

Motovedetta con scafo in materiale composito denominata classe “300” tipo “taxi veneziano” per compiti di rappresentanza per il Nucleo Natanti di Venezia

ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L'assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall'applicazione dei criteri presentati di seguito.

1. Valutazione delle offerte

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

2. Offerta economica

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all'offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 15 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E = punteggio offerta economica del concorrente

P_{Min} = Prezzo offerta più bassa

P_{Off} = Prezzo offerto da concorrente

3. Offerta tecnica

Il punteggio complessivo massimo attribuibile in relazione alle caratteristiche tecniche e funzionali individuate nella specifica tecnica è di 85 punti. Saranno analizzate e valutate le principali prestazioni e caratteristiche tecniche relative alla tipologia di battello, oltre che le certificazioni e la qualità dei servizi di supporto e assistenza. Alla ditta che avrà conseguito il *punteggio massimo ottenibile da specifica* saranno attribuiti “85 punti”; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale, secondo la seguente formula:

$$T = 85 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T = punteggio proposta tecnica dell'offerente (approssimato al centesimo);

T_{Spec} = punteggio massimo ottenibile da specifica;

T_{Off} = punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell'offerente ai requisiti riportati di seguito.

NOTA BENE: I requisiti indicati con la lettera “M” (mandatori) e quanto indicato nel Capitolato Tecnico rappresentano la configurazione minima, la mancata rispondenza comporta l'esclusione dal processo di valutazione. Per tutto quello che non è specificato nel presente documento si rimanda al Capitolato Tecnico.

Requisiti del cantiere e documenti da inviare per l'offerta tecnica

Il cantiere o la ditta interessata alla gara dovrà inviare un'offerta tecnica contenente la seguente documentazione:

- specifiche tecniche progetto con tabella per la rispondenza, **in maniera chiara e univoca**, di tutti i punti esplicitati di seguito nel paragrafo “Capacità Tecniche”;
- specifiche tecniche del motore di propulsione e delle relative eliche;
- disegni tecnici di massima che riportino: vista laterale, di fronte, in pianta, della sezione maestra, della una sezione longitudinale, della vista di prua e di poppa, tutto in formato 1:25 corredato di *rendering* foto-pittorici;
- piano di costruzione, piano di laminazione dello scafo preliminare, disposizioni apparati di governo e controllo nella timoneria e sistemi di navigazione/radar/TLC;
- eventuale schema funzionale ed elettrico dell'impianto di propulsione diesel-elettrica con dettaglio dei componenti principali (motore elettrico, batterie, ecc.);
- eventuali fotografie con le varie viste esterne, degli interni e degli impianti principali nella loro configurazione di installazione solo se l'imbarcazione è in commercio o è stato realizzato un prototipo;
- studio e calcolo della previsione di potenza del motore per il raggiungimento della velocità massima di progetto in mare calmo e con la motovedetta nella condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico;
- calcolo dell'autonomia con propulsione diesel ed eventualmente con propulsione elettrica.

Capacità Tecniche

1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti
1	Linee esterne moderne ed estetica*	Progetto caratterizzato da un disegno della cabina equipaggio e della zona poppiera dell'imbarcazione avente linee fluenti e moderne rispetto al classico taxi veneziano.	3
2	Autonomia a pieno carico alla velocità di 12 nodi	Autonomia superiore a 264 e inferiore o uguale a 300 miglia nautiche	3
		Autonomia superiore a 300 miglia nautiche	5
3	Velocità a pieno carico	Velocità superiore a 28,1 e inferiore o uguale a 30 nodi	2
		Velocità superiore a 30 nodi e inferiore o uguale a 32 nodi	3
		Velocità superiore a 32 nodi	5
4	Garanzia motovedetta completa	Garanzia da 366 giorni a 600 giorni	3
		Garanzia superiore a 600 giorni	5
5	Garanzia del motore dal primo avviamento	Garanzia superiore a 1 (uno) anno e inferiore o uguale a 2 (due) anni	3
		Garanzia superiore a 2 (due) anni	5
6	Garanzia scafo contro l'osmosi	Garanzia dello scafo superiore a 5 anni e inferiore o uguale a 10 anni	3
		Garanzia dello scafo superiore a 10 anni	6
7	Manutenzione scafo a carico del cantiere	Pulizia e ciclo di pitturazione antivegetativa dello scafo per 3 anni considerando un ciclo all'anno	4
		Pulizia e ciclo di pitturazione antivegetativa dello scafo superiore a 3 anni considerando un ciclo l'anno	8
8	Manutenzione motore a carico del cantiere	Manutenzione ordinaria del motore di propulsione superiore a 1 anno, dalla data di consegna della motovedetta considerando un massimo di 800 ore di moto all'anno, e inferiore o uguale a 2 anni	3
		Manutenzione del motore di propulsione superiore a 2 anni e 6 mesi, dalla data di consegna della motovedetta considerando un massimo di 800 ore di moto all'anno	6

