



# Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

## Centro Unico Contrattuale

Procedura ristretta per la fornitura di n. 1 battello per le esigenze delle Unità Specializzate dell'Arma dei Carabinieri. C.I.G. 85060896B2 – C.U.P. D89E19001130001.

### AVVISO N. 1

QUESITI	RISPOSTE
<p>Capitolato tecnico – 2.2.4 Tubolari – Il battello sarà dotato di tubolari con a protezione della camera d'aria un “collare” in schiuma PVC dello spessore minimo di 40 mm.</p> <p>Riteniamo possa essere migliorativo proporre un tubolare composto con foam in polietilene (fornisce un elevato assorbimento di energia e una bassa forza di reazione), con rivestimento esterno in poliuretano il quale ha una grande resistenza allo strappo e all'abrasione. La densità del foam verrà calcolata in base all'uso/tipologia di imbarcazione/zona dell'imbarcazione. Può essere accettato?</p>	<p>Non si accetta la proposta formulata.</p>
<p>Capitolato tecnico – 2.2.5. Coperta – Dovrà essere previsto il montaggio di idonei supporti in coperta, opportunamente rinforzati per armi calibro 7,67 e 12.7.</p> <p>Si intende il rinforzo dell'imbarcazione in punti dedicati per poter installare il supporto arma? Bicchiere e affusto è fornitura dell'amministrazione?</p>	<p>La coperta dovrà essere opportunamente rinforzata nelle zone dove saranno presenti i supporti per le armi. L'affusto sarà fornito e installato a cura del cantiere, mentre il bicchiere sarà fornito dall'Amministrazione.</p>
<p>Capitolato tecnico – 2.2.7 – T-Top – N. 1 antenna satellitare per dati e comunicazione. Specificare modello di radio da collegare e/o caratteristiche /modello antenna desiderata.</p>	<p>La radio da collegare è la “Thales PRC-148”, inoltre dovranno esserci le predisposizioni, in consolle e sul T-Top, per l'installazione di una radio tipo “Harris” con antenna e di una radio “Motorola APX 8500” con antenna.</p>
<p>Capitolato tecnico – 2.2.8 – Consolle punto 1 – Manetta comando motori con leve tipo “Smartcraft Digital Throttle &amp; Shift (DTS)” aventi doppia linea di comando ai propulsori. Il Sistema Smartcraft (DTS) è specifico per le</p>	<p>È da intendersi l'utilizzo di manetta elettronica.</p>

motorizzazioni Mercury. Si intende una manetta con azionamento elettronico?	
Capitolato tecnico – 2.2.8 – Consolle punto 3 – Termocamera tipo FLIR “SF-230” (di cui è richiesta la predisposizione). Verrà dedicato uno spazio in consolle e nel rollbar + predisposizione utenza nell’impianto elettrico. Corretto?	È corretta la predisposizione in consolle e sul T-Top di idonei spazi e di una utenza sul quadro elettronico.
Capitolato tecnico – 2.2.8 – Consolle punto 3 – Predisposizione per n. 1 apparato radio HF tipo “Barrett 4050 HF-SDR”. Verrà dedicato uno spazio in consolle e nel rollbar + predisposizione utenza nell’impianto elettrico. Corretto?	Per la radio HF tipo “Barrett 4050 HF SDR” dovrà essere predisposto lo spazio in consolle, lo spazio per antenna sul T-Top e una utenza sull’impianto elettrico.
Capitolato tecnico – 2.2.8 – Consolle punto 3 – Nr. 2 box stagni e raffreddati per amplificazioni militari posizionati in due postazioni dietro il pilota e navigatore opportunamente fissati alla coperta. Cortesemente specificare come si desidera vengano realizzati i box (supporti, aperture, ecc.) e la tipologia di raffreddamento.	I 2 box dovranno essere stagni e dovranno contenere gli amplificatori ed i pre-amplificatori delle radio “Barrett 4050 HF SDR” e “Harris”, con tutti i loro cablaggi e supporti. La realizzazione con forme, materiali, supporti, aperture e sistema di raffreddamento saranno studiate dal cantiere e dovranno assicurare il corretto funzionamento e la protezione degli apparati contenuti.
Capitolato tecnico – 2.2.10 – Impianto combustibile – Serbatoio antifalla/foro ed essere costruiti in materiale composito. Si intende un serbatoio antideflagrante o protetto da materiale balistico?	I serbatoi dovranno essere costruiti in composito, dovranno essere antideflagranti e autosigillanti.
Capitolato tecnico – 4.1.1 – Marinarecche – Cappe in tessuto impermeabile per copertura tubolari, apparecchiature esterne e idrogetti (quanto il battello è alato). Si intende un telo per la copertura del battello?	Dovranno essere fornite le cappe per la copertura della consolle, dei sedili, degli idrogetti quando il battello è alato, della zona di prua e della zona di poppa, comunque saranno concordati con il personale dell’Amministrazione una volta aggiudicata la commessa.
Capitolato tecnico – 5.7 – Tabella riassuntiva punto 13 – A prua sarà presente una locale adibito ad alloggio per l’equipaggio con cucina, frigorifero, locale igienico e due brandine. Si tratta di un refuso?	Non sarà presente nessuna cabina comando o alloggio sul battello.

Inoltre si evidenzia per quanto riguarda il paragrafo 5.2.3 “*Verifica di conformità*” del capitolato tecnico posto a base del presente appalto, alla dicitura “*Ad insindacabile giudizio della Commissione di Verifica potranno essere effettuate ulteriori prove – anche reiterate – sia funzionali che di impiego pratico sia a terra che in acqua*”, verrà previsto che “*verrà richiesta la verifica dell’impatto di caduta dall’alto. Il test d’impatto prevederà il sollevamento e il rilascio*”

*dell'imbarcazione da 3 metri di altezza e con imbarcazione allestita e con il pieno di liquidi. Alla verifica non dovranno essere rilevati danni di alcun genere. Dovrà inoltre essere prevista la verifica all'impatto in accosto contro una murata di una nave. Il test d'impatto, secondo quanto previsto dalla normativa "SOLAS MSC 980", dovrà essere effettuato con il carico massimo previsto. Alla verifica non dovranno essere rilevati danni di alcun genere".*

Roma, 09 dicembre 2020

**IL CAPO CENTRO**  
(Col. amm. Achille Tamborino)

Mar. Magg. D'Emilia