



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

Centro Unico Contrattuale

Procedura aperta accelerata per la fornitura di n. 12 autofurgoni con motore elettrico allestiti quali Stazioni mobili, per le esigenze dell'Arma dei Carabinieri – C.I.G. 93711895CD – C.U.P.: D59I22000600001.

AVVISO N. 2

QUESITI	RISPOSTE
<p>Al punto 4 viene richiesta l'esecuzione della fornitura entro 270 giorni solari dalla data di registrazione del contratto. Sentiti i carmaker che dispongono del veicolo base corrispondente al modello richiesto in gara, ci viene comunicato che "...per problemi legati alla situazione di crisi dei componenti, con particolare riferimento ai semiconduttori", i tempi di consegna presunti dei veicoli a propulsione elettrica potrebbero subire variazioni in corso d'ordine ed oltretutto non si hanno certezze ad oggi dei reali tempi di consegna di un veicolo elettrico. Inoltre bisogna anche considerare i giorni necessari per la realizzazione dell'allestimento (45/60gg dalla disponibilità dei veicoli base). Ciò premesso, Vi chiediamo voler comunicare se, alla luce di ciò, è possibile prorogare i termini di consegna o di specificare se l'eventuale documentato ritardo nella consegna dei telai base da parte del carmaker, per motivi legati alla carenza dei semiconduttori, possa considerarsi tra le cause di forza maggiore, come effettivamente è.</p>	<p>Si conferma il termine di 270 giorni solari dal giorno successivo alla data di ricezione – tramite posta elettronica certificata – della comunicazione attestante l'avvenuta registrazione dell'atto negoziale presso gli Organi di controllo.</p>
<p>Verificato il valore stimato per la fornitura delle stazioni mobili ed in considerazione dei prezzi degli autotelai base a propulsione completamente elettrica, decisamente superiore ai prezzi relativi agli stessi veicoli a propulsione termica, si chiede di specificare se l'importo presunto possa essere superato.</p>	<p>Si conferma l'importo posto a base di gara.</p>
<p>Le caratteristiche tecniche dei veicoli base indicate al par.1 dell'Annesso I al capitolato tecnico, corrispondono alle specifiche relative in parte al veicolo a propulsione termica e non a</p>	<p>Con riferimento ai quesiti di cui al primo, terzo, quarto e quinto alinea, si invita a consultare il "capitolato tecnico aggiornato" sul sito internet www.carabinieri.it, nella sezione</p>

