



Comando Legione Carabinieri "Trentino Alto Adige"
SM – Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione

CAPITOLATO TECNICO

per l'affidamento alle officine private del servizio di riparazione
delle motoslitte in carico ai reparti dipendenti
del Comando Legione Carabinieri "Trentino Alto Adige"

CARABINIERI

Esercizio finanziario 2020

IL CAPO SEZIONE
(Magg. *Osvaldo Galasso*)

1. GENERALITA'

Il presente capitolato si riferisce alla rimessa in efficienza delle MOTOSLITTE (in prevalenza modelli BRP - Lynx 1300, 1200, 900 4 - TEC, Lynx 600 E TEC, Lynx 600, Skandic 550, più alcune Polaris Widetrak LX, Polaris IQ 600 e Yamaha RS Viking) la cui riparazione sia contenuta entro i limiti di spesa stabiliti annualmente dalla Direzione della Motorizzazione per ciascun veicolo. La durata prevista dell'appalto è dal 01.01.2020 (o data successiva di stipula) al 31.12.2020.

Al fine di non pregiudicare la garanzia fornita dalla casa madre, si potrà procedere al ricovero presso officine della stessa di quei veicoli coperti da garanzia in corso di validità. L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di provvedere al ritiro dei veicoli e al successivo invio ad altra Ditta qualora vi siano palesi ed ingiustificati ritardi nella redazione preventivi o nell'esecuzione delle lavorazioni che non siano imputabili a cause esterne alla ditta stessa, ferma restando l'applicazione delle penalità stabilite. Tutti gli operatori economici concorrenti devono essere in possesso autorizzazione prefettizia alla detenzione, per scopi manutentivi e riparatori, di veicoli militari, ai sensi dell'art. 28 del T.U.L.P.S., approvato con R.D. 18.06.1931, n.773 e s.m.i.

2. VALORE PRESUNTO DELL'APPALTO E SEDE OPERATIVA DELLA DITTA

Il servizio di riparazione meccanica, motoristica ed elettronica è articolato in un **unico lotto** per la **Regione Trentino Alto Adige, per un valore presunto e non vincolante di € 39.900,00 (IVA esclusa)**, e concerne motoslitte in dotazione ai reparti sotto indicati:

- Stazioni Carabinieri dislocate nelle province di Bolzano e di Trento aventi competenza su comprensori sciistici;
- Centro Carabinieri Addestramento Alpino di Selva Val Gardena;

Località di riferimento per la collocazione della sede operativa: nell'ambito della Regione Trentino Alto Adige.

3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato alla Ditta che, assicurando la presenza di almeno una sede operativa nell'area del lotto di riferimento, risulterà la miglior offerente secondo il criterio del prezzo più basso, ex art. 95, co.4, lett. b., D. Lgs. 50/2016, riferito alla sola ricambistica. Ai fini dell'aggiudicazione, sarà utilizzata la seguente formula ed i seguenti valori di ponderazione (dove *sc* = *sconto*):

$$\frac{(0 \text{ per il costo del personale}) + (sc. A \times 1,75) + (sc. B \times 1,20) + (sc. C \times 1,05)}{4}$$

- | | |
|--|----------------------|
| A. ricambi originali di casa costruttrice BRP: | con peso pari a: 75% |
| B. ricambi originali di casa costruttrice POLARIS e YAMAHA | con peso pari a: 20% |
| C. ricambi equivalenti | con peso pari a: 5% |

In cui lo sconto minimo posto a base di gara (da praticarsi sul prezzo di listino delle rispettive case costruttrici in vigore alla data di presentazione del preventivo) è stabilito come segue:

- sulla ricambistica originale di casa costruttrice BRP è del 5%;
- sulla ricambistica originale di casa costruttrice POLARIS e YAMAHA è del 5%
- sulla ricambistica equivalente è del 5%.

Ciascun lotto sarà aggiudicato all'operatore economico che offrirà quella combinazione ponderata dei ribassi rappresentativi delle suddette voci di costo, che consenta all'Amministrazione di ottenere il maggior risparmio sul valore del lotto stesso.

Il prezzo unitario dell'ora lavorativa, per qualsiasi tipo di lavorazione, tenuto conto dei tariffari in vigore nelle province di Bolzano e di Trento è fissato in € 45,00 (I.V.A. esclusa), non soggetta a ribasso.

materiale risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione dei lavori. alla ditta verrà saldato solo l'importo per le lavorazioni eventualmente già eseguite.

