicazione delle penalità di cui sopra non pregiudica il rimborso delle spese che l'A.M. dovesse o potesse incontrare per sopperire alle deficienze riscontrate e non preclude l'eventuale esecuzione delle lavorazioni in danno della Ditta inadempiente.

Le penalità cumulate per una stessa lavorazione non potranno superare il limite del 10% dell'importo dovuto, al netto dell'I.V.A..

## 12. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione, valutata la gravità dell'infrazione, si riserva la facoltà di risolvere l'atto negoziale ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile, nel caso di **reiterate inadempienze** da parte della Ditta contraente, quali:

- **ritardo superiore a 10 giorni**, ripetuto in **cinque** diverse circostanze, nella presentazione al collaudo/verifica del mezzo riparato, secondo i termini previsti al precedente paragrafo 9. La quantificazione del ritardo deve comprendere l'insieme delle attività di competenza della ditta appaltatrice quali: ritiro del mezzo, presentazione del preventivo, approvvigionamento della ricambistica, lavorazione, approntamento al collaudo/verifica e riconsegna al reparto;
- **ritardo superiore a cinque giorni**, ripetuto almeno in **tre** diverse circostanze, per la trasmissione del preventivo secondo i termini stabiliti nel precedente paragrafo 9;
- **mancata accettazione**, a seguito di verifica o collaudo, per lavorazione non eseguita a regola d'arte ripetuta **almeno in cinque** diverse circostanze;
- qualsiasi altra mancanza, inadempienza e/o attività ritenuta pregiudizievole per l'Amministrazione.

In siffatti casi di rescissione del rapporto negoziale la Ditta aggiudicataria non potrà vantare pretese o diritti di alcuna natura.

### 13. ASSISTENZA

La ditta avrà cura di:

- fornire, senza oneri per l'Amministrazione, il personale per l'effettuazione dei controlli, verifiche e collaudi e ogni possibile assistenza al personale dell'Amministrazione Militare incaricato della esecuzione delle predette operazioni;
- mettere a disposizione attrezzature, uffici ed organizzazione onde consentire al predetto personale d'espletare l'attività di verifica;
- registrare le riparazioni effettuate sui libretti matricolari e di bordo.

Resta inteso che nessun compenso sarà riconosciuto per tale attività.

### 14. REQUISITI MINIMI A TUTTI GLI OPERATORI ECONOMICI

a. Autorizzazione prefettizia (art. 28 del T.U.L.P.S., approvato con R.D. 18.6.1931, n. 773 a ss.mm.ii.).

Si evidenzia che tutti gli operatori economici concorrenti devono essere in possesso dell'autorizzazione prefettizia alla detenzione, per scopi manutentivi e riparatori, di veicoli militari, ai sensi dell'art. 28 del T.U.L.P.S., approvato con R.D. 18.06.1931, n.773 e ss.mm.mi.. Il possesso del requisito, ove già non in dimostrato all'atto dell'offerta, dovrà essere perfezionato successivamente all'aggiudicazione provvisoria; in caso di mancata presentazione dell'istanza agli organi competenti entro 5 giorni lavorativi dalla comunicazione del provvedimento di aggiudicazione ovvero di successivo diniego, sarà causa di decadenza dall'aggiudicazione stessa, con conseguente incameramento della cauzione provvisoria.

Nel caso in cui per fatti o ritardi non imputabili a negligenza dell'aggiudicataria provvisoria, non sia stato possibile conseguire l'autorizzazione prima della firma del contratto, si procederà comunque alla stipula dell'atto negoziale, che sarà comunque soggetto a clausola risolutiva espressa in caso di diniego definitivo all'autorizzazione, con incameramento totale della cauzione definitiva; in tal caso la ditta nulla potrà pretendere dall'A.M., salvo il pagamento delle lavorazioni già avviate.

b. Riparazione meccanica, motoristica, meccatronica autoveicoli

La Ditta dovrà essere in possesso al momento della presentazione dell'offerta dei requisiti di legge previsti ed essere dotata:

- di locali chiusi e di adeguate dimensioni per la custodia dei veicoli in riparazione, provvisti di sistema antintrusione;
- di locali separati per tipologia di lavorazione e muniti, nella zona meccanica, di sistema di aspirazione dei gas di scarico;
- di un numero non inferiore a due operatori per le attività di meccanica;
- di almeno due ponti sollevatori veicoli, di cui uno con portata superiore ai 3.000 Kg;
- di analizzatore gas di scarico, strumento di diagnosi multimarca in grado di analizzare tutti i veicoli in uso all'amministrazione, dime per la fasatura della distribuzione, apparecchiatura per la ricarica dei climatizzatori, strumento prova compressione cilindri, strumento di verifica delle perdite di pressione degli impianti di alimentazione ed iniezione, strumento di verifica dell'impianto di raffreddamento, strumento centrafari, carrelli porta utensili completi avviatore d'emergenza 12/24 V, gruetta idraulica, pressa idraulica, pressa smonta ammortizzatori, tempari e listini prezzi ufficiali delle case costruttrici cui fanno riferimento i vari lotti.

L'Amministrazione Militare, mediante la competente Commissione, verificherà nei confronti dell'aggiudicataria provvisoria, presso la sede operativa indicata con l'offerta, il possesso dei requisiti prescritti. Il mancato possesso dei requisiti al momento della verifica sarà causa di esclusione insanabile; parimenti non sarà ammesso in alcun modo l'indicazione di una diversa sede operativa rispetto a quella indicata con l'offerta, per sanare ex post il difetto di un requisito di partecipazione, in violazione della par condicio.

