



2[^] BRIGATA MOBILE CARABINIERI

- SM - Ufficio Logistico -



CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI
N.1 AUTOCARRO 8X4 CON GRU

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Andrea Guidoni)

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura di n.1 AUTOCARRO 8x4 CON GRU, in tinta blu "Arma" (blu Lord 438 o equivalente) meglio descritti in Anx.1 "caratteristiche tecniche minime, equipaggiamenti ed allestimenti specifici per Arma CC." del presente Capitolato Tecnico.

2. PARTECIPAZIONE

Alla procedura possono partecipare:

- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale o importatori ufficiali, debitamente autorizzati dalla casa costruttrice;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicolo (allestitori), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A. ed in possesso di Certificazione ISO 9001 o ISO 9001/2008 autorizzate dalla casa madre ad effettuare gli allestimenti. Tali certificazioni (*od autocertificazioni ex artt. 46 e 47, D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.*) devono essere allegate alla documentazione da presentare all'atto della domanda di partecipazione alla procedura stessa.

3. OMOLOGAZIONE

Il mezzo dovrà essere nuovo di fabbrica e fornito di documentazione omologativa che ne consenta la circolazione in Italia e negli stati membri dell'U.E.

4. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare, a mezzo PEC, all'Ufficio Logistico della 2^a Brigata Mobile Carabinieri (mli39924@pec.carabinieri.it) e, per conoscenza, al Servizio Amministrativo della 2^a Brigata Mobile Carabinieri (mli39930@pec.carabinieri.it), la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione, al fine di consentire il controllo dei materiali, delle predisposizioni e degli allestimenti/equipaggiamenti impiegati in specie per la definizione delle specifiche predisposizioni "Arma Carabinieri". L'Impresa potrà richiedere, con congruo anticipo, l'intervento di personale specialistico dell'Arma CC per la definizione del *lay-out* e per le *predisposizioni tecniche*.

5. APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

Il veicolo in provvista dovrà essere approntato al collaudo entro 300 giorni solari a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'atto di affidamento.

6. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ

La verifica di conformità (collaudo), secondo le procedure di cui al D.P.R. n. 236/2012, sarà eseguita, da apposita commissione nominata dall'Ente, presso lo Stabilimento di produzione/allestimento o la rappresentanza ufficiale dell'Impresa contraente con le seguenti modalità:

- verifica della documentazione tecnico amministrativa (*documentazione omologativa*);
- pubblicazioni tecniche a corredo (*libretto uso manutentivo, tempari, ecc.*);
- certificazioni\omologazioni dei dispositivi, manufatti, pneumatici, materiali installati attestanti la conformità ai riferimenti normativi vigenti all'epoca delle operazioni di verifica;
- accertamento della corrispondenza del veicolo con le caratteristiche del presente capitolato, compreso gli accessori e le dotazioni, con specifiche prove e controlli per la verifica delle funzionalità.

7. MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEL VEICOLO

Dopo l'esito favorevole della verifica di conformità, l'Impresa ha a disposizione 20 giorni solari per procedere alla perfetta messa a punto e spedizione del veicolo per la destinazione finale presso la sede della Caserma dei Carabinieri "Razza" di Vibo Valentia. La fornitura verificata ed accettata potrà rimanere presso l'Impresa stessa, che si impegna a custodirla nei propri locali per il periodo necessario antecedente la consegna. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Impresa le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

La spedizione sarà a carico e sotto la responsabilità dell'Operatore economico.

La responsabilità dell'impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse al trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di carico e scarico del mezzo e stoccaggio nell'area indicata dall'A.M.

8. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire il veicolo oggetto della fornitura corredato di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- N.U.C.;
- Codice della Ditta;
- Part number;
- Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile).

9. GARANZIA ED ASSISTENZA

L'Impresa contraente garantisce il veicolo allestito, oggetto della fornitura, per un periodo non inferiore a 24 mesi, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego. La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti. La citata garanzia entrerà in vigore al momento della consegna del veicolo al Reparto dell'Arma.

10. ASSISTENZA SUCCESSIVA

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno 10 anni successivi alla data di consegna del veicolo.

11. PUBBLICAZIONI TECNICHE

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo del veicolo (*in apposito contenitore con la denominazione "2^a Brigata Mobile Carabinieri" - Documentazione tecnica*), l'Impresa contraente dovrà fornire le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici (*relativi alla configurazione realizzata*):

- n. 2 libretti uso e manutenzione del veicolo di serie;
- n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;
- n. 2 catalogo parti di ricambio;
- n. 2 tempari delle riparazioni e dei tagliandi di manutenzione;

- n. 2 manuali delle riparazioni.

12. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La valutazione delle offerte sarà effettuata, in conformità con quanto indicato nel Bando di Gara, secondo il **criterio del prezzo più basso**.

13. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA.

a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna del veicolo, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale. I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero. Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze*).

b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e successive modifiche od integrazioni sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna del veicolo; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

14. SPECIFICHE GENERALI DI RIFERIMENTO

Al fine di uniformare i mezzi degli assetti campali della 2^a Brigata Mobile Carabinieri e per quanto non espressamente descritto nel presente capitolato, le ditte partecipanti, al fine di acquisire piena consapevolezza della fornitura e delle specifiche tecniche richieste, possono contattare il Reparto Supporti della 2^a Brigata Mobile CC. alla mail brg2repsup@carabinieri.it (tel.0586558098 - 0586558029 - 0586558046).