4.3 Autorizzazione alla riparazione

La Ditta potrà dare seguito ai lavori solo ad avvenuta ricezione del preventivo approvato dalla Sezione Motorizzazione legionale. Si precisa che, **qualora il preventivo venisse richiesto direttamente dal Comando consegnatario del veicolo**, ricorrerà la procedura semplificata specificata al prossimo punto prevista soltanto per riparazioni di importo inferiore a € 1000,00 IVA esclusa. In tal caso la fattura elettronica verrà indirizzata al codice univoco del Comando territoriale richiedente il quale provvederà ad apporvi la prevista dichiarazione di buona fornitura, all'aggiornamento del sottoapplicativo Ge.Pa.V.e al ritiro del veicolo.

4.4. Procedura semplificata per riparazione inferiori a € 1000,00 IVA esclusa.

Al fine di ridurre ulteriormente la tempistica del fermo veicoli, si applica la direttiva gestionale del C.G.A. – Direzione della Motorizzazione (protocollo n. 484/22-22-2013 –**Mot del 24.11.2015**), che disciplina l'iter procedurale per **urgenti piccole riparazioni** da attuarsi in autonomia e soltanto fuori dai casi di manutenzione di fine stagione invernale, avvalendosi delle imprese con cui questo Ente ha sottoscritto Obbligazioni commerciali. In tal caso il Comando utilizzatore del veicolo segnalerà l'inefficienza a questa Sezione Motorizzazione trasmettendo il preventivo di spesa fornito dalla ditta convenzionata, non superiore ad € 1000,00 + I.V.A. (in questo caso la ditta non dovrà inviare il preventivo anche all'Officina Leggera e alla Sezione Motorizzazione). Successivamente il servizio Amministrativo emetterà l'ordinativo di spesa per l'esecuzione della lavorazione richiesta previa acquisizione del parere di concordanza di questa Sezione Motorizzazione.

Qualora invece questa Sezione Motorizzazione riterrà opportuno effettuare una valutazione tecnica inviando l'organo tecnico militare presso la ditta convenzionata, ne darà immediata comunicazione al reparto utilizzatore del veicolo.

4.5 Verbale di collaudo/verifica.

Il collaudo/verifica delle lavorazioni è esperito da apposita Commissione ovvero rappresentante dell'Arma, a seconda dell'entità della spesa. Al termine di tali operazioni, la Commissione ovvero il rappresentante dell'Arma procederà alla compilazione del verbale di cui al modello in annesso 2. In caso di applicazione della procedura di cui al punto 4.4 il Comando utilizzatore del veicolo redigerà la dichiarazione di buona provvista a tergo fattura.

5. CONTEGGIO COSTI E CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

5.1 Manodopera

Per le riparazioni dei veicoli, derivati e loro complessivi, valgono i tempi indicati nei tariffari delle riparazioni "*tempari*" editi dalla casa costruttrice, con applicazione del costo della manodopera definito in gara. La ditta dovrà assicurare ai rappresentanti dell'Arma dei Carabinieri la possibilità di prendere visione o consultare il tariffario delle riparazioni (tempari) edito dalla casa costruttrice.

Per la riparazione dei veicoli e complessivi, non riportati nei citati documenti, saranno considerati i tempi di lavorazione stabiliti per i veicoli e complessivi con caratteristiche similari. Nei casi in cui le riparazioni riguardino veicoli e complessivi non documentati, i tempi di lavorazione saranno stabiliti dalla Ditta in contraddittorio con il rappresentante tecnico dell'Amministrazione Militare.

La spesa per l'ora lavorativa, definita dall'importo previsto in gara, comprende gli oneri relativi a:

- manodopera diretta ed indiretta;
- eventuale ritiro del mezzo;
- contributi sociali e di legge;
- materiali vari e di consumo non inseriti nei listini ricambi delle case costruttrici dei veicoli;

I listini di ricambi equivalenti dovranno riportare, per ogni particolare, un proprio codice, diverso da quello dei listini ufficiali delle case costruttrici, con indicazione del corrispondente codice del ricambio originale per cui si dichiara l'equivalenza.

Resta inteso che l'A.D. farà riferimento ai prezzi indicati sugli ultimi listini forniti dalla Ditta.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di fornire alla Ditta i lubrificanti necessari per la riparazione. L'Amministrazione appaltante si riserva anche la facoltà di fornire alla Ditta i ricambi necessari alla riparazione del veicolo qualora:

- non siano reperibili dalla ditta entro quindici giorni dall'ordine;
- il costo totale dei ricambi necessari alla riparazione del veicolo interessato abbiano un costo complessivo superiore ad € 1.500,00 IVA esclusa.
- la natura tecnica dei ricambi riguardi equipaggiamento esclusivo dei veicoli dell'Arma dei Carabinieri;
- necessità di ripristino immediato del veicolo militare per sopperire ad urgenti esigenze istituzionali.