<p>propulsione elettrica per il quale alcune di queste specifiche sono incongruenti e non applicabili.</p> <p>Ciò premesso si chiede di chiarire se fosse possibile non considerare tra le specifiche tecniche i seguenti optional:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Filtro antiparticolato DPF; · Pneumatici M+S (non previsti per non limitare l'efficienza al rotolamento e ridurre di conseguenza il consumo di energia delle batterie); · Alternatore maggiorato 200 Ah; · Batteria potenziata 110 Ah; · Protezione coppa motore. 	<p>“amministrazione trasparente”, sotto-sezione “bandi di gara e contratti”, al seguente URL: http://www.carabinieri.it/in-vostro-aiuto/amministrazione-trasparente/gare-appalto/gare-appalto/fornitura-n.12-autofurgoni-motore-elettrico-allestiti-quali-stazioni-mobili e sul sito internet www.acquistinretepa.it (nome iniziativa: Fornitura di 12 autofurgoni allestiti quali Stazioni mobili – numero/codice iniziativa: 3157803 accessibile dal menù “vendi”, sottocartella “altri bandi”). Con riferimento al quesito di cui al secondo alinea, si confermano i pneumatici M + S che assicurano maggiore aderenza.</p>
<p>Al par.9 dell'Annesso I al capitolato tecnico, viene richiesta la presenza di un generatore elettrico dotato di motore termico. Vista la richiesta di dotarvi di veicoli a propulsione elettrica, chiediamo di chiarire se trattasi di refuso o se effettivamente il gruppo elettrogeno deve far parte dell'allestimento interno.</p>	<p>Si invita a consultare il “<i>capitolato tecnico aggiornato</i>” (vedasi punto precedente).</p>
<p>Art. 4 Termini di Adempimento della bozza del contratto – la dicitura “eventuali danni, che si dovessero verificare durante il trasporto del materiale, saranno denunciati all'operatore economico entro n. 60 (sessanta) giorni solari successivi alla data in cui l'A.D. riceverà e sottoscriverà la bolla di consegna” si chiede di modificare detta procedura poiché la prassi che regola il trasporto di veicoli prevede la contestazione del danno al momento della consegna alla presenza del vettore che deve controfirmare l'annotazione del danno sul documento di trasporto.</p>	<p>Nel confermare l'art. 4 “<i>Termini di adempimento</i>”, si precisa che la bolla di consegna viene sottoscritta sia dall'A.D. che dal trasportatore e sulla stessa vengono già indicati eventuali danni derivanti dal trasporto dei veicoli.</p>
<p>Art. 23 Codificazione della bozza del contratto – si chiede di specificare se la codifica in accordo ai principi del NATO Codification System è da prevedere con la codifica di un unico codice attribuito al veicolo allestito nella sua completezza.</p>	<p>Con riferimento alla codificazione di cui all'art. 23 della bozza del contratto, si conferma che è prevista la codifica di un unico codice attribuito al veicolo allestito nella sua completezza.</p>
<p>Paragrafo 1 “caratteristiche veicolo base”:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro antiparticolato: è richiesto il filtro antiparticolato, non disponibile su veicolo a trazione elettrica si chiede conferma che trattasi di refuso; 2. Ruota di scorta: è richiesta la ruota di scorta di dimensioni uguali alle 4 installate sul veicolo, contenuto non disponibile su veicolo base si chiede se possibile fornire in alternativa il kit di gonfiaggio; 3. Paratia divisoria fissa lastrata e esclusione paratia divisoria e scaletta protezione guidatore: 	<p>Trovano riscontro nel “<i>capitolato tecnico aggiornato</i>”, consultabile sul sito internet www.carabinieri.it, nella sezione “amministrazione trasparente”, sotto-sezione “bandi di gara e contratti”, al seguente URL: http://www.carabinieri.it/in-vostro-aiuto/amministrazione-trasparente/gare-appalto/gare-appalto/fornitura-n.12-autofurgoni-motore-elettrico-allestiti-quali-stazioni-mobili e sul sito internet www.acquistinretepa.it (nome iniziativa: Fornitura di 12 autofurgoni allestiti quali Stazioni mobili – numero/codice</p>