Eventuali successive comunicazioni dovranno essere inviate per iscritto all'Ufficio Logistico (brg2logi@carabinieri.it) e al Servizio Amministrativo di questa G.U. (brg2sa@carabinieri.it)

CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME, EQUIPAGGIAMENTI ED ALLESTIMENTI SPECIFICI PER L'ARMA DEI CARABINIERI

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ✓ Modello tipo: Autocarro per trasporto di cose 8X4X4 allestito con gru idraulica
- ✓ Colore: blu Arma (blu Lord 438 o equivalente)
- ✓ Guida: a sinistra
- ✓ Versione: cabina singola
- ✓ M.T.T.: GVW or GCW 32-45t
- ✓ Potenza motore: 510 CV
- ✓ Cambio: manuale 16 marce
- ✓ Configurazione assi: 8x4x4
- ✓ Ponte: tandem pesante hub reduction
- ✓ Sospensioni: meccaniche
- ✓ Passo: 5820 MM
- ✓ Uso: trazione parziale
- ✓ Barra paraincastro posteriore: R58.03
- ✓ Gancio di traino: automatico con perno da 50 mm - D 200kN
- ✓ Traversa posteriore di traino: da 200 kN
- ✓ Presa di forza sul cambio ZF NH/4c i 1,28 (attacco pompa)

CABINA

- ✓ Tetto basso in colore cabina
- ✓ Predisposizione fari rotanti
- ✓ Botola sul padiglione
- ✓ Visiera parasole esterna
- ✓ Sedili autista e passeggero pneumatici in tessuto con regolazione lombare

RISPARMIO CARBURANTE - CONNETTIVITÀ

- ✓ Interfaccia elettrica per allestitori
- ✓ Can Open Interface
- ✓ Radio DAB Bluetooth

SICUREZZA

- ✓ Freno di stazionamento anteriore
- ✓ Avvisatore acustico di retromarcia con pulsante per la disattivazione
- ✓ Luci sagoma laterali

TELAIO

- ✓ Trattamento protettivo Tectyl
- ✓ Barra stabilizzatrice rinforzata heavy duty
- ✓ Ammortizzatori posteriori
- ✓ Sospensione anteriore parabolica a balestre rinforzate
- ✓ Presa di corrente laminare per avviamento di emergenza
- ✓ Batteria posizionata dietro il catalizzatore
- ✓ Batterie da 220 Ah

DIMENSIONI (mm)

- ✓ Lunghezza massima: 10019
- ✓ Larghezza max filo cabina/indicatori lat.: 2550
- ✓ Alt. da terra piano telaio a scarico (filo post. telaio): 1145
- ✓ Sbalzo anteriore a filo paraurti: 1440
- ✓ Sbalzo posteriore estremità telaio: 1225
- ✓ Altezza da terra minimo anteriore/posteriore: 337/311
- ✓ Altezza max veicolo vuoto: 3187
- ✓ Carreggiata anteriore/posteriore: 2043/1827
- ✓ Spessore longheroni: 10
- ✓ Altezza max longheroni: 309
- ✓ Larghezza dei longheroni: 80
- ✓ Larghezza esterna telaio posteriore: 776

PESI (kg)

- ✓ Massa totale a terra (CE): 32000
- ✓ Massa totale a terra (Tecnica): 42000
- ✓ Massa ammiss. su 1° asse (CE): 8000
- ✓ Massa ammiss. su 2° asse (CE): 8000
- ✓ Massa ammiss. su 3° asse (CE): 13000
- ✓ Massa ammiss. su 4° asse (CE): 13000
- ✓ Portata utile (tecnica): 31210

ALLESTIMENTO

- ✓ Gru idraulica retrocabina con le seguenti caratteristiche:
 - stabilizzatori idraulici
 - sistema di controllo della stabilità
 - rotazione continua su 360°
 - momento massimo 898 kNm
 - sbraccio idraulico massimo orizzontale in configurazione di targa 15,45 m
 - portata al massimo sbraccio orizzontale 5620 Kg
 - portata 25t
- ✓ cassone, con le seguenti caratteristiche:
 - dimensioni 6300x2550x600mm (altezza sponde) idoneo al trasporto di container ISO20'
 - parete frontale fissa

- sponde e montanti di tipo sfilabile, in alluminio (2 x lato)
- piano di carico con ganci a scomparsa per fissaggio di carichi (n. 6 anelli - 3 per lato - portata min. 1,5 ton cadauno, uno dovrà essere centrale al cassone e gli altri due posizionati a circa 270 cm da quello centrale)
- nr. 4 verricelli tendifune laterali (2 x lato)
- nr. 4 twist-locks d'angolo per bloccaggio container da 20'
- attacchi rapidi idraulici per rimorchio
- Barre paraciclisti
- nr. 2 cassette porta attrezzi (catene e fasce)
- sistemi di fissaggio costituiti da catene e delle fasce nel numero di 4 per ogni tipologia: catene per sollevamento con ganci accorciatori ad 1 braccio, grado 8, diametro catena 13mm, lunghezza 4mt, portata 5,3t; ancoraggio a cricchetto LC2500Kg nastro in poliestere ad alta tenacità (PES) ganci ad uncino, lunghezza 8,5mt.

VARIE

- ✓ Fari fendinebbia con funzionalità cornering
- ✓ Fari anteriori e luci posteriori a led
- ✓ Freno motore: freno motore a decompressione con comando a triplice attivazione
- ✓ Freno di servizio: sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con circuito elettronico di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche (EBS) che gestisce le funzioni di antibloccaggio (ABS) ed antislittamento (ASR)
- ✓ Freno di stazionamento: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano
- ✓ Freno di soccorso: conglobato con il freno di stazionamento
- ✓ Serbatoio carburante: in alluminio da 390 litri lato destro
- ✓ Serbatoio urea: 50 litri
- ✓ N.2 Cassette porta attrezzi
- ✓ Cassette con estintori come da norme di settore
- ✓ Omologazione antinquinamento: Euro VI step D