MINISTERO DELLA DIFESA
Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO il decreto n. 1096 R.U.A. datato 06 ottobre 2022, con il quale è stato nominato il Capo del Centro Unico Contrattuale pro-tempore del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri quale "*Responsabile unico del procedimento*" ed è stata autorizzata la procedura aperta accelerata per la fornitura di n. 6 mini escavatori cabinati, n. 7 autoveicoli modello "pick-up", n. 3 autocarri con cassone ribaltabile allestito con gru e n. 6 trattrici agricole, suddivisa nei seguenti lotti:

- LOTTO 1 "*Fornitura di n. 6 mini escavatori cabinati*", del valore complessivo di € 293.440,50 IVA esclusa – **C.I.G. 9463877E59**;
- LOTTO 2 "*Fornitura di n. 7 autoveicoli modello "pick-up'"*", del valore complessivo di € 285.684,00 IVA esclusa – **C.I.G. 9467007551**;
- LOTTO 3 "*Fornitura di n. 3 autocarri con cassone ribaltabile allestito con gru*", del valore complessivo di € 444.000,00 IVA esclusa – **C.I.G. 9467034B97**;
- LOTTO 4 "*Fornitura di n. 6 trattrici agricole*", del valore complessivo di € 360.000,00 IVA esclusa– **C.I.G. 9467056DBE**;

VISTI il bando di gara pubblicato sulla G.U.U.E. n. 2022/S 211-606707 del 02.11.2022 e sulla G.U.R.I. – 5^ Serie Speciale Contratti Pubblici n. 128 del 02.11.2022, la relativa rettifica pubblicata sulla G.U.U.E. n. 2022/S 223-6422235 del 18.11.2022 e sulla G.U.R.I. – 5^ Serie Speciale Contratti Pubblici n. 135 del 18.11.2022 e l'ulteriore rettifica pubblicata sulla G.U.U.E. n. 2022/S 226-650293 del 23.11.2022 e sulla G.U.R.I. – 5^ Serie Speciale Contratti Pubblici n. 136 del 21.11.2022;

VISTO il verbale di ricezione offerte n. 11.857 di rep. datato 01.12.2022, dal quale si evince che:

- hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:
  - CAMS MACCHINE S.p.A. di Borgo Maggiore (Repubblica di San Marino), per il lotto 1;
  - SYMI S.p.A. di Milano, per il lotto 2;
  - RINALDIGROUP S.r.l. di Ponte di Piave (TV), per il lotto 4;
  - GRASSI INDUSTRIAL SERVICE G.I.S. S.r.l. di Fondi (LT), per il lotto 1;
  - SAME DEUTZ – FAHR ITALIA S.p.A. di Treviglio (BG), per il lotto 4;
  - ODONE & SLOA S.r.l. di Minturno (LT), per il lotto 3;
  - TEKNE S.r.l. di Poggiofiorito (CH), per i lotti 2 e 3;
  - ROMANA DIESEL S.r.l. di Roma, per i lotti 1, 3 e 4;
  - PRATO PIER LUIGI di Tortona (AL), per il lotto 4;
- è necessario applicare il cosiddetto "soccorso istruttorio" a favore dei seguenti operatori economici:
  - GRASSI INDUSTRIAL SERVICE G.I.S. S.r.l. di Fondi (LT);
  - ODONE & SLOA S.r.l. di Minturno (LT);
  - PRATO PIER LUIGI di Tortona (AL);

- RINALDIGROUP S.r.l. di Ponte di Piave (TV);
- SAME DEUTZ – FAHR ITALIA S.p.A. di Treviglio (BG);

VISTE le lettere n. 1501/6/17-22 di prot., n. 1501/6/17-23 di prot., n. 1501/6/17-24 di prot., n. 1501/6/17-25 di prot. e n. 1501/6/17-26 di prot. datate 02.12.2022, inviate agli operatori economici interessati al cosiddetto "soccorso istruttorio", al fine di acquisire la documentazione mancante o pervenuta in maniera non conforme alle prescrizioni del bando e del relativo disciplinare di gara;

VISTO il verbale di aggiudicazione n. 11.863 di rep. in data 15.12.2022, dal quale si evince che il seggio di gara, a seguito dell'esame della documentazione integrativa trasmessa dalle società interessate, ha:

- ammesso al prosieguo della gara tutti gli operatori economici accorrenti, ad eccezione della GRASSI INDUSTRIAL SERVICE G.I.S. S.r.l. di Fondi (LT), poiché:
  - non ha presentato tutta la documentazione mancante, ma solo la quietanza di pagamento dell'imposta di bollo;
  - con lettera datata 13.12.2022, ha manifestato l'intenzione di voler "rinunciare alla partecipazione alla gara in oggetto";
- proposto l'aggiudicazione:
  - del lotto 1, relativo alla "*Fornitura di n. 6 mini escavatori cabinati*", a favore della ROMANA DIESEL S.p.A. di Roma, la quale ha offerto lo sconto percentuale del 8,23%;
  - del lotto 2, relativo alla "*Fornitura di n. 7 autoveicoli modello "pick-up'*"", "con riserva di verifica", poiché apparsa anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97, comma 6 del D. Lgs. n. 50/2016, a favore della SYMI S.p.A. di Milano, la quale ha offerto lo sconto percentuale del 38,00%;
  - del lotto 3, relativo alla "*Fornitura di n. 3 autocarri con cassone ribaltabile allestito con gru*", a favore della ODONE & SLOA S.r.l. di Minturno (LT), la quale ha offerto lo sconto percentuale del 4,08%;
  - del lotto 4, relativo alla "*Fornitura di n. 6 trattrici agricole*", a favore della SAME DEUTZ – FAHR ITALIA S.p.A. di Treviglio (BG), la quale ha offerto lo sconto percentuale del'8,5 %;

