

# “Battello d’addestramento con scafo in composito e propulsione entroporto per le Unità Specializzate dell’Arma dei Carabinieri”

## ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

### CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L’assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall’applicazione dei criteri presentati di seguito.

#### 1. Valutazione delle offerte

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

#### 2. Offerta economica

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all’offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 15 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

$P_{\text{Min}}$  = Prezzo offerta più bassa

$P_{\text{Off}}$  = Prezzo offerto da concorrente

#### 3. Offerta tecnica

Il punteggio complessivo massimo attribuibile in relazione alle caratteristiche tecniche e funzionali individuate nella specifica tecnica è di 85 punti. Saranno analizzate e valutate le principali prestazioni e caratteristiche tecniche relative alla tipologia di battello. Alla ditta che avrà conseguito il *punteggio massimo ottenibile da specifica* saranno attribuiti “85 punti”; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale, secondo la seguente formula:

$$T = 85 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell’offerente (approssimato al centesimo);

$T_{\text{Spec}}$  = punteggio dell’offerente più alto;

$T_{\text{Off}}$  = punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell’offerente ai requisiti riportati di seguito.

### Documenti da inviare per l’offerta tecnica

Si premette che le Ditte concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi riferiti alla compilazione della propria offerta presentata e/o per altri atti inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa. L’Amministrazione resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità da parte delle Ditte concorrenti per privative industriali e/o brevetti di cui fosse coperta l’offerta nel suo complesso o in parte.

Il cantiere partecipante alla gara dovrà inviare, per la presentazione all’offerta tecnica, la seguente documentazione:

- progetto in lingua italiana del battello rispondendo a tutte le prescrizioni riportate nel Capitolato Tecnico ed eventualmente con i requisiti riportati nelle tabelle più sotto;
- disegni tecnici di massima che riportino: vista laterale, di fronte, dall'altro, della sezione maestra, una sezione longitudinale e gli ingombri del personale, tutto in formato 1:10;
- specifiche tecniche dei motori entrobordo;
- specifica tecnica dell'ecoscandaglio;
- specifica tecnica dei *display*;
- specifica tecnica delle radio che verranno installate;
- specifica tecnica fari di scoperta comandabili da *console*;
- specifica tecnica *radar*;
- specifica tecnica GPS/*plotter*;
- specifica tecnica impianto di allarme satellitare;
- studio della previsione della potenza dei motori per il raggiungimento della velocità minima di progetto in mare calmo e con il battello nella condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico.

## Capacità Tecniche

### 1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti
1	Autonomia alla velocità operativa di 35 nodi	Da 250,1 a 280 NM	1
		Da 280,1 NM a 300 NM	3
		Oltre 300 NM	5
2	Velocità massima con pieno di liquidi, 400 kg di attrezzature speciali e 2 persone di equipaggio e mare calmo	Da 43,1 a 44 nodi	1
		Da 44,1 a 45,0 nodi	3
		Oltre 45,0 nodi	5
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>10</b>

### 2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti
3	Lampade elettriche tipo <i>Mag Lite</i>	Torçe con flusso luminoso superiore a 694 <i>lumens</i>	3
4	Impianto Elettrico	Nr.9 batterie tipo AGM con capacità superiore a quanto richiesto in specifica	5
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>8</b>

### 3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti
5	Risoluzione schermi di navigazione – Nr.1 da 12" e nr.2 da 16"	Oltre gli 1080x600 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	5
6	Flusso luminoso proiettori di scoperta a <i>led</i> movimentabile da <i>console</i>	Da 4001 a 5000 <i>lumens</i>	2
		Superiore a 5000 <i>lumens</i>	7
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>12</b>

### 4. Motori e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti
7	Monitoraggio motore	Nr.1 <i>display</i> controllo motori con dimensioni superiori a 9 pollici	5
8	Monitoraggio motore	Risoluzione <i>display</i> superiore a 1024x600	4
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>9</b>

<b>PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T<sub>Spec</sub>)</b>	<b>39</b>
--	-----------