Allegato "A"

CAPITOLATO TECNICO
PER L'APPROVVIGIONAMENTO DI
PIATTAFORME VEICOLARI ALLESTITE QUALI
"AUTOCARRO SOCCORSO STRADALE" IN COLORE BLU ARMA
(REQUISITI MINIMI)

1. OGGETTO DELLA FORNITURA.

Fornitura ed allestimento di n. **TRE** piattaforme veicolari "Autocarro" (caratteristiche tecniche minime in **Anx "I"**), allestite quali "CARRO SOCCORSO STRADALE", in colore blu Arma (*Lord 438 o equivalente*) con gli equipaggiamenti minimi meglio descritti nella scheda delle "*Specifiche tecniche*" (**Anx. "II"**), annessi che formano parte integrante del presente documento.

2. PARTECIPAZIONE.

Alla procedura possono partecipare le Case costruttrici e le Imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicoli (definiti allestitori, che in ogni caso dovranno fornire il nulla osta alla trasformazione dalla Casa costruttrice in sede di verifica di conformità), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A., in possesso di Certificazione ISO 9001 in corso di validità all'atto della domanda di partecipazione. Tali certificazioni (*od autocertificazioni ex artt. 46 e 47, d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.*) devono essere allegate alla documentazione da presentare all'atto della domanda di partecipazione alla procedura stessa.

3. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI.

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo (*almeno 10 gg. solari*) e a mezzo PEC alla Direzione di Mobilità del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione e la sede dello stabilimento, al fine di consentire, in tempo utile, il controllo dei materiali, delle predisposizioni e degli allestimenti/equipaggiamenti impiegati per la definizione delle specifiche predisposizioni "Arma". L'Impresa potrà richiedere, lavorazioni durante, l'intervento di personale specialistico dell'Arma per la definizione del *lay-out* e per le *predisposizioni tecniche*.

4. APPRONTAMENTO PER LA VERIFICA DI CONFORMITA'.

I veicoli dovranno essere approntati alla verifica di conformità, secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012, e *D. Lgs. n. 50/2016*, entro **80 giorni solari** dal giorno successivo alla data di ricezione – tramite posta elettronica certificata – della comunicazione attestante l'avvenuta registrazione dell'atto negoziale presso gli Organi di Controllo.

5. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITA'.

La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà pervenire con almeno 15 gg. solari di anticipo sulla data di fine lavori. La verifica di conformità (collaudo) dei beni in fornitura sarà eseguita sul territorio nazionale, da apposita Commissione nominata dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, presso lo stabilimento di produzione/allestimento che dovrà comunque essere indicato dall'Impresa contraente nella comunicazione di approntamento al collaudo (modalità in **Anx. "III"**). Le operazioni di verifica saranno effettuate secondo le prescrizioni di cui al *d.P.R. n. 236/2012 e D. Lgs. n. 50/2016*.

6. MESSA A PUNTO DEL VEICOLO.

All'esito favorevole del collaudo, all'Op. e. potranno essere concessi 30 giorni per procedere alla perfetta messa a punto del mezzo, attività il cui termine sarà comunicato dall'O.e. con nota in P.E.C. all'indirizzo crm27756@pec.carabinieri.it. Al riguardo, l'A.M. si riserva la facoltà, a sua esclusiva discrezione, di condurre una verifica dell'eseguita messa a punto, al cui esito, positivo, il D.e.c. determinerà l'accettazione della fornitura.

La fornitura collaudata e accettata rimane presso l'Op. e. contraente, che si impegna a custodirla in idonee infrastrutture coperte per un periodo di 60 giorni solari *(comprensivi degli eventuali 30 giorni per la messa a punto)*. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Op. e. le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

7. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA

a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (*secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico*) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna dei veicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale.

I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero.

Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze*).

b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro

dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna degli autoveicoli; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

8. COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA.

I veicoli allestiti, completi di tutte le installazioni/predisposizioni tecniche (previsti in **Anx "II"** e nel Capitolato tecnico di fornitura) e delle componenti e apparecchiature elettriche/elettroniche, devono essere coerenti alla normativa sulla compatibilità elettromagnetica, ai sensi ai sensi della Dir. 2004/104/CE, D.M. 6 giugno 2005 e *s.m.i.* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da attestare con specifica dichiarazione che dovrà essere consegnata nel corso delle operazioni di verifica di conformità.

9. GARANZIA.

L'Impresa contraente garantisce i veicoli e il relativo allestimento, oggetto della fornitura, per **un periodo non inferiore a 24 mesi**, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego.

La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti.

La citata garanzia entrerà in vigore al momento della consegna dei veicoli ai Reparti dell'Arma.

