



# 2<sup>a</sup> BRIGATA MOBILE CARABINIERI

- SM - Ufficio Logistico -



**CAPITOLATO TECNICO  
PER LA FORNITURA DI AUTOBUS IN COLORI D'ISTITUTO**

**IL CAPO UFFICIO**  
(Ten. Col. Maurizio Biasini)

## 1. OGGETTO DELLA FORNITURA.

Fornitura di **due** mezzi (*Autobus leggero min 19 posti*), cat. M3, CLASSE B, in tinta blu "Arma", meglio indicati nelle "SPECIFICHE TECNICHE" descritte in All. "II", che fanno parte integrante del presente Capitolato Tecnico.

## 2. PARTECIPAZIONE.

Alla procedura possono partecipare:

- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale od importatori ufficiali, debitamente autorizzati;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di autoveicoli (allestitori), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A.. Tali certificazioni (o autocertificazioni, ex d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.) devono essere allegate alla documentazione da presentare all'atto della domanda di partecipazione alla gara stessa. I predetti devono essere in grado di ottenere il nulla osta alla realizzazione da parte delle relative Case costruttrici del mezzo-piattaforma.

## 3. OMOLOGAZIONE.

I certificati di conformità all'omologazione dei veicoli CE, idonei per l'immatricolazione presso i competenti Uffici territoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dovranno essere presentati contestualmente all'approntamento al collaudo.

## 4. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI.

L'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare, a mezzo P.E.C., alla 2<sup>a</sup> Brigata Mobile Carabinieri – Ufficio Logistico ([mli39924@pec.carabinieri.it](mailto:mli39924@pec.carabinieri.it)) e, per conoscenza, alla 2<sup>a</sup> Brigata Mobile Carabinieri – Servizio Amministrativo, la **data di effettivo inizio della lavorazione/produzione**, al fine di consentire il controllo dei materiali, delle predisposizioni e degli allestimenti/equipaggiamenti impiegati in specie per la definizione delle specifiche predisposizioni "Arma". L'Impresa potrà richiedere, con congruo anticipo rispetto alla definizione dell'impresa, l'intervento di personale specialistico dell'Arma per la definizione del *lay-out* e per le *predisposizioni tecniche*.

## 5. APPONTAMENTO AL COLLAUDO.

I veicoli dovranno essere approntati entro **150 giorni solari** a decorrere dal giorno successivo a quello di ricezione a mezzo PEC della comunicazione dell'avvenuta registrazione dell'Atto da parte degli Organi di controllo. L'approntamento alla verifica di conformità dovrà essere inviato a mezzo P.E.C. al Committente almeno 15 giorni solari di anticipo sulla data prevista di fine lavori.

## 6. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ.

La verifica di conformità sarà eseguita sul territorio nazionale, da apposita Commissione nominata dall'Ente, presso lo Stabilimento di produzione/allestimento o la rappresentanza ufficiale dell'Impresa contraente (modalità in All. "III"). Le operazioni di verifica saranno effettuate secondo le prescrizioni di cui al d.P.R. n. 236/2012.

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

## 7. MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEI VEICOLI.

Dopo l'esito favorevole della verifica di conformità, l'Impresa ha a disposizione 20 giorni solari per procedere alla perfetta messa a punto e spedizione dei veicoli per la destinazione finale (Livorno – Sede della 2<sup>a</sup> Brigata Mobile CC). La fornitura verificata ed accettata potrà rimanere presso l'Impresa stessa, che si impegna a custodirla nei propri locali per il periodo necessario antecedente la consegna. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Impresa le spese per lo stoccaggio, custodia e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

La spedizione sarà a carico e sotto la responsabilità dell'Op.e.

La responsabilità dell'impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse al trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di carico e scarico del mezzo e stoccaggio nell'area indicata dall'A.M.

## 8. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire il materiale oggetto della fornitura corredato di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- N.U.C.;
- Codice della Ditta;
- Part number;
- Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile).

## 9. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA.

### a. Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico) dall'Amministrazione e quelle che saranno svolte dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna dei veicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale. I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero. Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

### b. Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e successive modifiche od integrazioni sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna dell'autoveicolo; obblighi previsti, in via generale, dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., specie in caso di insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Biasini)

## 10. GARANZIA.

L'Impresa contraente garantisce i veicoli (mezzo e relativo allestimento), oggetto della fornitura, per **un periodo non inferiore a 24 mesi**, obbligandosi ad eliminare a propria cura e spese tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto della verifica di conformità, esclusi i danneggiamenti dovuti a causa di forza maggiore o di cattivo impiego.

La garanzia si intende prolungata del periodo di tempo intercorrente tra la data di richiesta e la data di eliminazione dei difetti. La citata garanzia entrerà in vigore dal giorno successivo della consegna dei veicoli presso la sede della 2<sup>a</sup> Brigata Mobile CC.