I prodotti vernicianti, gli olii e quant'altro, se non originali, dovranno essere di ottima qualità, riscontrabile dalle caratteristiche tecniche del prodotto offerto che la Ditta.

Gli olii per rodaggio e i carburanti necessari per prova e collaudo sono a carico della ditta.

La quotazione dei ricambi non riportati sui listini verrà stabilita in concordanza con il Comando committente.

Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria proceda al montaggio di materiali o ricambi non originali senza autorizzazione, l'Amministrazione si riserva la possibilità di rifiutare tali materiali/ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra, e gli stessi dovranno essere immediatamente rimossi dal mezzo, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria, che sarà obbligata a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni prescritte.

5.3 Residui di lavorazioni

Tutti i materiali residui dalle lavorazioni (rottami metallici, rottami di materiale non metallico, olii esausti, batterie, ecc.), saranno smaltiti dalla Ditta appaltatrice se non diversamente disposto dal Capo Sezione Motorizzazione.

6. CUSTODIA DEI VEICOLI

Per tutto il tempo in cui i veicoli di proprietà dell'A.D. resteranno presso la Ditta, la stessa ne assume il deposito ai sensi e per gli effetti del libro IV ("Delle obbligazioni"), Capo XII ("Del deposito") sezione I ("Del deposito generale") del Codice Civile, rimanendo espressamente convenuto che la Ditta sarà obbligata per qualunque colpa. Non trova applicazione l'art. 1781 del Codice civile. Inoltre, a garanzia dei materiali dell'A.D. dislocati presso la Ditta a ragione dell'intervento riparativo, la ditta stessa è obbligata a stipulare prima della sottoscrizione dell'atto negoziale – con una primaria società di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo Sinistri – una polizza assicurativa a favore dell'A.D. stessa, per un valore minimo pari ad € 100.000,00 per ogni sede operativa, che copra i rischi responsabilità civile, incendio, furto e grandine oltre che la c.d. "*combinazione extended cover*" (comprendente la garanzia contro atti di vandalismo, terremoti, sommosse popolari, terrorismo e sabotaggio). Si rappresenta che nessun mezzo può essere parchato al di fuori degli spazi di competenza dell'Impresa aggiudicataria, anche se trattasi di marciapiedi prospicienti la stessa; pertanto, tutti i mezzi debbono sempre essere custoditi negli spazi chiusi o adeguatamente recintati di pertinenza della Ditta. Il luogo di custodia dovrà essere coperto al fine di preservare al meglio i veicoli ricoverati in attesa di riparazione o di collaudo.

7. VERIFICA O COLLAUDO DEI MATERIALI RIPARATI

A lavorazione ultimata, la Ditta contraente dovrà segnalare l'approntamento al collaudo del mezzo con comunicazione scritta, anche a mezzo mail, sia alla Sezione Motorizzazione del Comando Legione Carabinieri Trentino Alto Adige sia al Comando oppure Organo Tecnico (Officina Leggera o Posto Manutenzione) che ha richiesto l'intervento.

Ai fini del computo del tempo utile per le lavorazioni saranno inoltre concessi:

- n.3 (tre) giornate lavorative per la compilazione dei preventivi;
- n.3 (tre) giornate lavorative per la fornitura dei ricambi;

eventuali ulteriori proroghe, qualora accordate dall'Ente appaltante, per motivi da rappresentare entro il giorno successivo all'insorgere degli stessi (compreso le difficoltà di reperimento ricambi).

Dal conteggio dei giorni vanno inoltre esclusi quelli intercorrenti tra la ricezione del preventivo da parte dell'Ente gestore e la sua approvazione nonché quelli fra l'approntamento al collaudo/verifica e la sua effettuazione.

Per giornate lavorative si intendono i giorni dal lunedì al venerdì esclusi i giorni festivi infrasettimanali.

L'Ente committente si riserva il diritto di esigere la precedenza nell'esecuzione di particolari lavorazioni ritenute urgenti e, in relazione alla capacità produttiva, concederà adeguate proroghe nei termini di consegna degli altri materiali in riparazione.

10. GARANZIA

La ditta dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali forniti per un periodo di **mesi 24 (mesi)**, decorrenti dal 15° giorno successivo alla del collaudo o verifica, ovvero, se precedente, dalla data del ritiro del veicolo da parte dell'Arma.

Entro tale termine la Ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura gli inconvenienti derivanti dall'uso di materiali difettosi o lavorazioni eseguite non correttamente, esclusi danneggiamenti o cattivo impiego.

