



# **Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri**

## **Commissione giudicatrice**

**VERBALE** delle operazioni di valutazione delle offerte presentate dagli operatori economici concorrenti alla procedura ristretta accelerata per la fornitura di n. 1 (uno) natante per il trasporto del ROV, per le esigenze del Centro Subacquei - C.I.G. 8181744CBA – C.U.P. D89E19001110001.

L'anno 2021, il giorno 13, del mese di gennaio alle ore 17,15, in Roma, viale Romania 45, presso i locali del Servizio Aereo e Navale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri,

### **LA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

nominata con atto di nomina avente nr.1742 datato 13 novembre 2020 del Reparto Autonomo – Servizio Amministrativo del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri e composta dal

- Ten. Col. CC Samuele SIGHINOLFI Comandante del 14° Battaglione Carabinieri “Calabria” (Presidente);
- C.F.(GN) M.M. Roberto MICHELUTTI Capo Sezione Navale del Servizio Aereo e Navale dell'Arma dei Carabinieri (Membro titolare);
- Ten. CC Valter Francesco CRUGLIANO Comandante del Nucleo Natanti dei Carabinieri di Venezia (Membro e Segretario);

### **PREMESSO CHE**

la Commissione è stata incaricata di valutare le offerte tecniche presentate dagli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura ristretta in argomento, per assegnare la fornitura di n. 1 (uno) natante per il trasporto del R.O.V. per le esigenze del Centro Subacquei;

### **DA ATTO CHE**

il giorno 13 gennaio 2021, si è riunita per procedere alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici ammessi a partecipare alla procedura ristretta in argomento, ai fini dell'attribuzione dei punteggi previsti nel capitolato tecnico posto alla base della gara e, alle ore 12,50, attraverso il portale “ACQUISTINRETEPA” del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si

è proceduto all'apertura della busta contenente l'offerta tecnica, presentate dai sottoelencati operatori economici ammessi alla gara:

- **Mancini S.r.l.;**

procedendo, quindi, all'acquisizione della documentazione in formato digitale ed al suo esame di correttezza formale e, successivamente, in data odierna, alla verifica della rispondenza delle offerte tecniche ai requisiti del "Capitolato tecnico" e relativa valutazione;

### TENUTO CONTO

- del "Capitolato tecnico", nel quale sono stati previsti i requisiti specifici che l'unità da fornire deve possedere;
- degli "Elementi di valutazione tecnico-economica", ove sono previsti i criteri di valutazione delle offerte tecniche per l'attribuzione del punteggio da applicare a ciascun concorrente, con la precisazione che il peso dell'offerta tecnica è pari a 80, mentre quello dell'offerta economica è pari a 20;

### PROCEDUTO

alla scrupolosa analisi della documentazione prodotta ed alla valutazione delle offerte tecniche degli operatori economici offerenti;

### RITENUTA

l'offerta della ditta:

- **MANCINI S.R.L., IDONEA** sotto il profilo formale, documentale e tecnico;

### HA PROVVEDUTO

a compilare, nel corso delle operazioni di valutazione l'allegato specchio denominato "*Assegnazione punteggio capacità tecniche*" riportante i singoli punteggi incrementali previsti per ogni requisito ed un punteggio finale complessivo (per un valore massimo di 147 punti) attribuito alle ditte, dato dalla somma dei seguenti punteggi:

1. Requisiti generali, valore massimo 44 punti;
2. Requisiti di allestimento, valore massimo 19 punti;
3. Requisiti impianti apparsi di navigazione, valore massimo 55 punti;
4. Motore e relativi accessori, valore massimo 19 punti;
5. Requisiti carrello trasporto stradale, valore massimo 10 punti;

## DELIBERA

all'unanimità di attribuire alle offerte tecniche delle ditte accorrenti il seguente punteggio (vedasi allegato):

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO</u>
Mancini S.r.l.	<u>102 su 147</u>

Stante quanto sopra ed in considerazione dei criteri contenuti nella scheda di valutazione dell'offerta tecnica, il punteggio finale risulta essere il seguente:

<u>OFFERENTE</u>	<u>PUNTEGGIO FINALE</u>
Mancini S.r.l.	$80 \times (102/147) = 55,51$

Il presente verbale, redatto in due esemplari, composto da nr.3 pagine è stato letto, confermato e sottoscritto in data 13 gennaio 2021 alle ore 18.00.

### LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

**Il Presidente**

Ten. Col. CC Samuele SIGHINOLFI



**Il Membro**

C.F. G.N. Roberto MACIELUTTI



**Il Membro e Segretario**

Ten. CC Valter Francesco CRUGLIANO



*“Capitolato tecnico per la fornitura di nr.1 natante cabinato con propulsione fuoribordo o entro bordo per le operazioni con il Remote Operative Vehicle, con nr.1 carrello da trasporto stradale per le esigenze del Servizio Subacquei dell’Arma dei Carabinieri”*

## ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

### CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L’assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall’applicazione dei criteri presentati di seguito.