<p>è richiesta la paratia divisoria fissa lastrata e l'esclusione della paratia e scaletta protezione guidatore, precisare se il veicolo base deve essere prodotto con o senza paratia divisoria</p> <p>4. Alternatore maggiorato: è richiesto l'alternatore maggiorato non disponibile su veicolo a trazione elettrica si chiede conferma che trattasi di refuso;</p> <p>5. Batteria potenziata: è richiesta la batteria potenziata 110 Ah, si informa che non è possibile cambiare la batteria prevista dal Costruttore e non è neanche disponibile come optional una batteria diversa da quella prevista in griglia sul veicolo base pertanto chiediamo di accettare la batteria presente sul veicolo base prevista dal Costruttore;</p> <p>6. Protezione coppa motore: è richiesta la protezione coppa motore non disponibile su veicolo a trazione elettrica si chiede conferma che trattasi di refuso.</p>	<p>iniziativa: 3157803 accessibile dal menù "vendi", sottocartella "altri bandi").</p>
<p>Paragrafo 1 "caratteristiche veicolo base":</p> <p>7. Pedana di salita retrattile: è richiesta la pedana di salita retrattile lato porta laterale scorrevole, il Costruttore del veicolo base ci comunica che è incompatibile con il veicolo a trazione elettrica ovvero che non è disponibile alcuna pedana retrattile approvata dal Costruttore del veicolo base installabile su veicolo a trazione elettrica, pertanto chiediamo che questo contenuto sia eliminato dalle caratteristiche del veicolo base.</p>	<p>Si conferma quanto indicato nel capitolato tecnico.</p>
<p>Paragrafo 4 "comandi dei dispositivi di segnalazione luminosa e acustica"</p> <p>Non è presente un comando specifico per l'attivazione dei lampeggianti supplementari previsti sulla mascherina anteriore del veicolo, richiesto specificamente al punto "luminosa di allarme": chiarire se detto comando deve essere integrato nel pannellino oppure posizionato in altra zona.</p>	<p>Il comando specifico per l'attivazione dei lampeggianti supplementari previsti sulla mascherina anteriore del veicolo deve essere integrato nel pannellino.</p>
<p>Paragrafo 10 "componentistica impianto elettrico"</p> <p>Specificare se l'elenco delle prese di alimentazione comprende anche quella richiesta per il defibrillatore posizionato nel vano sopra cabina guida.</p>	<p>la predisposizione per l'alimentazione dovrà essere da 12 V e non rientra nell'elenco delle prese di alimentazione di cui al para 10 Anx I "componentistica impianto elettrico". La stessa non riguarda il defibrillatore in quanto il dispositivo, come da Anx II al capitolato tecnico, è dotato di batteria autonoma.</p>
<p>Paragrafo 12 "dotazioni veicolo"</p> <p>E' richiesto un riscaldatore Webasto Air Top 2000 alimentato a gasolio: il riscaldatore Webasto si alimenta dal serbatoio del veicolo base tramite un dispositivo previsto sulla pompa</p>	<p>Tenuto conto dell'alimentazione richiesta per i veicoli oggetto della presente fornitura, il riscaldatore supplementare mod. WEBASTO Air Top 2000 ST (o modello equivalente) ad alimentazione a gasolio, installato nella zona</p>

<p>carburante del veicolo base poiché il veicolo oggetto della trasformazione è a trazione elettrica chiediamo di eliminare il riscaldatore Webasto ovvero indicare soluzione di riscaldamento alternativa richiesta.</p>	<p>anteriore sinistra del vano operativo, sarà autonomo e dotato di bocchette di diffusione aria calda.</p>
<p>Con riferimento all'annesso I del capitolato tecnico, in particolare al paragrafo I che descrive la piattaforma veicolare, sono descritte alcune caratteristiche che non possono essere riferite ad una motorizzazione full-elettric, oggetto della richiesta. In particolare viene citato il dispositivo DPF, l'alternatore maggiorato a 200A, batteria potenziata etc che evidentemente fanno parte di una dotazione di un veicolo endotermico. Possiamo ritenere queste caratteristiche superate dal momento che si propone una motorizzazione full elettric ed eventualmente segnalarle puntualmente con un allegato alla procedura di risposta?</p>	<p>Si invita a consultare il “<i>capitolato tecnico aggiornato</i>”, pubblicato sul sito internet www.carabinieri.it, nella sezione “<i>amministrazione trasparente</i>”, sotto-sezione “<i>bandi di gara e contratti</i>”, al seguente URL: http://www.carabinieri.it/in-vostro-aiuto/amministrazione-trasparente/gare-appalto/gare-appalto/fornitura-n.12-autofurgoni-motore-elettrico-allestiti-quali-stazioni-mobili e sul sito internet www.acquistinretepa.it (nome iniziativa: Fornitura di 12 autofurgoni allestiti quali Stazioni mobili – numero/codice iniziativa: 3157803 accessibile dal menù “<i>vendi</i>”, sottocartella “<i>altri bandi</i>”).</p>

Roma, 15 settembre 2022

IL CAPO CENTRO
(Col. amm. Achille Tamborino)

Lgt. D'Emilia