11. PENALITÀ

Per eventuali ritardi nelle lavorazioni, a carico della Ditta saranno applicate le seguenti penalità, calcolate sull'importo (IVA esclusa) della fattura relativa alla lavorazione per la quale le inadempienze o i ritardi si sono verificati:

- il 2% dal 1° al 5° giorno di ritardo;
- il 4% dal 6° al 10° giorno di ritardo;
- il 6% dall'11° al 15° giorno di ritardo;
- l'8% dal 16° al 20° giorno di ritardo;
- il 10% oltre il 20° giorno di ritardo.

In caso di eventuali inadempienze relative alle prescrizioni del presente capitolato tecnico, non previste nel precedente periodo, verrà applicata una penalità da € 50,00 a € 500,00, da valutare da apposita Commissione che sarà nominata di volta in volta, tenendo conto dell'importo complessivo delle lavorazioni da effettuare o effettuate.

Ai fini dell'applicazione delle penalità il ritardo viene conteggiato a partire dal giorno successivo a quello entro il quale la prestazione doveva essere adempiuta.

L'applicazione delle penalità di cui sopra non pregiudica il rimborso delle spese che l'A.M. dovesse o potesse incontrare per sopperire alla deficienze riscontrate e non preclude l'eventuale esecuzione delle lavorazioni in danno della Ditta inadempiente.

Le penalità cumulate per una stessa lavorazione non potranno superare il limite del 10% dell'importo dovuto, al netto dell'I.V.A..

12. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'Amministrazione, valutata la gravità dell'infrazione, si riserva la facoltà di risolvere l'atto negoziale ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile, nel caso di **reiterate inadempienze** da parte della Ditta contraente, quali:

- **ritardo superiore a 10 giorni**, ripetuto **in cinque** diverse circostanze, nella presentazione al collaudo/verifica del mezzo riparato, secondo i termini previsti al precedente paragrafo 9. La quantificazione del ritardo deve comprendere l'insieme delle attività di competenza della ditta appaltatrice quali: ritiro del mezzo, presentazione del preventivo, approvvigionamento della ricambistica, lavorazione, approntamento al collaudo/verifica e riconsegna al reparto;
- **ritardo superiore a cinque giorni**, ripetuto almeno **in tre** diverse circostanze, per la trasmissione del preventivo secondo i termini stabiliti nel precedente paragrafo 9;

(Timbro dell'Ente Militare)

VERBALE CONSEGNA MATERIALI

Addi _____ del mese di _____ dell'anno _____ il Reparto
sopracitato ha consegnato alla Ditta _____ il sotto elencato materiale
da sottoporre alle riparazioni di cui al foglio allegato.

TIPO DEL MATERIALE	ANNO DI COSTRUZIONE	TARGA O MATRICOLA	ENTE CEDENTE	KM.
-----------------------	------------------------	----------------------	-----------------	-----

--

ELENCAZIONE DELLE PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE:

QUANTITA DI CARBURANTE:

NOTE:

La Ditta contraente prende atto di quanto precede e si dichiara legalmente impegnata quale
depositaria agli effetti ed ai sensi degli artt.1766 sino al 1782 del C.C. (ad eccezione dell'art.
1781).

Per l'Ente appaltante

Per la Ditta

(Timbro dell'Ente Militare)

VERBALE DI CONTROLLO TECNICO-AMMINISTRATIVO

1. Il giorno _____ del mese _____ anno _____ presso la Ditta _____ è stato effettuato un controllo tecnico- amministrativo per accertare la regolarità dei lavori eseguiti sul seguente materiale:
- Tipo:
 - telaio nr.:
 - targa:
- sottoposto a riparazione presso la ditta " _____ " a fronte del contratto nr. _____ del _____.
2. la seguente commissione:
- Presidente _____
 - Membro _____
 - Membro _____
- nominata con atto _____, presa visione dei capitolati previsti dal contratto nr. _____, della documentazione tecnico-amministrativa concernente la riparazione del materiale sopra indicato, ha effettuato, alla presenza del rappresentante della Ditta, gli esami ed i controlli previsti dal capitolato tecnico.
3. Dai controlli è emerso quanto segue:
- a. esame generale visivo:
 - b. prova di funzionalità:
 - c. eventuale scomposizione dei complessivi per accertare la rispondenza tecnica dei lavori eseguiti:
 - d. originalità dei materiali sostituiti e/o reimpiegati rispetto al preventivo di spesa presentato al collaudo:
 - e. congruità della fatturazione rispetto ai lavori eseguiti ed il materiale impiegato:
 - f. valore della mano d'opera e dei materiali addebitati alla ditta per imperfetta aderenza alle lavorazioni:
 - g. penalità applicata:
 - h. somma da addebitare alla ditta:
 - i. giudizio complessivo:

LA COMMISSIONE

Il Presidente

Il Membro

Il Membro

Visto si concorda da parte della ditta

Il Comandante

Data _____