"Motovedetta cl.T120 da trasporto ad alta densità con propulsione diesel con predisposizione per la propulsione diesel-elettrica adibita al trasporto di n.38 persone per le esigenze del Nucleo Natanti di Venezia dell'Arma dei Carabinieri"

ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA

CRITERI DI ASSEGNAZIONE

L'assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall'applicazione dei criteri presentati di seguito.

1. Valutazione delle offerte

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V= E+T$$

2. Offerta economica

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all'offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E= 15 \times P_{Min}/P_{Off}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

P_{Min}= Prezzo offerta più bassa

P_{Off}= Prezzo offerto da concorrente

3. Offerta tecnica

L'offerta tecnica otterrà il punteggio conseguito applicando la seguente formula; il punteggio massimo ottenibile è pari a 85 punti.

$$T= 85 \times T_{Off}/T_{Spec}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell'offerente (approssimato al centesimo);

T_{Spec}= punteggio massimo ottenibile da specifica;

T_{Off}= punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell'offerente ai requisiti riportati di seguito.

<u>NOTA BENE</u>: Quanto indicato nel Capitolato Tecnico rappresentano la configurazione minima. Per tutto quello che non è specificato nel presente documento si rimanda al Capitolato Tecnico.

Documenti da inviare per l'offerta tecnica

L'offerta tecnica dovrà essere redatta facendo uso di termini e simbologia in lingua italiana. I cantieri costruttori concorrenti non potranno pretendere compensi o rimborsi riferiti alla compilazione della propria offerta presentata e/o per altri atti inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa. L'Amministrazione resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità da parte delle Ditte concorrenti per privative industriali e/o brevetti di cui fosse coperta l'offerta nel suo complesso o in parte.

Il cantiere costruttore interessato alla gara dovrà inviare, per la presentazione dell'offerta tecnica, la seguente documentazione:

- progetto dell'imbarcazione secondo il formato con cui è stato scritto il Capitolato Tecnico e con eventualmente l'univoca corrispondenza con i punti esplicitati di seguito nelle "Capacità Tecniche";
- disegni tecnici di massima che riportino: vista laterale, di fronte, dall'altro, della sezione maestra e la sezione longitudinale tutto in formato 1:20;
- eventuali fotografie con le varie viste esterne, degli interni e degli impianti principali nella loro configurazione di installazione;
- specifiche tecniche dei motori di propulsione e delle relative eliche;
- specifica tecnica del *radar*, del GPS/*plotter* e del faro comandabile posto sul tetto;
- "*rendering*" grafico della motovedetta ed eventuali calcoli CFD (*Computational Fluid Dynamics*) a dimostrazione che il mezzo proposto sia rispondente a quanto indicato nel Capitolato Tecnico (i calcoli CFD sono da considerarsi obbligatori nel caso la motovedetta fosse un prototipo);
- studio della previsione di potenza dei motori per il raggiungimento della velocità minima di progetto in mare calmo e con motovedetta nella condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico.

Capacità Tecniche

1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti
1	Autonomia alla velocità operativa o di crociera di circa 12 nodi	Da 150,1 a 160 nm	2
		Da 160,1 nm a 180 nm	3
		Oltre 180 nm	**4**
2	Velocità massima con dislocamento a pieno carico	Da 18,1 a 21 nodi	1
		Da 21,1 a 22,0 nodi	2
		Oltre 22,0 nodi	**3**
3	Campo di visibilità del timoniere	Superiore a 220°	**3**
4	Garanzia motovedetta completa di apparati/impianti elettronici ed elettrici	Garanzia superiore a 1 (uno) anno e inferiore o uguale a 2 (due) anni	2
		Garanzia superiore a 2 (due) anni e inferiore o uguale a 3 (tre) anni	4
		Garanzia superiore a 3 (tre) anni	**6**
5	Garanzia dei motori	Garanzia superiore a 1 (uno) anno e inferiore o uguale a 2 (due) anni	4
		Garanzia superiore a 2 (due) anni	6
		Garanzia superiore a 2 (due) anni e ore di moto illimitate	**8**
6	Manutenzioni	Manutenzione ordinaria su scafo e motori superiore a 1 (uno) anno e inferiore a 2 (due) anni	5
		Manutenzione ordinaria su scafo e motori superiore o uguale a 2 (due) anni e inferiore o uguale a 3 (tre) anni	8
		Manutenzione ordinaria su scafo e motori superiore a 3 (tre) anni	**10**
		Punteggio Massimo Sezione	**34**