## 11. ASSISTENZA SUCCESSIVA.

L'Impresa contraente si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno **10 anni** successivi alla data di consegna dei veicoli.

## 12. PUBBLICAZIONI TECNICHE.

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo di ciascun veicolo (*in apposito contenitore con la denominazione "2<sup>a</sup> Brigata Mobile Carabinieri" - Documentazione tecnica*), l'Impresa contraente dovrà fornire le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici (relativi alla configurazione realizzata):

- n. 2 libretti uso e manutenzione del veicolo di serie;
- n. 2 libretti uso e manutenzione degli allestimenti, con idonea riproduzione fotografica illustrativa di tutti gli specifici manufatti/materiali;
- n. 2 catalogo parti di ricambio.

## 13. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La valutazione delle offerte sarà effettuata, in conformità con quanto indicato nel Bando di Gara, **secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** in relazione ai parametri e i criteri di valutazione indicati in Allegato I.

## 14. ELENCO DEI DOCUMENTI ANNESSI.

- "I": "PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA".
- "II": "SPECIFICHE TECNICHE".
- "III": "MODALITÀ PER LE OPERAZIONI DI VERIFICA DI CONFORMITÀ".

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Biasini)

**PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata in base ai seguenti elementi:

**ELEMENTI DI VALUTAZIONE E PESO PONDERALE (PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE)**

Ai fini dell'individuazione dell'offerta più vantaggiosa la stazione appaltante assume gli elementi ed i relativi fattori ponderati di seguito indicati:

- **ELEMENTI QUALITATIVI (OFFERTA TECNICA)** punti massimi 70
- **ELEMENTI QUANTITATIVI (OFFERTA ECONOMICA)** punti massimi 30

*Totale punti massimi*      *punti 100*

		<b>ELEMENTI DI VALUTAZIONE</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE (Wi)</b>
OFFERTA TECNICA	1	Garanzia	20
	2	Accessoristica	20
	3	Rete di assistenza	30
		Totale offerta tecnica	70
OFFERTA ECONOMICA	1	Prezzo (ribasso)	30
		Totale offerta economica	30
		<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>100</b>

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio attribuito all'offerta economica, con le modalità di seguito indicate.

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

Dove:

- C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a) n = numero totale dei requisiti
- Wi = peso o punteggio attribuito al requisito (i)
- V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno
- $\sum_n$  = sommatoria

**Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali o condizionate.**

**IL CAPO UFFICIO**  
(Ten. Col. Maurizio Bfasti)

### OFFERTA TECNICA

L'Amministrazione, giovandosi dell'ausilio di una Commissione Tecnica, esprime una scelta insindacabile del soggetto la cui offerta tecnica è considerata preferibile, sulla base degli elementi di valutazione di seguito riportati, con i relativi criteri per l'attribuzione dei voti e dei giudizi:

	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PESO PONDERALE	CRITERI DI VALUTAZIONE
1	Garanzia	20 di cui:	
1.1	Durata della garanzia contrattuale	20	Verrà valutato il periodo di garanzia adottato in aggiunta a quello minimo previsto. Per ciascun anno aggiuntivo di garanzia saranno assegnati 4 punti.
2	Accessoristica	20 di cui:	
2.1	Caratteristiche aggiuntive	20	Verrà valutata l'inclusione e l'efficacia delle soluzioni adottate che prevedono l'aggiunta di accessori oltre a quelli indicati come minimi, con specifico riferimento a quelli adottati per migliorare le particolari condizioni d'impiego.
3	Rete di assistenza	30 di cui:	
3.1	Presenza di una rete di assistenza nazionale ed estera	20	Verrà valutata la presenza di una rete di assistenza capillare distribuita sul territorio nazionale/estero e la presenza di personale specializzato permanentemente stanziato.

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Briosin)

**SPECIFICHE TECNICHE  
AUTOBUS LEGGERI  
IN COLORI D'ISTITUTO**

**1. CARATTERISTICHE TECNICHE (REQUISITI MINIMI) DEL VEICOLO BASE.**

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (*Veicoli e Allestimento*) dovranno essere nuovi di fabbrica e esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo.

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alle norme vigenti e alle caratteristiche previste nel presente documento.

