



2^A BRIGATA MOBILE CARABINIERI

- SM - Ufficio Logistico -



CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI
N.1 MOTRICE 4X2 CON SEMIRIMORCHIO E RAMPE PER TRASPORTO MISTO

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. *Andrea Guidoni*)

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura di n.2 Motrici 4x2 ciascuna con semirimorchio e rampe per trasporto misto, in tinta blu "Arma" (blu Lord 438 o equivalente) ciascuno meglio descritto in Anx.1 "caratteristiche tecniche minime, equipaggiamenti ed allestimenti specifici per Arma CC." del presente Capitolato Tecnico.

2. PARTECIPAZIONE

Alla procedura possono partecipare:

- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale o importatori ufficiali, debitamente autorizzati dalla casa costruttrice;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicolo (allestitori), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A. ed in possesso di Certificazione ISO 9001 o ISO 9001/2008 autorizzate dalla casa madre ad effettuare gli allestimenti. Tali certificazioni (od autocertificazioni ex artt. 46 e 47, D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.) devono essere allegate alla documentazione da presentare all'atto della domanda di partecipazione alla procedura stessa.

3. OMOLOGAZIONE

I mezzi dovranno essere nuovi di fabbrica e forniti di documentazione omologativa che ne consenta la circolazione in Italia e negli stati membri dell'U.E.

4. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare, a mezzo PEC, all'Ufficio Logistico della 2^a Brigata Mobile Carabinieri (mli39924@pec.carabinieri.it) e, per conoscenza, al Servizio Amministrativo della 2^a Brigata Mobile Carabinieri (mli39930@pec.carabinieri.it), la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione, al fine di consentire il controllo dei materiali, delle predisposizioni e degli allestimenti/equipaggiamenti impiegati in specie per la definizione delle specifiche predisposizioni "Arma Carabinieri". L'Impresa potrà richiedere, con congruo anticipo, l'intervento di personale specialistico dell'Arma CC per la definizione del *lay-out* e per le *predisposizioni tecniche*.

5. APPONTAMENTO AL COLLAUDO

I veicoli in provvista dovranno essere approntati al collaudo entro 300 giorni solari a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'atto di affidamento.

6. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ

La verifica di conformità (collaudo), secondo le procedure di cui al D.P.R. n. 236/2012, sarà eseguita, da apposita commissione nominata dall'Ente, presso lo Stabilimento di produzione/allestimento o la rappresentanza ufficiale dell'Impresa contraente con le seguenti modalità:

- verifica della documentazione tecnico amministrativa (*documentazione omologativa*);
- pubblicazioni tecniche a corredo (*libretto uso manutentivo, tempari, ecc.*);
- certificazioni\omologazioni dei dispositivi, manufatti, pneumatici, materiali installati attestanti la conformità ai riferimenti normativi vigenti all'epoca delle operazioni di verifica;
- accertamento della corrispondenza dei veicoli con le caratteristiche del presente capitolato, compreso gli accessori e le dotazioni, con specifiche prove e controlli per la verifica delle funzionalità.

7. MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEI VEICOLI

Dopo l'esito favorevole della verifica di conformità, l'Impresa ha a disposizione 20 giorni solari per procedere alla perfetta messa a punto e spedizione dei veicoli per la destinazione finale presso la sede della Caserma dei Carabinieri "Razza" di Vibo Valentia. La fornitura verificata ed accettata potrà rimanere presso l'Impresa stessa, che si impegna a custodirla nei propri locali per il periodo necessario antecedente la consegna. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Impresa le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

La spedizione sarà a carico e sotto la responsabilità dell'Operatore economico.

La responsabilità dell'impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse al trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di carico e scarico dei mezzi e stoccaggio nell'area indicata dall'A.M.

8. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire i veicoli oggetto della fornitura corredati di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- N.U.C.;
- *Codice della Ditta;*
- *Part number;*
- *Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile).*

9. GARANZIA ED ASSISTENZA

L'Impresa contraente garantisce i veicoli allestiti, oggetto della fornitura, per un periodo non inferiore a 24 mesi, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego. La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti. La citata garanzia entrerà in vigore al momento della consegna dei veicoli al Reparto dell'Arma.

10. ASSISTENZA SUCCESSIVA

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno 10 anni successivi alla data di consegna dei veicoli.

11. PUBBLICAZIONI TECNICHE

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo dei veicoli (*in apposito contenitore con la denominazione "2^ Brigata Mobile Carabinieri" - Documentazione tecnica*), l'Impresa contraente dovrà fornire, per ciascun mezzo, le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici (*relativi alla configurazione realizzata*):

- *n. 2 libretti uso e manutenzione del veicolo di serie;*
- *n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;*
- *n. 2 catalogo parti di ricambio;*
- *n. 2 tempari delle riparazioni e dei tagliandi di manutenzione;*
- *n. 2 manuali delle riparazioni.*

12. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La valutazione delle offerte sarà effettuata, in conformità con quanto indicato nel Bando di Gara, secondo il criterio del prezzo più basso.

13. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA.

a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna dei veicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale. I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero. Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze*).

b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e successive modifiche od integrazioni sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna dei veicoli; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

14. SPECIFICHE GENERALI DI RIFERIMENTO

Al fine di uniformare i mezzi degli assetti campali della 2^a Brigata Mobile Carabinieri e per quanto non espressamente descritto nel presente capitolato, le ditte partecipanti, al fine di acquisire piena consapevolezza della fornitura e delle specifiche tecniche richieste, possono contattare il Reparto Supporti della 2^a Brigata Mobile CC. alla mail brg2repsup@carabinieri.it (tel.0586558098 - 0586558029 - 0586558046).

Eventuali successive comunicazioni dovranno essere inviate per iscritto all'Ufficio Logistico (brg2logi@carabinieri.it) e al Servizio Amministrativo di questa G.U. (brg2sa@carabinieri.it)

**CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME, EQUIPAGGIAMENTI ED
ALLESTIMENTI SPECIFICI PER L'ARMA DEI CARABINIERI**

REQUISITI MOTRICE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ✓ Versione: trattore stradale
- ✓ Uso: Mixed
- ✓ Passo: 3800 mm
- ✓ Colore: blu Arma (blu Lord 438 o equivalente)
- ✓ Guida: a sinistra
- ✓ M.T.T.: GVW or GCW 18-19 T
- ✓ Alimentazione: diesel
- ✓ potenza motore: 480 CV
- ✓ Cambio: manuale 16 marce
- ✓ Configurazione assi: 4X2
- ✓ Ponte: semplice riduzione
- ✓ Sospensioni: pneumatiche posteriori

Dimensioni (mm)

- ✓ Lunghezza max: 6252
- ✓ Larghezza max filo cab./indicatori lat.: 2550
- ✓ Alt. da terra piano telaio a scarico: 1103
- ✓ Sbalzo anteriore a filo paraurti: 1410
- ✓ Sbalzo posteriore estremità telaio: 1048
- ✓ Altezza minima da terra anteriore/posteriore: 316/240
- ✓ Altezza complessiva alla sommità della cabina, a scarico: 3091
- ✓ Carreggiata anteriore/posteriore: 2040/1820
- ✓ Spessore longheroni: 7.7
- ✓ Altezza massima longheroni: 304
- ✓ Larghezza dei longheroni: 80
- ✓ Larghezza del telaio posteriore: 771

Masse (Kg)

- ✓ Peso totale a vuoto del veicolo: 7000
- ✓ Peso totale ammesso del veicolo(CE - tecnica): 18000 - 19000 T
- ✓ Tara su asse anteriore/posteriore: 5010/1990
- ✓ Massa ammissibile su asse anteriore (CE e tecnica): 7500
- ✓ Massa ammissibile su asse posteriore (Tecnica): 13000
- ✓ Portata utile tecnica: 12000

Cabina

- ✓ 3 chiavi con immobilizer
- ✓ Tetto basso in colore cabina
- ✓ Predisposizione idraulica ed elettrica per attacco semirimorchio

Sospensioni

- ✓ Paraboliche anteriori
- ✓ Pneumatiche posteriori

Impianto frenante

- ✓ Assale Anteriore/Posteriore - Disco ventilato: Diametro 432 (mm) / Superficie frenante: 784 (cm²)

Varie

- ✓ Serbatoio in alluminio lato destro da 510 litri ribassato
- ✓ Ralla Marca Jost
- ✓ Ralla da 2: altezza 185 mm + piastra da 50 mm
- ✓ Predisposizione presa di forza
- ✓ Presa di forza sul cambio ZF N221/10 i 1,48 (attacco pompa)
- ✓ N.2 Casette porta attrezzi
- ✓ Casette con estintori come da norme di settore

REQUISITI SEMIRIMORCHIO

Caratteristiche Principali

- ✓ Modello a tre assi
- ✓ Telaio in lamiera piegata e saldata a doppio T tramite sistema robotizzato ad arco sommerso, altre parti con procedimento MIG secondo dir. UNI-EN 287
- ✓ Parte posteriore a doppia inclinazione
- ✓ Collo d'oca con spessore 16 cm (spessore reale: il piatto ralla è incassato nella struttura) e scivolo anteriore smussato
- ✓ Piano di carico basso rivestito in legno; altre parti in lamiera bugnata di cui la zona sopra gli assali e la zona laterale della doppia inclinazione rinforzata con lamiera bugnata di mm. 8+2
- ✓ Perno ralla 2" intercambiabile
- ✓ Sospensioni da 12 ton ad aria con leva alza/abbassa di -65 / +150 mm
- ✓ Assali da 12 ton con masse frenanti da mm. 300x200, ad una distanza di mm. 1400
- ✓ Impianto frenante integrato da sistema elettronico EBS completo di correttore elettronico di frenata;
- ✓ Freno di stazionamento a pulsante
- ✓ Impianto elettrico a tenuta stagna con impianto di illuminazione full led