10. ASSISTENZA SUCCESSIVA.

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno **10 anni** successivi alla data di consegna del veicolo.

11. PUBBLICAZIONI TECNICHE.

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo del veicolo stesso, l'Impresa contraente dovrà fornire, in sede di verifica di conformità, le seguenti pubblicazioni e supporti informatici (relativi alla configurazione realizzata):

- *n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;*
- *n. 2 catalogo parti di ricambio;*
- *un tutorial per ogni veicolo, su supporto magnetico, che illustri l'esatto uso delle attrezzature/dotazioni installate.*

12. CONSEGNA DEI VEICOLI.

a. L'Arma assegnerà i veicoli con il "dispaccio di assegnazione" e nel territorio nazionale, nell'arco temporale di 30 giorni, decorrenti da quello successivo alla trasmissione al contraente – tramite posta elettronica certificata - dell'atto di accettazione della fornitura.
b. La distribuzione e consegna dei veicoli è in tutto e per tutto, onere, cura e responsabilità dell'Op. e. che, per la completa esecuzione dell'attività, ha a disposizione 30 giorni solari decorrenti dal giorno lavorativo successivo alla trasmissione - con Posta Elettronica Certificata - del "dispaccio di assegnazione".
c. La responsabilità dell'Impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore ed alle operazioni di scarico del veicolo e di stoccaggio dello stesso nell'area indicata dall'Amministrazione; le operazioni citate dovranno essere effettuate a totale cura, spese e personale della Impresa contraente.

A tal riguardo inoltre, in caso in cui l'area di consegna coincida con una struttura militare, i Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza dell'Amministrazione ove saranno effettuate le consegne del mezzo, individueranno in dettaglio, preliminarmente alle operazioni predette, l'area ove svolgere le suddette operazioni, provvedendo affinché durante l'esecuzione delle stesse siano inibite altre attività dell'Amministrazione o di altre Impresa appaltatrici di beni, lavori o servizi e impedito l'accesso di personale diverso da quello incaricato dalla Impresa fornitrice per l'esecuzione delle operazioni di consegna (memorandum per la ricezione del veicolo in **Anx. "IV"**).

13. SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito in misura non superiore al 30% della commessa, in ragione del particolare allestimento richiesto che può esigere il ricorso a società diverse da quella appaltatrice, per l'installazione di particolari allestitivi.

ANNESSO "I"

SPECIFICHE TECNICHE
(*Piattaforma veicolare*)

1. GENERALITA'.

Gli autocarri saranno dotati dei seguenti contenuti:

- sospensioni posteriori pneumatiche;
- livello emissioni previsto dalla normativa vigente alla data di approntamento al collaudo;
- due calzatoie;
- chiusura centralizzata con telecomando;
- sedile autista a 3 gradi di libertà molleggiato;
- panchetta biposto;
- airbag autista e passeggeri;
- specchi retrovisori riscaldati a comando elettrico;
- climatizzatore a comando manuale;
- radio MP3 e bluetooth con comandi al volante;
- ruota di scorta con portaruota estraibile;
- colore d'Istituto Blu Carabinieri.

CARATTERISTICHE TECNICHE	UNITÀ DI MISURA	TIPOLOGIA
Omologazione	-	N2
Porte	n	2
Lunghezza max ammissibile	mm	≤ 10.000
Larghezza max ammissibile	mm	≤ 2.560
Interasse	mm	≥ 4.000
Portata utile pianale allestito	q.li	≥ 30
Cilindrata	cc	≥ 2500 ≤ 3500
Potenza	kW	≥ 125 ≤ 170
Alimentazione	-	*Diesel*
Cambio	-	5 o 6 M + R o automatico
Classe emissioni Euro		Quella vigente al momento della Verifica di Conformità

ANNESSO "II"

SPECIFICHE TECNICHE
(*Allestimento)*

1. GENERALITA'.

I veicoli allestiti dovranno essere dotati di Certificato di conformità all'omologazione (*COC*) con l'estensione dell'omologazione *(certificato di approvazione rilasciato da un Centro prove autoveicoli della M.C.)* del veicolo base rilasciata dal competente Organo della M.C., che ne autorizzi l'immatricolazione in ragione del particolare allestimento, coerentemente alla normativa vigente.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ALLESTIMENTO SPECIFICO.

