



# **Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri**

## *Commissione giudicatrice*

**VERBALE** delle operazioni di valutazione delle offerte presentate dagli operatori economici concorrenti alla procedura ristretta accelerata per la fornitura di n. 1 (uno) battello per le esigenze delle Unità Specializzate dell'Arma dei Carabinieri - C.I.G. 85060896B2 – C.U.P. D89E19001130001.

L'anno 2021, il giorno 22, del mese di giugno alle ore 09,30, in Roma, viale Romania 45, presso i locali del Servizio Aereo e Navale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri,

### **LA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

nominata con atto di nomina avente nr.8/3-8-4 datato 05 maggio 2021 del Reparto Autonomo del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e composta dal

- Ten. Col. CC Francesco SCHILARDI - Agenzia di Sicurezza Interregionale M.M. (Presidente);
- Ten. CC Valter Francesco CRUGLIANO - Comandante del Nucleo Natanti dei Carabinieri di Venezia (Membro titolare);
- Ten. CC Massimo SCOLARI – G.I.S. (Membro e Segretario);

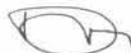
### **PREMESSO CHE**

la Commissione è stata incaricata di valutare le offerte tecniche presentate dagli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura ristretta in argomento, per assegnare la fornitura di n. 1 (uno) battello d'assalto;

### **DA ATTO CHE**

il giorno 21 giugno 2021, si è riunita per procedere alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura ristretta in argomento, ai fini dell'attribuzione dei punteggi previsti nel capitolato tecnico posto alla base della gara e, alle ore 10,00 del 21 giugno 2021, attraverso il portale "ACQUISTINRETEPA" del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si è proceduto all'apertura della busta contenente l'offerta tecnica, presentate dal sottoelencato operatore economico ammesso alla gara:

- **MST MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY;**



procedendo, quindi, all'acquisizione della documentazione in formato digitale ed al suo esame di correttezza formale e, successivamente, in data odierna, alla verifica della rispondenza delle offerte tecniche ai requisiti del "Capitolato tecnico" e relativa valutazione;

### TENUTO CONTO

- del "Capitolato tecnico", nel quale sono stati previsti i requisiti specifici che l'unità da fornire deve possedere;
- degli "Elementi di valutazione tecnico-economica", ove sono previsti i criteri di valutazione delle offerte tecniche per l'attribuzione del punteggio da applicare a ciascun concorrente, con la precisazione che il peso dell'offerta tecnica è pari a 85, mentre quello dell'offerta economica è pari a 15;

### PROCEDUTO

alla scrupolosa analisi della documentazione prodotta ed alla valutazione dell'offerta tecnica dell'operatore economico offerente;

### RITENUTA

l'offerta della ditta:

- **MST MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY, IDONEA** sotto il profilo formale, documentale e tecnico;

### HA PROVVEDUTO

a compilare, nel corso delle operazioni di valutazione l'allegato specchio denominato "Assegnazione punteggio capacità tecniche" riportante i singoli punteggi incrementali previsti per ogni requisito ed un punteggio finale complessivo (per un valore massimo di 39 punti) attribuito alle ditte, dato dalla somma dei seguenti punteggi:

1. Requisiti generali, valore massimo 10 punti;
2. Requisiti di allestimento, valore massimo 8 punti;
3. Requisiti impianti apparati di navigazione, valore massimo 12 punti;
4. Motore e relativi accessori, valore massimo 9 punti.

## DELIBERA

all'unanimità di attribuire all'offerta tecnica della ditta accorrente il seguente punteggio (**vedasi allegato**):

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO</u>
MST	<u>16 su 39</u>

Stante quanto sopra ed in considerazione dei criteri contenuti nella scheda di valutazione dell'offerta tecnica, il punteggio finale risulta essere il seguente:

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO FINALE</u>
MST	$85 \times (16/39) = 34,87$

Il presente verbale, redatto in due esemplari, composto da nr.3 pagine è stato letto, confermato e sottoscritto in data 22 giugno 2021 alle ore 09.45.

### LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

**Il Presidente**

Ten. Col. CC Francesco SCHILARDI



**Il Membro**

Ten. CC Valter Francesco CRUGLIANO



**Il Membro e Segretario**

Ten. CC Massimo SCOLARI



# “Battello d’addestramento con scafo in composito e propulsione entro bordo per le Unità Specializzate dell’Arma dei Carabinieri”

## ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

### CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L’assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall’applicazione dei criteri presentati di seguito.

#### 1. Valutazione delle offerte

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

#### 2. Offerta economica

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all’offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 15 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

$P_{\text{Min}}$  = Prezzo offerta più bassa

$P_{\text{Off}}$  = Prezzo offerto da concorrente

#### 3. Offerta tecnica

Il punteggio complessivo massimo attribuibile in relazione alle caratteristiche tecniche e funzionali individuate nella specifica tecnica è di 85 punti. Saranno analizzate e valutate le principali prestazioni e caratteristiche tecniche relative alla tipologia di battello. Alla ditta che avrà conseguito il *punteggio massimo ottenibile da specifica* saranno attribuiti “85 punti”; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale, secondo la seguente formula:

$$T = 85 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell’offerente (approssimato al centesimo);

$T_{\text{Spec}}$  = punteggio dell’offerente più alto;

$T_{\text{Off}}$  = punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell’offerente ai requisiti riportati di seguito.

### Capacità Tecniche

#### 1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST
1	Autonomia alla velocità operativa di 35 nodi	Da 250,1 a 280 NM	1	1
		Da 280,1 NM a 300 NM	3	//
		Oltre 300 NM	5	//



#	Requisito	Descrizione	Punti	MST
2	Velocità massima con pieno di liquidi, 400 kg di attrezzature speciali e 2 persone di equipaggio e mare calmo	Da 43,1 a 44 nodi	1	//
		Da 44,1 a 45,0 nodi	3	3
		Oltre 45,0 nodi	5	//
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>10</b>	<b>4</b>

### 2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST
3	Lampade elettriche tipo <i>Mag Lite</i>	Torçe con flusso luminoso superiore a 694 <i>lumens</i>	3	//
4	Impianto Elettrico	Nr.9 batterie tipo AGM con capacità superiore a quanto richiesto in specifica	5	//
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>8</b>	<b>0</b>

### 3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST
5	Risoluzione schermi di navigazione – Nr.1 da 12" e nr.2 da 16"	Oltre gli 1080x600 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	5	5
6	Flusso luminoso proiettori di scoperta a <i>led</i> movimentabile da <i>consolle</i>	Da 4001 a 5000 <i>lumens</i>	2	//
		Superiore a 5000 <i>lumens</i>	7	7
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>12</b>	<b>12</b>

### 4. Motori e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST
7	Monitoraggio motore	Nr.1 <i>display</i> controllo motori con dimensioni superiori a 9 pollici	5	//
8	Monitoraggio motore	Risoluzione <i>display</i> superiore a 1024x600	4	//
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>9</b>	<b>0</b>

<b>PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T<sub>Spec</sub>)</b>	<b>39</b>	<b>16</b>
--	-----------	-----------