



MINISTERO DELLA DIFESA

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO il decreto n. 1103 R.U.A. in data 28.10.2021 del Capo di Stato Maggiore dell'Arma dei Carabinieri, con il quale è stato nominato il Capo del Centro Unico Contrattuale pro-tempore del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri quale "Responsabile unico del procedimento" ed è stata autorizzata la "procedura ristretta" accelerata per assicurare, per 48 mesi, il servizio di riparazione parte meccanica e carrozzeria dei veicoli in carico alla Legione Carabinieri "Campania", stipulando n. 14 "accordi quadro", ognuno dei quali con un solo operatore economico, suddivisa nei seguenti lotti:

- Lotto 1 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri del Gruppo Carabinieri Napoli" – C.I.G. 8966677FED;
- Lotto 2 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri del Gruppo Carabinieri di Torre Annunziata" – C.I.G. 8966690AA9;
- Lotto 3 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri del Gruppo Carabinieri di Castello di Cisterna" – C.I.G. 8966715F49;
- Lotto 4 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri del 10° Reggimento Carabinieri Campania" – C.I.G. 89667235E6;
- Lotto 5 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri della provincia di Caserta 1" – C.I.G. 896672685F;
- Lotto 6 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri della provincia di Caserta 2" – C.I.G. 896673931B;
- Lotto 7 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri della provincia di Salerno Sud" – C.I.G. 8966749B59;
- Lotto 8 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri della provincia di Salerno Nord" – C.I.G. 896676046F;
- Lotto 9 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri della provincia di Avellino" – C.I.G. 8966767A34;
- Lotto 10 "Riparazione parte meccanica di autoveicoli leggeri della provincia di Benevento" – C.I.G. 89667750D1;
- Lotto 11 "Riparazione parte meccanica di veicoli medi/pesanti della Regione Campania" – C.I.G. 89667815C3;
- Lotto 12 "Riparazione parte meccanica dei motocicli della Regione Campania" – C.I.G. 8966789C5B;
- Lotto 13 "Riparazione carrozzeria/verniciatura di autoveicoli e motocicli della provincia di Napoli" – C.I.G. 89668037EA;
- Lotto 14 "Riparazione carrozzeria/verniciatura di autoveicoli e motocicli delle province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno" – C.I.G. 8966808C09;

VISTO il bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5^a Serie Speciale Contratti Pubblici n. 131 del 12.11.2021 e sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2021/S 221-582898 del 15.11.2021, con criterio di aggiudicazione "al minor prezzo";

...pagina n. 1 di n. 8...

VISTE le domande di partecipazione, inviate per la valutazione alla commissione all'uopo nominata, presentate dai seguenti operatori economici:

- ANTINUCCI FRANCESCO di Sessa Aurunca (CE), per la partecipazione al lotto 6;
- AUTOCARROZZERIA di SANNINO GENNARO di Cercola (NA), per la partecipazione al lotto 13;
- BARILE DOMINGOS di Sapri (SA), per la partecipazione al lotto 7;
- AUTOFFICINA EREDI CATONE S.a.s. di Catone Michele & C. di Pastorano (CE), per la partecipazione ai lotti 5 e 6;
- CAMPANIA IMMOBILIARE & TRUCK di Orta di Atella (CE) e sede operativa in Pomigliano d'Arco (NA), per la partecipazione ai lotti 3, 11, 12 e 13;
- CAR BLIND GARGANO S.r.l. di Napoli, per la partecipazione ai lotti 1 e 4;
- CENTRO REVISIONI LOMBARDI S.a.s. di Lombardi Luca & C. di Benevento, per la partecipazione al lotto 10;
- CIMEP S.r.l. di Fisciano (SA), per la partecipazione ai lotti 4 e 8;
- COSTAGLIOLA GENNARO di Pozzuoli (NA), per la partecipazione al lotto 12;
- CREDENDINO VINCENZO SERVICE S.n.c. di Caivano (NA), per la partecipazione ai lotti 3, 4, 11, 12 e 13;
- E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l. di Casoria (NA), per la partecipazione ai lotti 2, 3, 4 e 12;
- ESCLUSIVA S.r.l. di Salerno, per la partecipazione ai lotti 8, 12 e 14;
- EUROBUS S.r.l. di Fisciano (SA), per la partecipazione al lotto 11;
- F.LLI DE MARTINIS di Oreste & C. S.n.c. di Alife (CE), per la partecipazione al lotto 14;
- FUTURE SERVICE S.r.l. di Casoria (NA), per la partecipazione ai lotti 3 e 11;
- ODIERNA ANDREA & FIGLI S.r.l. di San Valentino Torio (SA), per la partecipazione al lotto 11;
- OFFICINA AUTORIZZATA FIAT VIETRI LUIGI DI VIETRI GAETANO di Serino (AV), per la partecipazione al lotto 9;
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.r.l. di Caserta, per la partecipazione al lotto 5;
- OFFICINA FREGREE S.r.l. di Napoli, avente sede operativa in Pozzuoli (NA), per la partecipazione al lotto 12;
- R.E.I.C.A. di Vaccaro Gaetano & C. S.n.c. di Pozzuoli (NA), per la partecipazione ai lotti 1, 4 e 13;
- RUSSO ANTONIO di Napoli, per la partecipazione ai lotti 1 e 4;
- T.S.M. S.r.l. di Napoli e sede operativa in Melito di Napoli (NA), per la partecipazione ai lotti 3, 4, 11 e 13;
- TWINS S.p.A. di Napoli, avente sedi operative in Melito di Napoli (NA), Marcianise (CE) e Nola (NA) per la partecipazione ai lotti 3, 4, 5, 12, 13 e 14, in avvalimento con la MEC S.r.l. di Napoli (per i lotti 5 e 14) e la CAR PALMAS S.r.l. di Casandrino (NA) (per i lotti 3 e 4);

VISTI i verbali di valutazione delle domande di partecipazione datati 21.12.2021 e 20.01.2022, redatti dalla citata commissione, con i quali si determina l'ammissione al prosieguo della gara di tutti gli operatori economici accorrenti ad eccezione della ditta COSTAGLIOLA GENNARO, per aver presentato – in fase di pre-qualifica – la propria offerta economica, violando il principio di “segretezza delle offerte”;

VISTO l'atto del R.U.P. datato 24.01.2022, concernente l'elenco degli operatori economici ammessi al prosieguo della gara;

VISTA la lettera d'invito n. 1501/6/7-62-2021 di prot. datata 26.01.2022, inviata ai seguenti operatori economici:

...pagina n. 2 di n. 8...