#	Requisito	Descrizione	Punti
9	Certificazione ISO 9001:2015	Cantiere costruttore con certificato ISO 9001:2008	5
10	Certificazione ISO 14001:2004	Cantiere costruttore con certificato ISO 14001:2004	2
Punteggio Massimo Sezione			50

2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti
11	Cabina passeggeri	Vetro posteriore (poppiero) verticale della cabina passeggeri comandabile elettricamente dal pozzetto timoneria	2
12	Cabina passeggeri	Vetro orizzontale della cabina passeggeri comandabile elettricamente dal pozzetto timoneria e dall'interno della cabina passeggeri anche per una lunghezza parziale del vetro.	5
13	Impianto di riscaldamento	Del tipo <i>Webasto</i> con possibilità di programmare l'accensione	6
14	Vano motore	Apertura elettrica copertura vano motore con comando posizionato sul cruscotto	2
15	Impianto Elettrico	Batterie tipo AGM con capacità superiore a: <ul style="list-style-type: none"> - 180 Ah per il motore; - 155 Ah per i servizi di bordo compresi gli apparati radio; - 120 Ah per l'elica di manovra. 	5
16	Impianto acqua dolce	Impianto acqua dolce con serbatoio, autoclave e manichetta per lavaggio imbarcazione	2
Punteggio Massimo Sezione			22

3. Requisiti Impianti e Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti
17	Schermo multifunzione radar/GPS/plotter	Da 9,1" a 10"	3
		Oltre i 10"	5
Punteggio Massimo Sezione			5

4. Motore e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti
18	Propulsione ibrida <i>diesel</i> -elettrica	Fornitura di una motovedetta, delle due previste dalla gara, con propulsione ibrida (diesel-elettrica) che garantisca almeno un'ora di autonomia a una velocità di 5 nodi a pieno carico e che garantisca il passaggio da propulsione elettrica a propulsione diesel in modalità automatica	20
19	Circuito gasolio del motore	Presenza di uno o due pre-filtri gasolio	4
20	Chiave avviamento	Chiave elettronica per l'avviamento del motore	2
Punteggio Massimo Sezione			26

PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T_{Spec})	103
--	------------

***Valutazione linee esterne moderne ed estetica dell'imbarcazione (Max 3 punti complessivi)**

Criterio	Punteggio max	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3
Linee esterne moderne	1,5			
Estetica imbarcazione in ottica moderna	1,5			
TOTALE	3			

La valutazione espressa dai Commissari potrà essere la seguente:

Insufficiente= 0 punti;

Sufficiente= 0,2 punti;

Buono= 0,3 punti;

Ottimo= 0,5 punti.

Alla valutazione di ciascun Commissario corrisponde un punteggio. Quest'ultimo verrà inserito nella tabella sopra (nelle caselle relative a ciascun Commissario) e la somma, per ciascun criterio, sarà al massimo di 1,5 punti.

Il totale assegnabile considerando i due criteri è di 3 punti, come si evince anche dalla tabella **1. Requisiti generali**, voce 1.