#### 15. RITIRO E CONSEGNA DEL VEICOLO

La Ditta aggiudicataria si impegna a recuperare, con oneri a proprio carico e con mezzo idoneo, senza diritto di rimborso alcuno, i veicoli oggetto di riparazione, di norma situati presso la sede del CoESPU, su semplice richiesta dell'A.M.. Il recupero dovrà avvenire entro 2 (due) giorni successivi alla richiesta da parte del Comando richiedente ed eccezionalmente entro la giornata lavorativa stessa in caso di necessità di recupero di veicolo per avaria in strada, ferma restando per l'A.D. la facoltà di provvedere in proprio al ricovero ogni qual volta sia ritenuto opportuno.

Il ritiro dei veicoli presso la ditta, ad avvenuta riparazione, sarà di norma a cura dell'Ente appaltante.

Vicenza, 13 LUGLIO 2022

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO  
(Ten. Col. Vito Camassa)



ANNESSO "1"  
AL CAPITOLATO TECNICO  
EDIZIONE 2022

-----  
(Timbro dell'Ente Militare)

VERBALE CONSEGNA MATERIALI

Addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ dell'anno \_\_\_\_\_ il Reparto  
sopracitato ha consegnato alla Ditta \_\_\_\_\_ il sotto elencato materiale  
da sottoporre alle riparazioni di cui al foglio allegato.

TIPO DEL MATERIALE	ANNO DI COSTRUZIONE	TARGA O MATRICOLA	ENTE CEDENTE	KM.
-----------------------	------------------------	----------------------	-----------------	-----

--

ELENCAZIONE DELLE PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE:

QUANTITA DI CARBURANTE:

NOTE:

-----  
La Ditta contraente prende atto di quanto precede e si dichiara legalmente impegnata quale  
depositaria agli effetti ed ai sensi degli artt.1766 sino al 1782 del C.C. (ad eccezione dell'art.  
1781).

Per l'Ente appaltante

Per la Ditta

ANNESSE "2"  
AL CAPITOLATO TECNICO  
EDIZIONE 2022

-----  
(Timbro dell'Ente Militare)

VERBALE DI COLLAUDO/VERIFICA TECNICA

Collaudo/Verifica effettuato/a il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_

La/Il sottonotata/o commissione/militare incaricata/o ha effettuato il collaudo/verifica tecnica dell'autoveicolo tipo: \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_, per le riparazioni eseguite.

Il collaudo/verifica tecnica è avvenuto su un percorso di circa Km. \_\_\_\_\_ riscontrando:

Essendo state pertanto le lavorazioni eseguite secondo le norme del capitolato tecnico, si determina il pronto impiego dell'autoveicolo.

Esaminato il predetto materiale, la commissione/il militare determina: (1)

\_\_\_\_\_ dei lavori effettuati.

LA COMMISSIONE DI COLLAUDO (2)

IL MEMBRO E SEGRETARIO

IL MEMBRO

IL PRESIDENTE

A seguito dell'esito positivo del collaudo, la ditta si impegna ad osservare quanto previsto al punto 9 del capitolato tecnico.

LA DITTA

Il presente verbale è stato trascritto nel registro dei verbali di collaudo (3) \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ d'ordine (pag. \_\_\_\_\_) dell'esercizio \_\_\_\_\_.

VISTO

IL CAPO SEZIONE LOGISTICA E INFRASTRUTTURE

NOTE

- (1) L'accettazione ovvero il rifiuto.
- (2) In caso di verifica apporre la firma/e del militare/i intervenuti.
- (3) Scrivere la denominazione dell'Ente.

ANNESSE "3"  
AL CAPITOLATO TECNICO  
EDIZIONE 2022

-----  
(Timbro dell'Ente Militare)

VERBALE DI CONTROLLO TECNICO-AMMINISTRATIVO

1. Il giorno \_\_\_\_\_ del mese \_\_\_\_\_ anno \_\_\_\_\_ presso la Ditta \_\_\_\_\_ è stato effettuato un controllo tecnico- amministrativo per accertare la regolarità dei lavori eseguiti sul seguente materiale:
  - Tipo:
  - telaio nr.:
  - targa:sottoposto a riparazione presso la ditta " \_\_\_\_\_ " a fronte del contratto nr. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.
2. la seguente commissione:
  - Presidente \_\_\_\_\_
  - Membro \_\_\_\_\_
  - Membro \_\_\_\_\_nominata con atto \_\_\_\_\_, presa visione dei capitolati previsti dal contratto nr. \_\_\_\_\_, della documentazione tecnico-amministrativa concernente la riparazione del materiale sopra indicato, ha effettuato, alla presenza del rappresentante della Ditta, gli esami ed i controlli previsti dal capitolato tecnico.
3. Dai controlli è emerso quanto segue:
  - a. esame generale visivo:
  - b. prova di funzionalità:
  - c. eventuale scomposizione dei complessivi per accertare la rispondenza tecnica dei lavori eseguiti:
  - d. originalità dei materiali sostituiti e/o reimpiegati rispetto al preventivo di spesa presentato al collaudo:
  - e. congruità della fatturazione rispetto ai lavori eseguiti ed il materiale impiegato:
  - f. valore della mano d'opera e dei materiali addebitati alla ditta per imperfetta aderenza alle lavorazioni:
  - g. penalità applicata:
  - h. somma da addebitare alla ditta:
  - i. giudizio complessivo:

LA COMMISSIONE

Il Presidente

\_\_\_\_\_

Il Membro

\_\_\_\_\_

Il Membro

\_\_\_\_\_

Visto si concorda da parte della ditta

Il Direttore

Data \_\_\_\_\_