- ANTINUCCI FRANCESCO di Sessa Aurunca (CE), per il lotto 6;
- AUTOCARROZZERIA di SANNINO GENNARO di Cercola (NA), per il lotto 13;
- BARILE DOMINGOS di Sapri (SA), per il lotto 7;
- AUTOFFICINA EREDI CATONE S.a.s. di Catone Michele & C. di Pastorano (CE), per i lotti 5 e 6;
- CAMPANIA IMMOBILIARE & TRUCK di Orta di Atella (CE) e sede operativa in Pomigliano d'Arco (NA), per i lotti 3, 11, 12 e 13;
- CAR BLIND GARGANO S.r.l. di Napoli, per i lotti 1 e 4;
- CENTRO REVISIONI LOMBARDI S.a.s. di Lombardi Luca & C. di Benevento, per il lotto 10;
- CIMEP S.r.l. di Fisciano (SA), per i lotti 4 e 8;
- CREDENDINO VINCENZO SERVICE S.n.c. di Caivano (NA), per i lotti 3, 4, 11, 12 e 13;
- E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l. di Casoria (NA), per i lotti 2, 3, 4 e 12;
- ESCLUSIVA S.r.l. di Salerno, per i lotti 8, 12 e 14;
- EUROBUS S.r.l. di Fisciano (SA), per il lotto 11;
- F.LLI DE MARTINIS di Oreste & C. S.n.c. di Alife (CE), per il lotto 14;
- FUTURE SERVICE S.r.l. di Casoria (NA), per i lotti 3 e 11;
- ODIERNA ANDREA & FIGLI S.r.l. di San Valentino Torio (SA), per il lotto 11;
- OFFICINA AUTORIZZATA FIAT VIETRI LUIGI DI VIETRI GAETANO di Serino (AV), per il lotto 9;
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.r.l. di Caserta, per il lotto 5;
- OFFICINA FREGREE S.r.l. di Napoli, avente sede operativa in Pozzuoli (NA), per il lotto 12;
- R.E.I.C.A. di Vaccaro Gaetano & C. S.n.c. di Pozzuoli (NA), per i lotti 1, 4 e 13;
- RUSSO ANTONIO di Napoli, per i lotti 1 e 4;
- T.S.M. S.r.l. di Napoli e sede operativa in Melito di Napoli (NA), per i lotti 3, 4, 11 e 13;
- TWINS S.p.A. di Napoli, avente sedi operative in Melito di Napoli (NA), Marcianise (CE) e Nola (NA) per i lotti 3, 4, 5, 12, 13 e 14, in avvalimento con la MEC S.r.l. di Napoli (per i lotti 5 e 14) e la CAR PALMAS S.r.l. di Casandrino (NA) (per i lotti 3 e 4);

VISTO il verbale di ricezione offerte n. 11.695 di rep. in data 15.02.2022, dal quale si dà atto che hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

- ANTINUCCI FRANCESCO di Sessa Aurunca (CE), per il lotto 6;
- AUTOCARROZZERIA di SANNINO GENNARO di Cercola (NA), per il lotto 13;
- BARILE DOMINGOS di Sapri (SA), per il lotto 7;
- CAMPANIA IMMOBILIARE & TRUCK di Orta di Atella (CE) e sede operativa in Pomigliano d'Arco (NA), per i lotti 3, 11, 12 e 13;
- CAR BLIND GARGANO S.r.l. di Napoli, per i lotti 1 e 4;
- CENTRO REVISIONI LOMBARDI S.a.s. di Lombardi Luca & C. di Benevento, per il lotto 10;
- CIMEP S.r.l. di Fisciano (SA), per i lotti 4 e 8;
- CREDENDINO VINCENZO SERVICE S.n.c. di Caivano (NA), per i lotti 3, 4, 11, 12 e 13;
- E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l. di Casoria (NA), per i lotti 3, 4 e 12;
- ESCLUSIVA S.r.l. di Salerno, per i lotti 8, 12 e 14;
- EUROBUS S.r.l. di Fisciano (SA), per il lotto 11;
- F.LLI DE MARTINIS di Oreste & C. S.n.c. di Alife (CE), per il lotto 14;
- FUTURE SERVICE S.r.l. di Casoria (NA), per i lotti 3 e 11;
- ODIERNA ANDREA & FIGLI S.r.l. di San Valentino Torio (SA), per il lotto 11;
- OFFICINA AUTORIZZATA FIAT VIETRI LUIGI DI VIETRI GAETANO di Serino (AV), per il lotto 9;
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.r.l. di Caserta, per il lotto 5;
- OFFICINA FREGREE S.r.l. di Napoli, avente sede operativa in Pozzuoli (NA), per il lotto 12;

- RUSSO ANTONIO di Napoli, per i lotti 1 e 4;
- T.S.M. S.r.l. di Napoli e sede operativa in Melito di Napoli (NA), per i lotti 3, 4, 11 e 13;
- TWINS S.p.A. di Napoli, avente sedi operative in Melito di Napoli (NA), Marcianise (CE) e Nola (NA) per i lotti 3, 4, 5 e 14, in avvalimento con la MEC S.r.l. di Napoli (per i lotti 5 e 14) e la CAR PALMAS S.r.l. di Casandrino (NA) (per i lotti 3 e 4);