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Tipologia
		Autobus leggero
Omologazione	-	M3, classe B
Posti a sedere per passeggeri <sup>1</sup>	n	≥ 19 ≤ 22
Lunghezza esterna	mm	≥ 7.000 ≤ 7.850
Larghezza esterna <sup>2</sup>	mm	≥ 1.900 ≤ 2.200
Altezza esterna <sup>3</sup>	mm	≥ 2.700 ≤ 3.200
Passo	mm	≥ 4.000 ≤ 4.450
Altezza da terra piano di calpestio	mm	≤ 900
Altezza interna del corridoio	mm	≥ 1.900
Porte	n.	≥ 2 di cui una porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, (con antischiacciamento) lato destro, n. 1 porta posteriore
Cilindrata motore	cc	≥ 1.950
Potenza massima motore	Kw	≥ 120 ≤ 150
Alimentazione		diesel
Cambio	kW	Meccanico (6 M + R) o automatico o sequenziale
Capacità serbatoio carburante	l.	Gasolio ≥ 70
Capacità serbatoio urea	l.	≥ 15
Dimensioni ruote		≥ 195/75 R 16

Tutti gli pneumatici (*compreso quello di scorta*) avranno una anzianità non superiore a 24 mesi a partire dalla data di costruzione degli stessi. Classe ambientale (EURO): livello di emissione gas di scarico conforme alle Dir. UE vigenti al momento del collaudo / verifica di conformità.

<sup>1</sup> Escluso posto conducente e d eventuale posto accompagnatore.

<sup>2</sup> Esclusi specchietti laterali.

<sup>3</sup> Esclusi eventuali allestimenti a tetto.

IL CAPO UFFICIO

(Ten. Col. Maurizio Biasin)

## 2. EQUIPAGGIAMENTI MINIMI DEL VEICOLO BASE.

<b>Motore</b>
Endotermico
Common Rail
Sovralimentato (con Turbocompressore)
Accensione spontanea
<b>Carrozzeria</b>
Specchi Retrovisori Esterni, destro e sinistro, riscaldabili e regolabili elettricamente
Tubo di scarico posizionato sul lato opposto alle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico;
Botola/e (manuale o elettrica) di emergenza secondo direttiva CE
<b>Trasmissione</b>
Trazione posteriore
Bloccaggio differenziale
<b>Posto di Guida</b>
Volante in materiale e forma ergonomici, con guida a sinistra
Piantone sterzo regolabile in inclinazione
Servosterzo
Schienale e sedile conducente regolabili orizzontalmente e verticalmente.
Poggiatesta fisso incorporato nello schienale
Sedile autista con 4 gradi libertà, supporto lombare, molleggiato e riscaldato
Sedile conducente rivestito e imbottito con materiale traspirante
Bracciolo sedile autista
Cintura di sicurezza a 3 punti dotata di arrotolatore per conducente
Cronotachigrafo digitale
Indicatore del consumo di carburante
Air Bag Guidatore
Chiusura Centralizzata
Impianto Stereo Radio con lettore CD/MP3 e prese USB e 12 V nel cruscotto
Segnalatore elettrico usura pastiglie freni anteriori e posteriori
Cruise control
Sensori posteriori di parcheggio
Telecamera posteriore di parcheggio
<b>Sistema frenante e stabilità</b>
Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori e posteriori

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Biasin)



Impianto frenante pneumatico a 2 circuiti indipendenti
Freno di stazionamento
Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS)
Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalente)
Controllo elettronico della stabilita (ESP o similare o equivalente)
Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC)
Rallentatore elettronico
<b>Sospensioni e Ruote</b>
Sospensioni anteriori meccaniche indipendenti con ammortizzatori telescopici
Sospensioni posteriori meccaniche
Etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali
Ruota di scorta di dimensioni normali
Kit riparazione e gonfiaggio pneumatici
<b>Impianto elettrico e di illuminazione</b>
Impianto elettrico conforme alle norme CEE, realizzato con tecnologia CAN-bus o Multiplex o equivalente
N. 2 Fari fendinebbia anteriori
N. 1 Faro retronebbia
N. 2 Luci posteriori di retromarcia
Segnalatore acustico di retromarcia
Terza luce di stop
Illuminazione interna diurna/notturna corridoio realizzata tramite plafoniera
Illuminazione / spot di lettura passeggero su ciascun posto
Illuminazione del vano porte e dei gradini
Altoparlanti in zona passeggeri padiglione
<b>Allestimento interno</b>
Disposizione sedili tutti fronte marcia su due file
Sedili passeggeri rispondenti alle Direttive CEE.
Cinture di sicurezza per i sedili passeggeri a tre punti ovvero a due punti (addominali), dotate di arrotolatore, secondo la normativa vigente. Le cinture di sicurezza devono essere integrate nello schienale con unico ramo a vista facilmente impugnabile ed utilizzabile dal passeggero;
Sedili passeggeri anatomici dotati di poggiatesta e rivestiti in robusto tessuto sintetico ignifugo di colore abbinato a quello esterno della carrozzeria. I sedili devono essere con appoggiatesta integrato, quindi senza soluzione di continuita nei componenti che formano lo schienale
Sedili passeggeri con bracciolo solo su lato corridoio
Finestrini laterali passeggeri oscurati tipo privacy
Cappelliera su tutta la fiancata destra e sinistra
Pavimento in materiale antisdrucciolo

