



Comando Legione Carabinieri “Trentino Alto Adige”
Servizio Amministrativo

ATTO AMMINISTRATIVO N. 1876 DEL 20.11.2019

- OGGETTO:** DETERMINAZIONE A CONTRARRE CON L’INDUSTRIA PRIVATA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DI SERVIZI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE MOTOSLITTE DELL’ARMA DEI CARABINIERI, IN DOTAZIONE AI REPARTI AREALMENTE SUPPORTATI DAL COMANDO LEGIONE CARABINIERI “TRENTINO ALTO ADIGE”, PER L’ANNO 2020.
- VISTO** il "Codice dell'ordinamento militare", di cui al D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66;
- VISTO** il "Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246", di cui al D.P.R. 15 marzo 2010 n.90;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 “Codice dei contratti pubblici”;
- VISTO** il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 163/2006”, relativamente agli articoli non abrogati;
- VISTO** il Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell’articolo 196 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, approvato con D.P.R. 15 novembre 2012 n. 236;
- VISTE** le Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio datate 31 marzo 2004;
- VISTO** il f.n. 127/19-4/2018 in data 14.06.2018 con cui, in attuazione della direttiva di cui al f.n. 628/92-1-Mot. in data 02.11.2016 del Comando Generale dell’Arma dei Carabinieri – IV Reparto Direzione di Motorizzazione, l’Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione ha trasmesso a quella Direzione i Capitolati Tecnici per l’avvio delle procedure di gara per l’affidamento dei servizi di riparazione e manutenzione dei veicoli comuni ruotati e speciali presso l’industria privata, nell’ambito del quadro esigenziale per l’esercizio finanziario 2020;
- VISTO** il f.n. 796/8-1-Mot. in data 04.04.2019 con cui il Comando Generale dell’Arma dei Carabinieri – IV Reparto Direzione di Motorizzazione ha demandato a questo Ente la competenza ad avviare le procedure negoziate per l’affidamento del servizio in oggetto:
- secondo criteri di prossimità;
 - con attuazione del criterio di aggiudicazione del “*minor prezzo*”;
 - previa individuazione del costo della manodopera *non soggetto a ribasso*.
- VISTO ED APPROVATO** il f.n. 126/2-4/2019 in data 19.11.2019, con cui l’Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione ha trasmesso il capitolato tecnico per l’affidamento del servizio in argomento, per l’anno 2020, definendo:
- 1) l’importo massimo presunto di € 39.900,00 (IVA esclusa);
 - 2) i seguenti valori da porre a base dell’indagine di mercato:
 - a) in base ai tariffari vigenti, il costo orario della manodopera non soggetto a ribasso in € 45,00/ora (IVA esclusa);
 - b) sulla ricambistica:
 - ricambi originali di casa costruttrice BRP, lo sconto percentuale minimo del

- 5%, sui prezzi di listino ufficiali;
 - ricambi originali di casa costruttrice POLARIS e YAMAHA, lo sconto percentuale minimo del 5%, sui prezzi di listino ufficiali;
 - ricambi equivalenti, lo sconto percentuale minimo del 5 %, sui prezzi di listino ufficiali.
- 3) Il criterio di aggiudicazione del “*minor prezzo*” (utilizzando per l’aggiudicazione la media ponderata da applicare sugli sconti percentuali offerti, secondo il criterio dettagliatamente indicato al paragrafo 3 del Capitolato Tecnico) ai sensi dell’art. 36, comma 9-bis, e 95, comma 4, lett. c), D. Lgs. 18 aprile 2016, nr. 50 e ss.mm.ii..

VISTI gli artt. 32 comma 2 e 36, comma 1 e 2, lett. a), del D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;

PRESO ATTO che la fattispecie in oggetto non rientra nella tipologia delle forniture presenti nelle Convenzioni CONSIP previste come obbligatorie;

CONSIDERATO che la spesa per l’esigenza in oggetto è stata programmata tra le esigenze prorogabili dell’esercizio finanziario 2020 e regolarmente inserita in P.E.D.;

CONSIDERATO che il servizio in argomento rientra tra le attività ove esiste concorrenza commerciale,

A U T O R I Z Z O

il Capo Servizio Amministrativo ad avviare la procedura negoziata atta a contrarre con l’industria privata l’appalto del servizio di manutenzione e riparazione delle motoslitte dell’Arma dei Carabinieri, in dotazione ai Reparti arealmente supportati dal Comando Legione Carabinieri “Trentino Alto Adige”, per l’anno 2020.

Quale Responsabile Unico del procedimento, nomino:

- responsabile per la fase di affidamento, il Capo Servizio Amministrativo;
- responsabile per la fase di esecuzione e redattore dei certificati di regolare esecuzione, il Capo Sezione Motorizzazione pro-tempore;
- referente della Stazione Appaltante, il Capo Gestione Finanziaria;
- coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e corso d’opera, il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione pro-tempore.

I criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte sono così determinati:

- procedura “*negoziata*”, individuati nel rispetto dei principi di trasparenza e rotazione da parte del R.U.P.;
- criterio di aggiudicazione, “*minor prezzo*”, (utilizzando per l’aggiudicazione la media ponderata da applicare sugli sconti percentuali offerti, secondo il criterio dettagliatamente indicato al paragrafo 3 del Capitolato Tecnico) ai sensi dell’art. 36, comma 9-bis, e 95, comma 4, lett. c), D. Lgs. 18 aprile 2016, nr. 50 e ss.mm.ii.;
- aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida per il singolo lotto.

Il discendente atto negoziale, che non dovrà vincolare la stazione appaltante all’impiego complessivo dei fondi preventivamente stimati se l’Amministrazione non ne dovesse ravvisare la necessità, sarà stipulato per l’importo massimo presunto di € 39.900,00 (IVA esclusa), fermo restando il limite delle dotazioni che verranno disposte a favore di questo Ente sui capitoli **4868/6** o altro capitolo di pari oggetto) del bilancio dell’Esercizio Finanziario 2020.

Il presente atto, redatto in unico originale, dovrà essere conservato nell’apposita raccolta.

IL COMANDANTE
(Gen. B. Ugo Cantoni)

P.P.V.
IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO
(Magg. amm. Daniele Mignini)

Originale firmato agli atti

Questo documento informatico è privo di firma autografa. La verifica della provenienza, la riconducibilità al titolare del dispositivo di firma ed il requisito della forma scritta sono soddisfatti secondo le previsioni dell’art. 19, co. 1, DPCM 21/10/2000, DM 14/10/2003 (para 4.2 dell’Allegato) e del Codice dell’amministrazione digitale (artt. 21, co. 2, 457, co. 2, lett. b)