VISTO il verbale di esame della documentazione amministrativa e di aggiudicazione n. 11.702 di rep. in data 01.03.2022, nel quale il R.U.P. ha:

- proposto l'aggiudicazione:
 - del **Lotto 1**, a favore della ditta **RUSSO ANTONIO** di Napoli;
 - del **Lotto 5**, a favore della **TWINS S.p.A.** di Napoli, in avvalimento con la MEC S.r.l. di Napoli;
 - del **Lotto 6**, a favore della ditta **ANTINUCCI FRANCESCO** di Sessa Aurunca (CE);
 - del **Lotto 7**, a favore della ditta **BARILE DOMINGOS** di Sapri (SA);
 - del **Lotto 8**, a favore della **CIMEP S.r.l.** di Fisciano (SA);
 - del **Lotto 9**, a favore della **OFFICINA AUTORIZZATA FIAT VIETRI LUIGI DI VIETRI GAETANO** di Serino (AV);
 - del **Lotto 10**, a favore della **CENTRO REVISIONI LOMBARDI S.a.s. di Lombardi Luca & C.** di Benevento;
 - del **Lotto 13**, a favore dell'**AUTOCARROZZERIA di SANNINO GENNARO** di Cercola (NA);
 - del **Lotto 14**, a favore della **TWINS S.p.A.** di Napoli, in avvalimento con la MEC S.r.l. di Napoli;
- proposto l'aggiudicazione "*con riserva*":
 - del **Lotto 3**, a favore della **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA);
 - del **Lotto 4**, a favore della **CIMEP S.r.l.** di Fisciano (SA);
 - del **Lotto 11**, a favore della **EUROBUS S.r.l.** di Fisciano (SA);
 - del **Lotto 12**, a favore della **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA);
- dichiarato la deserzione del **lotto 2**;

PRESO ATTO che, nel caso di appalti in cui è previsto quale criterio di aggiudicazione quello del "*minor prezzo*" senza la previsione "*dell'esclusione automatica*" sancita dall'art. 97, comma 8 del D. Lgs. n. 50/2016, quando per il lotto in esame sono state presentate un numero di offerte pari o superiori a cinque, nell'applicare una delle formule previste dall'art. 97, commi 2 e 2-bis del D. Lgs. n. 50/2016 automaticamente l'offerta economica dell'operatore economico a cui verrà proposta l'aggiudicazione del lotto appare "*anormalmente bassa*", in quanto "*matematicamente*" superiore alla soglia di anomalia individuata;

VISTA l'offerta economica presentata dalla **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA) per il lotto 3, che ha proposto di effettuare il servizio in appalto applicando i seguenti sconti percentuali:

- 68,60 %, sui ricambi originali di case costruttrici nazionali;
- 48,80 %, sui ricambi originali di case costruttrici estere;
- 69,50 %, sui ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura;
- 71,55 %, sui ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali;
- 68,50 %, sugli accumulatori (batterie) originali;

VISTA l'offerta economica presentata dalla **CIMEP S.r.l.** di Fisciano (SA) per il lotto 4, che ha proposto di effettuare il servizio in appalto applicando i seguenti sconti percentuali:

...pagina n. 4 di n. 8...

- 45,05 %, sui ricambi originali di case costruttrici nazionali;
- 69,55 %, sui ricambi originali di case costruttrici estere;
- 75,00 %, sui ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura;
- 75,00 %, sui ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali;
- 69,50 %, sugli accumulatori (batterie) originali;

VISTA l'offerta economica presentata dalla **EUROBUS S.r.l.** di Fisciano (SA) per il lotto 11, che ha proposto di effettuare il servizio in appalto applicando i seguenti sconti percentuali:

- 49,80 %, sui ricambi originali di case costruttrici nazionali;
- 68,50 %, sui ricambi originali di case costruttrici estere;
- 74,50 %, sui ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura;
- 75,00 %, sui ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali;
- 65,00 %, sugli accumulatori (batterie) originali;

