



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

Commissione giudicatrice

VERBALE delle operazioni di valutazione delle offerte presentate dagli operatori economici concorrenti alla procedura ristretta accelerata per la fornitura di n. 2 (due) battelli per le esigenze delle Unità Specializzate dell'Arma dei Carabinieri - C.I.G. 8365026DD1 – C.U.P. D89E19001120001.

L'anno 2021, il giorno 18, del mese di giugno alle ore 09,30, in Roma, viale Romania 45, presso i locali del Servizio Aereo e Navale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri,

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

nominata con atto di nomina avente nr. 1125 datato 12 luglio 2021 del Reparto Autonomo del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e composta dal

- Ten. Col. CC Francesco SCHILARDI - Agenzia di Sicurezza Interregionale M.M. di Livorno (Presidente);
- Ten. Col. CC Samuele SIGHINOLFI - Comandante del 14° Battaglione "Calabria" (Membro titolare);
- Ten. CC Valter Francesco CRUGLIANO - Comandante del Nucleo Natanti dei Carabinieri di Venezia (Membro titolare);

PREMESSO CHE

la Commissione è stata incaricata di valutare le offerte tecniche presentate dagli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura ristretta in argomento, per assegnare la fornitura di n. 2 (due) battelli d'assalto;

DÁ ATTO CHE

il giorno 16 agosto 2021, si è riunita per procedere alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura ristretta in argomento, ai fini dell'attribuzione dei punteggi previsti nel capitolato tecnico posto alla base della gara e, alle ore 12,00 del 16 agosto 2021, attraverso il portale "ACQUISTINRETEPA" del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si è proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche, presentate dai sottoelencati operatori economici ammessi alla gara:

- **MST MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY;**
- **FERRETTI SECURITY DIVISION;**
- **B-SHIVER;**

procedendo, quindi, all'acquisizione della documentazione in formato digitale ed al suo esame di correttezza formale e, successivamente, dal 16 agosto al 18 agosto c.m., alla verifica della rispondenza delle offerte tecniche ai requisiti del "Capitolato tecnico" e relativa valutazione;

TENUTO CONTO

- del "Capitolato tecnico", nel quale sono stati previsti i requisiti specifici che l'unità da fornire deve possedere;
- degli "Elementi di valutazione tecnico-economica", ove sono previsti i criteri di valutazione delle offerte tecniche per l'attribuzione del punteggio da applicare a ciascun concorrente, con la precisazione che il peso dell'offerta tecnica è pari a 85, mentre quello dell'offerta economica è pari a 15;

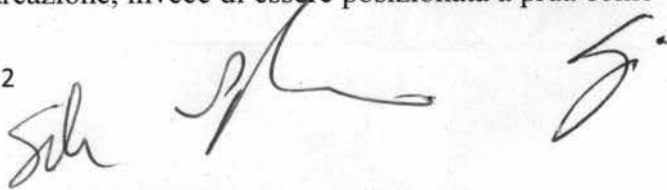
PROCEDUTO

alla scrupolosa analisi della documentazione prodotta ed alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici offerenti;

RITENUTA

le offerte tecniche delle ditte:

- **MST MARINE SPECIALISED TECHNOLOGY**, IDONEA sotto il profilo formale, documentale e tecnico;
- **FERRETTI SECURITY DIVISION**, NON IDONEA sotto il profilo formale, documentale e tecnico, per i seguenti motivi:
 - la termocamera proposta non rispetta i requisiti richiesti, in particolare la termocamera Controp iSea-25HD non possiede la standardizzazione ambientale militare MIL-STD-461 e MIL-STD-810;
 - dai disegni tecnici e dal *rendering* si evince che l'ancora è stata posizionata a prua, esposta parzialmente all'esterno dello scafo, invece di essere posizionata all'interno di un gavone stagno asservito da due pompe di sentina, come richiesto;
 - dai disegni tecnici e dal *rendering*, risulta completamente mancante il *roll-bar* e le relative dotazioni;
 - dagli stessi disegni tecnici, il rostro non risulta opportunamente rinforzato e inserito nella struttura resistente dello scafo;
 - la posizione della cabina non è a prua come richiesto ma è dislocata nella zona centrale dell'imbarcazione;
 - da quanto dichiarato dalla ditta relativamente all'immersione dello scafo a pieno carico e dalle misurazioni effettuate sui disegni tecnici di riferimento, si evince che i motori fuoribordo ed in particolare la coppia centrale, risultano eccessivamente immersi sino a lambire le calandre.
- **B-SHIVER**, NON IDONEA sotto il profilo formale, documentale e tecnico, per i seguenti motivi:
 - i disegni tecnici non riportano la scala all'interno del cartiglio;
 - la cabina è stata posizionata a centro imbarcazione, invece di essere posizionata a prua come richiesto;



- nei disegni tecnici non è riportata l'elica di manovra;
- la coperta non risulta omogeneamente piana, come richiesto, per la presenza di numerosi gavoni anteriori e posteriori e rialzati rispetto al piano di calpestio.