VISTA la lettera n. 1501/6/17-30 di prot. datata 19.12.2022, con la quale la stazione appaltane ha chiesto alla SYMI S.p.A. di Milano di produrre – entro le ore 12:00 del giorno 04.01.2023 – la documentazione giustificativa della propria offerta presentata per il lotto 2, come previsto dall'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016;

ESAMINATA la documentazione fatta pervenire in data 21.12.2022 dal predetto operatore economico, dalla quale emerge che:

- per il lotto 2 intende offrire il veicolo "Rexon Sport XL", versione "work", del gruppo "SSANGYONG";
- il listino prezzi della casa madre relativo al predetto veicolo (pari a € 29.180,33 IVA esclusa) è di gran lunga inferiore rispetto al prezzo base palese posto a base di gara (pari a € 40.812,00 IVA esclusa);
- consuetudini di mercato prevedono che all'acquirente sia abitualmente praticato uno sconto del prezzo di listino e, nel caso di specie, detto sconto è pari al 13,35%;
- il prezzo unitario offerto per il singolo veicolo è pari a € 25.303,44 IVA esclusa;
- calcolato la differenza tra il prezzo di aggiudicazione ed il valore del veicolo rivenduto (determinato applicando lo sconto percentuale del 13,35% sul prezzo di listino) sembrerebbe avere un utile aziendale di soli € 18,68 IVA esclusa per singolo veicolo;

VISTA l'ulteriore lettera n. 1501/6/17-32 di prot. datata 27.12.2022 con la quale la stazione appaltante ha chiesto alla SYMI S.p.A. di Milano di produrre – entro le ore 12:00 del giorno 09.01.2023 – ulteriore documentazione giustificativa della propria offerta presentata per il lotto 2, con particolare riferimento:

- ai prezzi di acquisto dalla casa-madre della vettura offerta, inviando anche copia della/e fattura/e, contratti ecc., dai quali si possa evincere il costo effettivamente sostenuto per l'acquisto del veicolo;
- ai costi della sicurezza propri aziendali (*e non quelli derivanti da "rischi da interferenze", già quantificati dalla stazione appaltante pari a zero*), che la società deve sostenere per i propri lavoratori, al fine di ridurre i rischi specifici nelle varie fasi di lavoro, attinenti al presente appalto;
- al valore esiguo dell'utile come sopra determinato, tenendo conto anche che i veicoli in approvvigionamento dovranno essere consegnati (*con spese a carico della società contraente*) presso vari Reparti dell'Organizzazione Forestale dell'Arma dei Carabinieri dislocati in ambito nazionale, con oneri che sicuramente superano l'utile come sopra calcolato;

ESAMINATA l'ulteriore documentazione fatta pervenire entro il predetto termine perentorio dal predetto operatore economico, dalla quale emerge che:

- il costo del singolo veicolo venduto è pari a € 20.840,00 IVA esclusa, che comprende:
  - € 4.444,76 quale margine lordo;
  - € 1,82 quali oneri per la sicurezza (che comprende le spese di gruppo RSPP, DPI, Prev. Incendi relative all'anno 2021 pari a € 11.353,00 da dividere sui volumi complessivi relativi all'anno 2021 pari a 6.242 unità);
  - € 357,14 per le spese di pubblicazione del bando;
  - € 142,86 per le spese di verifica di conformità (spese complessive quantificate in circa € 1.000,00);
  - € 5,00 per costi di fideiussione;
  - € 35,00 per estintore;
  - € 280,00 per ruota di scorta;
  - € 580,00 per gomme AT + tpms;
  - € 100,00 per catene da neve;
  - € 35,00 per pacchetto di medicazione;
  - € 190,18 per l'immatricolazione (QE+agenzia);
- il margine netto industriale per singolo veicolo è, pertanto, pari a € 2.719,58 IVA esclusa;
- il margine netto industriale per l'intera fornitura è pari a € 19.037,03 IVA esclusa (circa il 10,76% del valore contrattuale);

PRESO ATTO che l'operatore economico in esame, ha:

- dichiarato di avere la possibilità di avere un "*adeguato*" utile aziendale;
- prodotto una esaustiva documentazione giustificativa ai fini della congruità di tutti gli elementi costitutivi il rispettivo prezzo offerto,

P. Q. M.

R I T I E N E

che l'offerta presentata dalla **SYMI S.p.A.** di Milano per il lotto 2 possa considerarsi **congrua**.

Roma, 10 gennaio 2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Col. amm. Rosario Drago)

Lgt. D'Emilia