VISTA l'offerta economica presentata dalla **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA) per il lotto 12, che ha proposto di effettuare il servizio in appalto applicando i seguenti sconti percentuali:

- 58,80 %, sui ricambi originali di case costruttrici nazionali;
- 40,55 %, sui ricambi originali di case costruttrici estere;
- 68,50 %, sui ricambi da installare sui veicoli muniti di blindatura;
- 53,50 %, sui ricambi equivalenti di case costruttrici nazionali;
- 68,50 %, sugli accumulatori (batterie) originali;

VISTE le lettere n. 1501/6/7-76-2021 di prot., 1501/6/7-77-2021 di prot., 1501/6/7-78-2021 di prot. e 1501/6/7-79-2021 di prot. datate 04.03.2022, con le quali la stazione appaltante ha chiesto ai predetti operatori economici di presentare – entro le ore 12:00 del giorno 21.03.2022 – la documentazione giustificativa della rispettiva offerta, ai sensi dell'art. 97, comma 5 del D. Lgs. n. 50/2016;

VISTA la documentazione giustificativa prodotta dalla **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA) per il lotto 3, pervenuta entro il termine perentorio sopra indicato, dal quale emerge che:

- prima di partecipare al presente appalto ha chiesto ai propri fornitori di fornire la loro migliore offerta sui ricambi nazionali ed esteri di veicoli e, visto il proprio volume d'affari avuto nell'ultimo quadriennio, ha ottenuto i seguenti sconti:
 - 75% sui ricambi nazionali, da applicare sul listino delle case costruttrici;
 - 60% sui ricambi esteri, da applicare sul listino delle case costruttrici;
- l'utile previsto dalla società sulla ricambistica è il seguente:
 - 6,40% sui ricambi nazionali;
 - 11,20% sui ricambi esteri;
 - 5,50% sui ricambi relativi ai veicoli blindati;
 - 3,45% sui ricambi equivalenti nazionali;
 - 6,50% sugli accumulatori (batterie) originali;
 - 21,40% sui ricambi relativi ai veicoli del Gruppo FCA;
- al fine del calcolo del costo della manodopera, la società in esame ha effettuato il seguente conteggio:
 - totale ore annue effettivamente lavorate sono 1.728, desunte da: ore totale annuali 52 settimane x 40 ore di lavoro = 2.080 e togliendo le ore mediamente non lavorate pari a 352 (*ferie, festività infrasettimanali, permessi ed ulteriori ore di assenza*);

...pagina n. 5 di n. 8...

- oneri della sicurezza aziendali sono stati quantificati pari a € 460,00 desunti dalle seguenti spese: visite mediche ed esami di laboratorio, scarpe antinfortunistiche estive ed invernali, tute da lavoro estive ed invernali, maschere e filtri;
 - numero operai assunti 4, di cui uno con la qualifica di 2° livello, due con la qualifica di 4° livello e 1 con la qualifica di 5° livello, ai quali viene applicato il CCNL nel settore “*metalmecanico*”;
 - numero impiegati assunti 1, con la qualifica di 1° livello, al quale viene applicato il CCNL nel settore “*metalmecanico*”;
- negli anni ha assunto nel settore di riparazione delle autovetture una grande esperienza, anche con i veicoli dell’Arma, tale da consentire una riduzione dei tempi di lavorazione del 15-20% rispetto ai tempi dettati dai tempi ufficiali, con determinazione di un ulteriore utile discendente da tale abbattimento;

VISTA la documentazione giustificativa prodotta dalla **CIMEP S.r.l.** di Fisciano (SA) per il lotto 4, pervenuta entro il termine perentorio sopra indicato, dal quale emerge che:

- gli oneri aziendali sono abbattuti in quanto la società aderisce al fondo interprofessionale Fondimpresa che garantisce, attraverso appositi aiuti di settore, la copertura dei costi; a carico della stessa rimangono solamente gli oneri per la formazione periodica degli operai e l’acquisto periodico dei dispositivi di protezione individuali che sono soggetti ad usura (mascherine, scarpe antinfortunistiche, guanti, ecc.), che incidono minimamente sul costo orario della manodopera;
- per l’esecuzione del servizio in appalto ha previsto l’utilizzo di operai specializzati inquadrati nel settore di 3° livello, operai qualificati inquadrati nel settore di 2° livello e operai generici inquadrati nel settore di 1° livello, ai quali viene applicato il CCNL nel settore “*metalmecanico*”; per effetto della “*Decotribuzione Sud*”, norma che riconosce ai datori di lavoro privati la cui sede di lavoro sia situata in ragioni svantaggiate un esonero del versamento dei contributi pari al 30% dei complessivi contributi previdenziali dovuti, la CIMEP S.r.l. ha una riduzione del 10% sul costo del lavoro medio che si riduce a € 17.01, ottenendo un margine di poco più di € 4,00 per ora di attività prestata;
- essendo un’officina autorizzata Alfa Romeo, Volkswagen, Bosch Diesel Center ed avendo a disposizione un ampio magazzino ricambi, ha la possibilità di reperire pezzi di ricambio a prezzi più bassi e/o a condizioni più vantaggiose rispetto ad altri operatori del mercato. Giova considerare ulteriori fattori che incidono sull’acquisto dei pezzi di ricambio:
 - particolari bonus sull’acquisto dei pezzi di ricambio che ogni fine anno riceve dai propri fornitori ufficiali, in ragione del raggiungimento e del superamento degli obiettivi prefissati di fatturato;
 - le case costruttrici delle quali la CIMEP S.r.l. è partner, in vari periodi dell’anno, riservano ai propri affiliati promozioni ed offerte sull’acquisto dei ricambi e, proprio in tali occasioni, l’azienda compie attività di approvvigionamento e scorta di magazzino, rifornendosi a prezzi ulteriormente scontati;
- la stessa ha presentato vari preventivi dai quali si evince che vengono applicati, sui ricambi, sconti molto elevati, tali da giustificare le percentuali di sconto offerte in sede di gara;

VISTA la documentazione giustificativa prodotta dalla **EUROBUS S.r.l.** di Fisciano (SA) per il lotto 11, pervenuta entro il termine perentorio sopra indicato, dal quale emerge che:

- gli oneri aziendali sono abbattuti in quanto la società aderisce al fondo interprofessionale Fondimpresa che garantisce, attraverso appositi aiuti di settore, la copertura dei costi; a carico della stessa rimangono solamente gli oneri per la formazione periodica degli operai e l’acquisto periodico dei dispositivi di protezione individuali che sono soggetti ad usura (mascherine, scarpe antinfortunistiche, guanti, ecc.), che incidono minimamente sul costo orario della manodopera;

...pagina n. 6 di n. 8...

- per l'esecuzione del servizio in appalto ha previsto l'utilizzo di operai specializzati inquadrati nel settore di 3° livello, operai qualificati inquadrati nel settore di 2° livello e operai generici inquadrati nel settore di 1° livello, ai quali viene applicato il CCNL nel settore "metalmeccanico"; per effetto della "Decotribuzione Sud", norma che riconosce ai datori di lavoro privati la cui sede di lavoro sia situata in ragioni svantaggiate un esonero del versamento dei contributi pari al 30% dei complessivi contributi previdenziali dovuti, la EUROBUS S.r.l. ha una riduzione del 10% sul costo del lavoro medio che si riduce a € 17.01, ottenendo un margine di poco più di € 4,00 per ora di attività prestata;
- la società in esame ha acquisito – negli anni – esperienza nel settore della manutenzione dei veicoli tale da effettuare acquisti di ricambi a prezzi più bassi e condizioni vantaggiose. Questo è dovuto al fatto che la stessa acquista ricambi in quantità maggiore, svolgendo anche attività di vendita al banco e svolgendo attività di manutenzione veicoli per enti pubblici e privati. Essendo una officina autorizzata Mercedes-Benz Omniplus e Voith, riceve dalle case madri particolari promozioni sull'acquisto dei ricambi ed in occasioni di queste offerte acquista ricambi a stock per rifornire il magazzino, sfruttando gli sconti maggiori. Inoltre, con vari fornitori, ci sono accordi sul raggiungimento e/o superamento di fatturati nel corso dell'anno che consentono di ricevere dei bonus;
- la stessa ha presentato vari preventivi dai quali si evince che vengono applicati, sui ricambi, sconti molto elevati, tali da giustificare le percentuali di sconto offerte in sede di gara;