Ogni veicolo allestito dovrà essere dotato di:

- *verricello di tiro* traslabile dx. / sx. con guida – fune e pressa – fune, con capacità di tiro da 36 q.li.. Fune dal diametro di 10 mm. avvolta, 25 m. con innesto / disinnesto manuale del tamburo;
- *braccio gru sfilabile*, sollevabile mediante due martinetti. Testa di estremità girevole a 360° per tiri laterali. Alzata massima del braccio 32°. Portata 20 q.li.;
- n. *2 stabilizzatori posteriori* a comando oleodinamico indipendente;
- *quadro comandi* oleodinamici diretti a leva per tutte le funzioni, con cofanatura di protezione in acciaio inox fiorettato e illuminazione interna;
- *acceleratore elettronico* a comando manuale rinviato posteriormente;
- *retarder / rallentatore elettromagnetico /voith;*
- *catena grado* ottanta con n. 2 ganci di estremità;
- *serie di calzatoie* registrabili e fisse ribassate + n. 2 cinghie a crick con tenditore;
- *n. 2 asole* saldate e *n. 2 anelli* a scomparsa sul pianale per ancoraggio veicoli mediante cinghie;
- *foro posteriore* con relativa puleggia per tiri deviati;
- *gancio di traino* a sfera di 2^ categoria;
- *predisposizione* per applicazione porta moto sul pianale;
- *paracabina* con porta taniche imbullonato, parafanghi posteriori con paraspruzzi, supporto ruota di scorta;
- *n. 2 cassette porta utensili* in acciaio inox fiorettato;
- *luci di posizione* laterali d'ingombro;
- *barre laterali* di protezione paracicli sagomate in acciaio inox fiorettato;
- *presa di corrente* posteriore con voltaggio del veicolo;
- *attrezzatura* totalmente zincata a caldo;

- *verniciatura* delle fiancate pianale e paracabina in colore piattaforma (blu Arma), con strisce laterali e posteriori riflettenti, coerenti con la normativa di settore;
- *accessori* di dotazione, dispositivi di sicurezza a norme (CE);
- *radiocomandi* a 3 funzioni (*tiro fune / traslabilità verricello / movimentazione pianale*);
- *selle posteriori* a funzionamento completamente oleodinamico da 15 q.li. completa di gancio a sfera di 2^ categoria. Peso delle selle Kg. 250;
- *pacchetto di medicazione* e relativo alloggiamento, il cui contenuto minimo dovrà essere conforme all'elenco di cui all'Allegato 2 al Decreto del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388;
- *collaudo* presso il competente organo della MC come uso speciale per soccorso stradale;
- *estintore* omologato da Kg. 3 in cabina (*opportunamente fissato con apposita staffa*).

3. LUCI SEGNALAZIONE E DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE.

- N. 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu scuro (*con assorbimento unitario massimo di 1,25 A*), fissati sul tetto, a luce ad intermittenza (*con frequenza minima da 120 flash al minuto*), con accensione automatica all'attivazione della sirena ed accensione autonoma, posizionati sul tetto vettura in posizione da concordare;
- un faro di profondità[1] a LED, esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I Comandi di accensione, rotazione ed elevazione nell'abitacolo: radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando;
- predisposizione, fornitura e montaggio nel vano motore, di sirena elettronica bitonale omologata, con frequenza per Forze di Polizia (*conforme alla Dir. 2006/28/CE ed al D.M. 20 marzo 1979 e s.m.i.*) con:
  - comando abbinato all'accensione dei fari lampeggianti (*all'attivazione della sirena si devono accendere i due fari led del tetto e della calandra*);
  - comando autonomo (*attivazione solo sirena*);
  - comando per suono intermittente attivato dall'avvisatore acustico del veicolo;
  - comandi (*retroilluminati*) dei vari fari e sirena, allocati (*in posizione da concordare*) nell'abitacolo in posizione centrale e riuniti in plancette di comando opportunamente ed ergonomicamente sagomate e sistemate;

[1] *Funzionamento anche a quadro strumenti non alimentato.*

- *n. 2 nano segnalatori luminosi* a LED, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati, installati all'interno della parte anteriore, visibili e attivati anche con funzioni di luci di crociera, con comandi retroilluminati nell'abitacolo.

4. LIVREA VEICOLO ALLESTITO.

Decorazioni grafiche comprendenti (*la esatta definizione delle scritte e il loro corretto posizionamento sarà condiviso in fase condotta*):

- saetta rossa, scritte bianche www.carabinieri.it sulle due fiancate con 112 in tricromia;
- scritta CARABINIERI:
  - *sulle fiancate: in colore bianco retroriflettente con filetto evidenziatore ed inclinate "a vento";*
  - *sulla parte posteriore: bianca;*
  - *sul vano anteriore, scritta bianca con due saette rosse simmetriche e convergenti, stilizzate.*

Le scritte dovranno rispondere ai requisiti policromi e di retroriflettenza almeno equivalenti a quelli della pellicola SCOTCHLITE 3M CONTROLTAC 680-10. La pellicola avrà lo stemma della Rep. Italiana inserito come filigrana a scopo anticontraffazione.