HA PROVVEDUTO

a compilare, nel corso delle operazioni di valutazione l'allegato specchio denominato "Assegnazione punteggio capacità tecniche" riportante i singoli punteggi incrementali previsti per ogni requisito ed un punteggio finale complessivo (per un valore massimo di 41 punti) attribuito alle ditte, dato dalla somma dei seguenti punteggi:

1. Requisiti generali, valore massimo 12 punti;
2. Requisiti di allestimento, valore massimo 8 punti;
3. Requisiti impianti apparati di navigazione, valore massimo 12 punti;
4. Motore e relativi accessori, valore massimo 9 punti.

DELIBERA

all'unanimità di attribuire alle offerte tecniche delle ditte accorrenti il seguente punteggio (vedasi allegato):

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO</u>
MST	<u>27 su 41</u>

Stante quanto sopra ed in considerazione dei criteri contenuti nella scheda di valutazione dell'offerta tecnica, il punteggio finale risulta essere il seguente:

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO FINALE</u>
MST	85 x (27/41) = 55,97

Il presente verbale, redatto in due esemplari, composto da nr.3 pagine è stato letto, confermato e sottoscritto in data 18 agosto 2021 alle ore 13,00. -

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

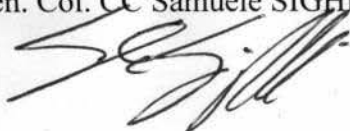
Il Presidente

Ten. Col. CC Francesco SCHILARDI



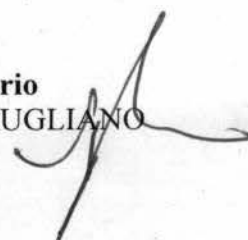
Il Membro

Ten. Col. CC Samuele SIGHINOLFI



Il Membro e Segretario

Ten. CC Valter Francesco CRUGLIANO



“Nr.2 battelli d’assalto per le esigenze Unità Specializzate dell’Arma dei Carabinieri”

ASSEGNAZIONE PUNTEGGI CAPACITÀ TECNICHE

CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L’assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall’applicazione dei criteri presentati di seguito.

1. Valutazione delle offerte

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

2. Offerta economica

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all’offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 15 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

P_{Min} = Prezzo offerta più bassa

P_{Off} = Prezzo offerto da concorrente

3. Offerta tecnica

Il punteggio complessivo massimo attribuibile in relazione alle caratteristiche tecniche e funzionali individuate nella specifica tecnica è di 85 punti. Saranno analizzate e valutate le principali prestazioni e caratteristiche tecniche relative alla tipologia di battello. Alla ditta che avrà conseguito il *punteggio massimo ottenibile da specifica* saranno attribuiti “85 punti”; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale, secondo la seguente formula:

$$T = 85 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell’offerente (approssimato al centesimo);

T_{Spec} = punteggio dell’offerente più alto;

T_{Off} = punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell’offerente ai requisiti riportati di seguito.

Capacità Tecniche

1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST	FSD	B-Shiver
1	Autonomia alla velocità operativa di 35 nodi	Da 400,1 a 450 NM	1		//	//
		Da 450,1 NM a 470 NM	3		//	//
		Oltre 470 NM	5	5	//	//

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST	FSD	B-Shiver
2	Velocità massima con pieno di carburante e acqua, 800 kg di attrezzature speciali e 4 persone di equipaggio e mare calmo	Da 43,1 a 45 nodi	1		//	//
		Da 45,1 a 46,0 nodi	3		//	//
		Oltre 46,0 nodi	5	5	//	//
3	Elica di manovra	Avente forza di spinta superiore a 100 kgf	2	2	//	//
Punteggio totale Sezione			12	12	//	//

2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST	FSD	B-Shiver
4	Lampade elettriche tipo <i>Mag Lite</i>	Torcie con flusso luminoso superiore a 694 lumens	3	3	//	//
5	Impianto Elettrico	Nr.10 batterie tipo AGM con capacità superiore a quanto richiesto in specifica	5	//	//	//
Punteggio totale Sezione			8	3	//	//

3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST	FSD	B-Shiver
6	Risoluzione schermi di entrambe le console escluso il display monitoraggio motori	Oltre gli 1080x800 pixels con touch-screen.	5	5	//	//
7	Flusso luminoso proiettori di scoperta a led movimentabile da console	Da 4001 a 5000 lumens	2	//	//	//
		Superiore a 5000 lumens	7	7	//	//
Punteggio totale Sezione			12	12	//	//

4. Motori e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti	MST	FSD	B-Shiver
8	Monitoraggio motore	Display controllo motori con dimensioni superiori a 9 pollici	5	//	//	//
9	Monitoraggio motore	Risoluzione display superiore a 1080x600	4	//	//	//
Punteggio totale Sezione			9	//	//	//

PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T_{Spec})	41	27	//	//
--	-----------	-----------	-----------	-----------

Handwritten signatures and initials, including a large signature on the left and initials 'Sib' on the right.