VISTA la documentazione giustificativa prodotta dalla **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA) per il lotto 12, pervenuta entro il termine perentorio sopra indicato, dal quale emerge che:

- prima di partecipare al presente appalto ha chiesto ai propri fornitori di fornire la loro migliore offerta sui ricambi nazionali ed esteri di veicoli e, visto il proprio volume d'affari avuto nell'ultimo quadriennio, ha ottenuto i seguenti sconti:
 - 75% sui ricambi nazionali, da applicare sul listino delle case costruttrici;
 - 60% sui ricambi esteri, da applicare sul listino delle case costruttrici;
- l'utile previsto dalla società sulla ricambistica è il seguente:
 - 16,20% sui ricambi nazionali;
 - 19,15% sui ricambi esteri;
 - 6,50% sui ricambi relativi ai veicoli blindati;
 - 21,50% sui ricambi equivalenti nazionali;
 - 6,50% sugli accumulatori (batterie) originali;
- al fine del calcolo del costo della manodopera, la società in esame ha effettuato il seguente conteggio:
 - totale ore annue effettivamente lavorate sono 1.728, desunte da: ore totale annuali 52 settimane x 40 ore di lavoro = 2.080 e togliendo le ore mediamente non lavorate pari a 352 (*ferie, festività infrasettimanali, permessi ed ulteriori ore di assenza*);
 - oneri della sicurezza aziendali sono stati quantificati pari a € 460,00 desunti dalle seguenti spese: visite mediche ed esami di laboratorio, scarpe antinfortunistiche estive ed invernali, tute da lavoro estive ed invernali, maschere e filtri;
 - numero operai assunti 2, di cui uno con la qualifica di 3° livello e uno con la qualifica di 4° livello, ai quali viene applicato il CCNL nel settore "metalmeccanico";
 - numero impiegati assunti 1, con la qualifica di 1° livello, al quale viene applicato il CCNL nel settore "metalmeccanico";
- negli anni ha assunto nel settore di riparazione delle autovetture una grande esperienza, anche con i veicoli dell'Arma, tale da consentire una riduzione dei tempi di lavorazione del 15-20% rispetto ai tempi dettati dai tempi ufficiali, con determinazione di un ulteriore utile discendente

da tale abbattimento;

VERIFICATO, per tutti i lotti in esame, che:

- la soglia di presunta anomalia è stata superata, per tutte le offerte sopra elencate, a causa di una mera formula matematica, indipendentemente dagli sconti offerti;
- gli operatori economici che hanno offerto degli sconti molto elevati, hanno adeguatamente motivato la percentuale di sconto offerto, tenendo conto degli sconti che offrono loro i fornitori di ricambi per autoveicoli e/o della minima incidenza della spesa da sostenere sull'intera lavorazione;
- le offerte in esame sono in linea con gli sconti percentuali offerti da altri operatori economici in altri lotti,

P. Q. M.

R I T I E N E

che le offerte presentate da:

- **E.R.I.C.A. di Scalera Carmine S.r.l.** di Casoria (NA) per i **lotti 3 e 12**;
 - **CIMEP S.r.l.** di Fisciano (SA) per il **lotto 4**;
 - **EUROBUS S.r.l.** di Fisciano (SA) per il **lotto 11**,
- possono considerarsi **congrue**.

Roma, 08 aprile 2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Col. amm. Achille Tamborino)

Lgt. D'Emilia