ANNESSO "III"

NORME DI COLLAUDO

1. VERIFICA DI CONFORMITA' (COLLAUDO).

Le operazioni di **verifica di conformità** saranno effettuate, coerentemente alle norme di cui al d.P.R. n. 236/2012, da una apposita Commissione dell'Arma dei Carabinieri ed avverranno come di seguito indicato.

a. **Verifica e acquisizione documentazione (per ogni veicolo)**

- Certificato di conformità all'omologazione con l'*estensione dell'omologazione (certificato di approvazione rilasciato da un Centro prove autoveicoli della M.C.) del veicolo base rilasciata dal competente Organo della M.C., che ne autorizzi l'immatricolazione in ragione del particolare allestimento;*
- Documentazione / dichiarazione tecnica attestante la compatibilità elettromagnetica ai sensi della normativa vigente con tutte le apparecchiature installate;
- rispondenza dei telai presentati al collaudo;
- certificati di omologazione degli estintori e di tutti i singoli manufatti installati;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che il montaggio di tutti i componenti elettrici, degli equipaggiamenti e degli accessori costituenti l'allestimento specifico è stato eseguito a perfetta regola d'arte e secondo i requisiti tecnici del presente capitolato;
- dichiarazione dell'Impresa che i materiali impiegati sono rispondenti, per tipologia, estensione e caratteristiche, agli allestimenti descritti nel capitolato tecnico;
- dichiarazione dell'Impresa attestante che tutti i materiali impiegati per l'allestimento sono coerenti alla Direttiva 2011/65/UE del P.E. e del C. in data 8 giugno 2011 (*GUUE in data 1° luglio 2011*) sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nel rispetto delle norme in materia ambientale;
- nulla osta alla trasformazione rilasciato dalla Casa costruttrice *(per le società allestitrici)*;
- pubblicazioni/documentazione tecnica a corredo, prevista al punto 11 del Capitolato tecnico.

b. **Esame generale**

Sarà accertato che i veicoli corrispondano alle caratteristiche del Capitolato e sia completo per accessori e dotazioni con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo e degli equipaggiamenti aggiuntivi.

c. **Prova su strada**

Un veicolo (*a scelta della Commissione di verifica di conformità*) sarà provato su strade urbane/extraurbane su un percorso massimo di 100 chilometri a discrezione dell'Organo di

verifica. La Commissione di verifica potrà sostituire i conduttori dell'Impresa con proprio personale. L'Impresa in ogni caso deve assicurare la relativa polizza per rischio morte, infortuni e responsabilità civile per il personale dell'Arma che proverà i veicoli o vi prenderà posto a bordo.

d. **Ordine delle prove**

La sequenza e le modalità delle prove sarà stabilita dalla Commissione di verifica di conformità.

2. SPESE PER PERSONALE E MATERIALI.

Tutte le spese e gli oneri connessi alla verifica di conformità di cui all'art. 112, d.P.R. n. 236/2012, inclusi i conduttori, saranno integramente a carico dell'Impresa contraente.

Gli eventuali danni causati dalle prove correlate alla citata verifica saranno ripristinati a cura e spese dell'Impresa contraente.

ANNESSO "IV"

MEMORANDUM
PER I COMANDANTI RESPONSABILI DEL REPARTO RICEVENTE

DISPOSIZIONI DA ADOTTARE NELLA RICEZIONE DI VEICOLI DA PARTE DELL'IMPRESA FORNITRICE

I Comandanti responsabili delle strutture od aree di pertinenza ove verranno consegnati i veicoli, concordata la data e l'ora di consegna con la Società contraente, dovranno:

- individuare, preliminarmente alle operazioni di consegna, l'area designata alle attività di scarico del mezzo;
- assicurare l'inibizione, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico, di eventuali altre attività svolte da personale militare/civile presente all'interno delle strutture od aree dell'Ente/Distaccamento;
- impedire l'accesso alle zona di scarico a personale diverso da quello incaricato dall'Op. e. fornitore;
- consentire l'ingresso nella designata area di scarico/stoccaggio del veicolo solo al personale incaricato che dovrà essere equipaggiato con il materiale previsto dall'attuale normativa relativa alla sicurezza sul lavoro.

Si precisa che le responsabilità dell'Impresa fornitrice e le relative spese si estendono a tutte le operazioni connesse con il trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di scarico del mezzo e di stoccaggio dello stesso sull'area indicata dall'Amministrazione.