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

<b>Climatizzazione e vetratura</b>
Climatizzatore Automatico
Climatizzatore con comandi sulla plancia
Diffusione dell'aria condizionata per zona autista e passeggeri tramite opportune canalizzazioni longitudinali e bocchette individuali, possibilmente sulla cappelleria
Sistema di riscaldamento per vano passeggeri ed in plancia per zona conducente
Parti finestrate laterali ( <i>a esclusione del finestrino del posto di guida</i> ) in cristalli fissi, incollati dall'esterno senza aperture, e atermici e privacy
Vetro parabrezza in cristallo stratificato e atermico
Vetro posteriore in cristallo temprato
Vetro finestrino del posto di guida, atermico e apribile verticalmente con azionamento elettrico
<b>Accessori</b>
Porta targa anteriore e posteriore atta all'applicazione della targa dell'Amministrazione
Segnale di pericolo mobile (Triangolo)
Utensili ed attrezzi per le operazioni previste dal manuale di uso e manutenzione da effettuare a cura del conducente
N. 1 Torcia portatile a LED
N. 1 Estintore portatile conforme alla Circ. 6575 in data 23/03/2018 del M.I.
N. 1 Kit omologato di primo soccorso medico e relativo alloggiamento, il cui contenuto minimo dovrà essere conforme all'elenco di cui all'Allegato 2 al Decreto del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388.
N. 1 Giubbotto catarifrangente omologato ENISO 20471
Due cavi batterie con pinze per avviamento di emergenza
Due prese USB nella parte anteriore ai lati
Cassetta pronto soccorso (All. 2, D.M. 388/2003)

### 3. ALLESTIMENTI SPECIFICI PER L'ARMA DEI CARABINIERI.

#### a. Livrea veicolare:

- corpo vettura in colore blu "Arma" (*Blu 438 o similare*);
- colore del tetto: blu "Arma" (*Blu 438 o similare*).

IL CAPO UFFICIO  
 (Ten. Col. Maurizio Binsin)



**MODALITÀ PER LE OPERAZIONI DELLA VERIFICA DI CONFORMITÀ****1. VERIFICA DI CONFORMITÀ.**

La verifica di conformità sarà effettuata da una Commissione dell'Arma dei Carabinieri e avverrà come di seguito indicato.

**a. Verifica ed acquisizione documentazione per ciascun mezzo**

- rispondenza dei telai presentati al collaudo;
- certificati di conformità all'omologazione di cui all'art. 76, D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. del veicolo:
  - . *certificato di conformità all'omologazione del veicolo base;*
  - . *estensione dell'omologazione del veicolo base rilasciata dal competente Organo della M.C. che ne autorizzi l'immatricolazione in ragione dell'allestimento e la circolazione sul territorio nazionale (certificato di approvazione veicolo rilasciato dal competente UMC se necessario);*
- documentazione di compatibilità elettromagnetica ai sensi della Dir. 2004/104/CE, D.M. 6 giugno 2005 e s.m.i. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- certificati di omologazione degli estintori e dei manufatti installati a bordo, non inclusi nel mezzo base;
- dichiarazioni dell'Impresa attestanti che:
  - . *il montaggio di tutti i componenti elettrici, degli equipaggiamenti e degli accessori costituenti l'allestimento specifico è stato eseguito a perfetta regola d'arte e secondo i requisiti tecnici del presente capitolato;*
  - . *non sono state usate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (Dir. UE 2011/65 del P.E. in data 8 giugno 2011).*

**b. Esame generale**

Sarà accertato che i veicoli corrispondano alle caratteristiche del Capitolato e sia completo, per accessori e dotazioni, con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo e degli equipaggiamenti aggiuntivi.

**c. Prova su strada**

UN veicolo sarà provato su strade urbane ed extraurbane su un percorso massimo di 100 chilometri. La Commissione di collaudo potrà sostituire i conduttori dell'Impresa con proprio personale. L'Impresa in ogni caso deve assicurare per rischio morte, infortuni e responsabilità civile il personale dell'Arma che proverà il veicolo o vi prenderà posto.

**d. Ordine delle prove**

La sequenza delle prove sarà stabilita dalla Commissione di collaudo.

**2. SPESE PER PERSONALE E MATERIALI.**

Tutte le spese connesse alla verifica di conformità, inclusi i conduttori, saranno a carico dell'Impresa contraente.

I danni al veicolo, causati dalle prove meccaniche, saranno ripristinati a cura e spese dell'Impresa contraente.

IL CAPO UFFICIO  
(Ten. Col. Maurizio Biasin)