



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

Centro Unico Contrattuale

Procedura ristretta accelerata per la fornitura di n. 1 motovedetta classe 300 in vetroresina tipo "Mototopo" da adibire al trasporto materiali per le esigenze del Nucleo Natanti Carabinieri di Venezia. C.I.G.: 81576165AE – C.U.P.: D89E19000790001.

AVVISO N. 1

QUESITI	RISPOSTE
<p>In riferimento alla gara sopracitata, chiediamo alcuni chiarimenti:</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Motore con almeno cv. 150</i> (vedi punto 2.1.4, punto 3.1 e punto 5.5, Tabella riassuntiva al punto 9). Il motore FPT NEF 150 nella versione uso lavoro sviluppa cv. 125;- <i>Maniglia comando impianto antincendio fisso CO2 per vano motore e serbatoio</i> (vedi punto 2.4.1-punto 2). Sconsigliamo gli estintori CO2. Si consiglia un estintore a polvere da Kg. 6 tipo MED;- <i>Gru idraulica "Fassi M20A.13" o similare</i> (vedi punto 3.4). Su questo tipo di imbarcazione con larghezza massima m. 2,30 dovrà essere montata una gru idraulica con peso e dimensioni ridotte per problemi di stabilità. La gru idraulica sopracitata può lavorare con una inclinazione massima in utilizzo normale di 2°, in utilizzo eccezionale di 3° con non più di 4/5 rotazioni continue, in quanto la rotazione, con angolo massimo di 325°, funziona con un sistema a "vite senza fine" con limitazione meccanica della corsa (in sostanza, in fase di utilizzo gru, se il mototopo sbanda la gru si blocca);- <i>Serbatoio combustibile</i> (vedi punto 3.7). Non è chiaro se dovrà essere montato sul gavone di prua o sul gavone di poppa. Solitamente viene montato a prua;	<p>Si comunica che:</p> <ul style="list-style-type: none">- nel caso la ditta partecipante alla gara volesse installare un motore endotermico certificato "da lavoro" o "heavy duty" è accettato che questo possa avere una potenza massima di 125 CV;- si accetta la proposta di installare un estintore a polvere da 6 kg invece del sistema ad impianto fisso a CO₂ per il serbatoio e il vano motore;- si accettano le considerazioni della ditta in merito alla gru e si ribadisce che la gru dovrà essere simile a quella nominata nel capitolato tecnico e permettere un minimo di sbandamento di 2°-3°, per altri aspetti più specifici sarà la commissione tecnica di valutazione delle offerte a richiedere eventuali chiarimenti alle ditte partecipanti;- il serbatoio combustibile potrà essere installato indifferentemente a prua o poppa dell'imbarcazione;- non è richiesta la certificazione CE "B";- la documentazione tecnica dell'imbarcazione dovrà essere approvata da un Ente certificatore internazionale riconosciuto.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- <i>Requisiti e documentazione imbarcazione</i> (vedi punto 5.5 – 6). <i>Motovedetta deve essere certificata CE “B”</i>. Tale certificazione è obbligatoria per le imbarcazioni adibite alla navigazione “al largo”. Il mototopo ne è sprovvisto in quanto barca da Laguna;- <i>Monografia – Omologazione e relativa documentazione di classificazione dell’ente di certificazione riconosciuto a livello internazionale</i> (vedi punto 4.2.2). Cosa si intende? Il mototopo dovrà essere sottoposto a collaudo da un ente certificatore? | |
|--|--|

Roma, 11 febbraio 2020

IL CAPO CENTRO
(Col. amm. Achille Tamborino)

Mar Magg. D’Emilia