- ✓ N°12 PNEUMATICI 245/70R17,5" J tubeless M+S con indice di carico 146/146F (12 ton per linea d'asse)

Masse

- ✓ Peso complessivo 42.5T
- ✓ Peso complessivo per immatricolazione Italia 41.3T
- ✓ Tara 9,9 ± 0,2T

Accessori e dotazioni

- ✓ Rampe di carico posteriori idrauliche rinforzate di tipo monolitico misura m. 3,00x0,85 con piano di calpestio in legno e barre anti-scivolo in acciaio
- ✓ Rampe zincate a caldo realizzate con acciai strutturali tagliati al laser e piegati su misura. L'accessorio comprende:
 - Centralina elettroidraulica 24V
 - Martinetto di sollevamento indipendente per ogni rampa
 - Pannello di controllo movimentazione rampe con comandi separati dx/sx
 - Scatola zincata a protezione del pannello di controllo da detriti stradali
 - Impianto elettrico ed idraulico
 - Serbatoio olio
- ✓ 3° asse autosterzante con bloccaggio elettropneumatico per retromarcia
- ✓ Verricello idraulico certificato CE, con gruppo di riduzione a corona e vite senza fine irreversibile. Messa in folle manuale.
- ✓ Capacità di tiro diretto a dinamometro sul 1° strato di fune: 8.000 kg. Accessorio posizionato a scomparsa nel piano di carico basso in prossimità del collo d'oca. Accessorio completo di:
 - Modifica del telaio portante (eliminazione traverse passanti - sostituzione con traverse laterali separate + rinforzo parte centrale)
 - Botola di chiusura zincata a caldo e rinforzata
 - Rullo rinforzato per scivolamento fune di tipo rimovibile, dotato di cuscinetti e punti di ingrassaggio e con possibilità di essere installato a doppia altezza di funzionamento (a filo piano/poco sopra piano) tramite piastra distanziale zincata
 - Fune di acciaio certificata metri 20
 - Gancio di ancoraggio certificato
 - Anello blocca gancio
 - Rullo pressacavo
 - Impianto idraulico
- ✓ N.2 rampe idrauliche a scomparsa nel piano di carico basso per carico di veicoli sul piano di carico alto. Lunghezza rampe: mm 2400 circa. L'accessorio comprende:
 - Sistema di sollevamento idraulico delle rampe
 - Deviazione su centralina elettroidraulica 24V dell'impianto di sollevamento delle rampe di carico posteriori
 - Pannello di controllo a bordo macchina
 - Supporti zincati imbullonati nel verticale del collo d'oca per fissaggio rampa in posizione sollevata; il supporto ha anche funzione di chiusura dello spazio fra rampa e collo d'oca
 - Impianto elettrico ed idraulico
 - Serbatoio olio
- ✓ Kit fissaggio carichi, composto da:

- 2 anelli 8 ton. saldati sul piano inclinato del collo d'oca rivolti verso il retro
- 6+6 anelli certificati 8 ton incassati nei laterali del piano di carico basso
- 4+4 boccole per piantane incassate a scomparsa nei laterali del piano di carico basso
- 2+2 punti di aggancio per cinghie o ganci negli angoli del collo d'oca (interno spondine)
- Serie di punti di aggancio nei laterali del piano di carico basso circa ogni metro
- 5+5 ganci sotto il piano di carico
- ✓ Kit per trasporto di n. 1 container da 40" o due container da 20" composto da:
 - N. 2 twist-lock su piano di carico alto
 - N. 6 twist-lock su piano di carico basso
 - Cavalletto completo di twist-lock con altezza uguale al dislivello tra il piano di carico alto e basso (il cavalletto sarà vincolato nei twist-lock posteriori del piano di carico basso nel trasporto di un container da 40" e nei twist-lock anteriori del piano di carico basso nel trasporto di un container da 20")
- ✓ Pannello comandi aria/freni/settaggio autosterzante integrato in minigonna laterale fra 2° e 3° assale
- ✓ Minigonne laterali zincate a caldo
- ✓ Predisposizione per inserimento agganci rampe in alluminio per salita su collo d'oca
- ✓ Roll Stability Support (RSS) e sistema anti-ribaltamento
- ✓ N.1 pneumatico di scorta con cerchio misura 245/70R17,5"
- ✓ Alloggiamento ruota di scorta in apposito portaruota dotato di verricello di discesa ed inserito sotto il piano di carico
- ✓ N.2 piedi sollevatori telescopici a due velocità con piedi di appoggio a doppio snodo
- ✓ N.2 piedini ribaltabili posteriori zincati con perni di sicurezza
- ✓ Paraurti laterali para-ciclisti di tipo ribaltabile e secondo direttive EU
- ✓ Paraspruzzi dietro ogni coppia di pneumatici
- ✓ Fasce retroriflettenti laterali e posteriori secondo direttive EU
- ✓ Chiave ruote
- ✓ Omologazione EU