2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti
7	Impianto Elettrico	Comandi e altre apparecchiature sull'esterno aventi grado di protezione superiore a IP 56	**4**
8	Lampada brandeggiabile di profondità in cabina	Lampada *led* con almeno 10 metri di cavo con possibilità di avere 2 intensità luminose a 1000 *lumens* e a 2000 *lumens*	**2**
9	Torcia elettrica tipo *Mag Lite*	Torcia con flusso luminoso superiore a 694 *lumens*	**3**

#	Requisito	Descrizione	Punti
10	Impianto Elettrico	Nr.3 batterie tipo AGM (che garantiscano spunto per avviamento motori ed erogazione continua per i servizi) di capacità superiori a 180 Ah	**5**
11	Elica di manovra poppiera	Elica di manovra poppiera da almeno 42 kgf	**10**
12	Frigorifero	Frigorifero con capacità superiore a 80 litri	**2**
13	Impianto di riscaldamento	Del tipo *Webasto* aventi caratteristiche superiori a quelle base e con possibilità di programmare l'accensione	**4**
		Punteggio Massimo Sezione	**30**

3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione (*)

#	Requisito	Descrizione	Punti
14	Dimensioni *display* GPS/*Plotter*	Da 10,1" a 11"	2
		Oltre i 11"	**6**
15	Risoluzione GPS/*Plotter*	Oltre gli 801x481 *pixels* con *touch-screen*.	**5**
16	Portata ecoscandaglio	Portata superiore a 30 metri	**4**
17	Portata *Radar*	Portata da 15,1 a 20 miglia	2
		Portata superiore a 20 miglia nautiche	**3**
18	Dimensioni schermo *radar*	Da 10,1" a 11"	3
		Oltre i 11"	**5**
19	Risoluzione schermo *radar*	Da 801x481 a 1024x800 *pixels* con retroilluminazione a *led*	4
		Oltre 1024x480 *pixels* con retroilluminazione a *led* e *touch-screen*	**8**
20	*Display* grafici del pannello digitale di monitoraggio e di segnalazione degli allarmi della propulsione	Da 4,1" a 6"	2
		Da 6,1" a 7"	4
		Superiore a 7"	**6**
21	Risoluzione *display* grafici del pannello digitale di monitoraggio e di segnalazione degli allarmi della propulsione	Da 321x241 a 640x480 *pixels* con retroilluminazione a *led*	2
		Da 641x481 a 800x480 *pixels* con retroilluminazione a *led*	4
		Oltre 800x480 *pixels* con retroilluminazione a *led* e *touch-screen*	**8**
22	Centralina	Centralina che permetta la presentazione su schermo dei dati registrati a mezzo di grafici e liste ed esportabile, in formato elettronico con *software* fornito all'Amministrazione	**10**
23	Proiettore di scoperta a *led* telecomandato da cabina	Da 3001 a 4000 *lumens*	2
		Superiore a 4000 *lumens*	**4**
24	Nr.3 luci esterne a *led*	Da 4001 a 5000 *lumens*	2
		Superiore a 5000 *lumens*	**6**
		Punteggio Massimo Sezione	**65**

(*) Nel caso il *display* di una apparecchiatura/sistema (*GPS/Plotter*, controllo e segnalazione allarmi propulsione, *radar*) fosse accorpato nelle sue funzioni ad un altro *display*, il punteggio relativo potrà comunque essere assegnato in base alle caratteristiche del *display* comune e in modo da andarsi a sommare al punteggio totale. Dovranno però essere presenti sulla consolle non meno di **4 (quattro)** ***display***.

4. Motore principale e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti
25	Circuito gasolio del motore	Presenza di uno o due pre-filtri gasolio per ogni motore	**4**
		Punteggio Massimo Sezione	**4**

PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (T_{Spec})	**133**