



# Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

## Centro Unico Contrattuale

Procedura aperta accelerata per la fornitura di n. 12 autofurgoni con motore elettrico allestiti quali Stazioni mobili, per le esigenze dell'Arma dei Carabinieri – C.I.G. 93711895CD – C.U.P.: D59I22000600001.

### AVVISO N. 3

QUESITI	RISPOSTE
Eventuali ritardi nella produzione e consegna all'allestitore degli chassis base (documentata) da parte dei carmaker, per motivi legati alla carenza dei semiconduttori, possa considerarsi tra le cause di forza maggiore.	Nella bozza di contratto posta a base di gara, al paragrafo 28, sono espressamente indicate le cause che potrebbero rientrare tra quelle di "forza maggiore"; inoltre, in merito alla tempistica, riportata nel capitolato tecnico, si conferma il termine di 270 giorni solari dal giorno successivo alla data di ricezione – tramite posta elettronica certificata – della comunicazione attestante l'avvenuta registrazione dell'atto negoziale presso gli Organi di controllo.
L'importo presunto (e confermato) posto a base di gara possa essere superato.	Si conferma l'importo posto a base di gara e, pertanto, non può essere superato, come tra l'altro indicato nel para 16 del disciplinare di gara, in cui è espressamente previsto che <i>"Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta"</i> .
L'eventuale indisponibilità da parte dei carmaker (produttori di veicoli) di optional originali di serie nel modello del veicolo offerto possa essere sopperita con installazione after market di articoli non originali ma rispondenti al capitolato di gara, come ad esempio i "Pneumatici M+S (non previsti per non limitare l'efficienza al rotolamento e ridurre di conseguenza il consumo di energia delle batterie).	Si confermano gli pneumatici M + S che assicurano maggiore aderenza.
Come richiesto al par.9 dell'Annesso I al capitolato tecnico, il mezzo speciale debba comprendere sia un serbatoio benzina necessario ad alimentare il generatore elettrico, che di un secondo serbatoio necessario per il gasolio occorrente ad alimentare il riscaldatore autonomo Webasto richiesto al par.10	Si conferma quanto riportato sul capitolato tecnico aggiornato. Si precisa che il riscaldatore autonomo è specificato al paragrafo 13 e non al paragrafo 10 dell'annesso I del capitolato tecnico posto a base di gara

dell'Annesso I al capitolato tecnico o, se fosse possibile, fornire un riscaldatore alimentato a benzina (affinchè sia il generatore che il riscaldatore potessero attingere da un unico serbatoio) essendo il veicolo alimentato ad energia elettrica.	
---	--

Roma, 26 settembre 2022

**IL CAPO CENTRO**  
(Col. amm. Rosario Drago)

Lgt. D'Emilia