#### 1. Valutazione delle offerte

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 20 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 80 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

#### 2. Offerta economica

Il punteggio massimo di 20 punti sarà assegnato all’offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 20 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

$P_{\text{Min}}$  = Prezzo offerta più bassa

$P_{\text{Off}}$  = Prezzo offerto da concorrente

#### 3. Offerta tecnica

L’offerta tecnica otterrà il punteggio conseguito applicando la seguente formula e il punteggio massimo ottenibile è pari a 80 punti.

$$T = 80 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell’offerente (approssimato al centesimo);

$T_{\text{Spec}}$  = punteggio massimo ottenibile da specifica;

$T_{\text{Off}}$  = punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell’offerente ai requisiti riportati di seguito.

*MS*

## Assegnazione punteggio capacità tecniche

### 1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti	Mancini
1	Autonomia alla velocità operativa di 12 nodi	Da 144,1 a 150 NM	1	//
		Da 150,1 NM a 170 NM	2	//
		Oltre 170 NM	3	3
2	Velocità massima con dislocamento a pieno carico e mare calmo	Da 20,1 a 22 nodi	1	//
		Da 22,1 a 24,0 nodi	2	//
		Oltre 24,0 nodi	3	3
3	Garanzia scafo	Garanzia superiore a 3 (tre) anni e inferiore o uguale a 5 (cinque) anni	1	//
		Garanzia superiore a 5 (cinque) anni e inferiore o uguale a 10 (dieci) anni	3	3
4	Garanzia del motore	Garanzia superiore a 1 (uno) anno e inferiore a 3 (tre) anni	4	4
		Garanzia di 3 (tre) anni e ore di moto illimitate	6	//
		Garanzia superiore a 3 (tre) anni e ore di moto illimitate	15	//
5	Manutenzioni motore	Manutenzione ordinaria motore/i superiore a 3 (tre) anni e inferiore a 5 (cinque) anni	10	10
		Manutenzione ordinaria sul motore uguale o maggiore a 5 (cinque) anni e inferiore o uguale a 7 (sette) anni	15	//
		Manutenzione ordinaria sul motore maggiore a 7 (sette) anni e 6 (sei) mesi	20	//
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>44</b>	<b>23</b>

### 2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti	Mancini
6	Apparati elettrici	I comandi e le altre apparecchiature presenti sulla <i>consolle</i> di comando aventi grado di protezione superiore a IP 44	5	5
7	Impianto di condizionamento	Capacità di refrigerazione superiore a 9.000 btu/h	6	6
8	Lampada elettrica tipo <i>Mag Lite</i>	Torcia con flusso luminoso superiore a 694 lumens	3	3
9	Impianto Elettrico	Nr.5 batterie tipo AGM con capacità superiore a quanto richiesto in specifica	5	//
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>19</b>	<b>14</b>

### 3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti	Mancini
10	Dimensioni schermo <i>radar</i> (in condivisione con il <i>GPS/plotter</i> )	Da 9,1" a 10"	5	//
		Oltre i 10"	7	7
11	Risoluzione schermo <i>radar</i> (in condivisione con il <i>GPS/plotter</i> )	Da 801x481 a 1080x600 <i>pixels</i>	3	//
		Oltre gli 1080x600 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	5	5
12	Dimensioni schermo <i>Side Scan Sonar</i>	Da 17,1" a 20" con retroilluminazione <i>led</i>	6	//
		Oltre i 20" con retroilluminazione <i>led</i> e <i>touch-screen</i>	10	10
13	Risoluzione schermo ecoscandaglio	Risoluzione schermo superiore a 1024x600 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	10	10
14	Numero <i>monitor</i> multifunzione per la navigazione in <i>consolle</i>	Presenza di nr.3 <i>monitor</i> in <i>consolle</i> , uno per il <i>GPS</i> , uno per il <i>radar</i> e uno per l'ecoscandaglio (da non considerarsi il <i>display</i> controllo motore)	6	//
15	Capacità di registrazione dell'ecoscandaglio	Capacità di registrazione superiore a 6 ore	6	6

**Allegato al verbale di valutazione tecnica CIG: 8181744CBA**

#	Requisito	Descrizione	Punti	Mancini
16	VHF	VHF bibanda	4	//
17	Flusso luminoso proiettore di scoperta a led movimentabile da consolle	Da 4001 a 5000 lumens	2	//
		Superiore a 5000 lumens	7	7
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>55</b>	<b>45</b>

*4. Motori e relativi accessori*

#	Requisito	Descrizione	Punti	Mancini
18	Potenza totale motore	Superiore a 150 CV se fuoribordo a benzina o a 160 CV se diesel	5	5
19	Monitoraggio motore	Display controllo motore/i con dimensioni superiori a 5 pollici	10	10
20	Monitoraggio motore	Risoluzione display superiore a 1081x601	4	//
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>19</b>	<b>15</b>

*5. Requisiti carrello da trasporto stradale*

#	Requisito	Descrizione	Punti	Mancini
21	Assale	Assale singolo	5	//
22	Garanzia carrello da trasporto	Garanzia superiore a 2 (due) anni e 6 (sei) mesi	5	5
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>10</b>	<b>5</b>

<b>PUNTEGGIO MASSIMO (T<sub>Spec</sub>)</b>	<b>147</b>	<b>102</b>
---	------------	------------