



Comando Legione Carabinieri “Veneto”

Servizio Amministrativo

ATTO AUTORIZZATIVO N. 85 DEL 26.02.2019

- OGGETTO:** DETERMINAZIONE A CONTRARRE CON L’INDUSTRIA PRIVATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI VEICOLI RUOTATI DA TRASPORTO COMUNI E SPECIALI E LORO COMPLESSIVI DISLOCATI NELLE PROVINCE DI VERONA E TREVISO, AREALMENTE SUPPORTATI DAL COMANDO LEGIONE CARABINIERI “VENETO” DI PADOVA.
- VISTO** il "Codice dell'ordinamento militare", di cui al D.Lgs. 15 marzo 2010 n. 66;
- VISTO** il "Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della Legge 28 novembre 2005, n. 246", di cui al D.P.R. 15 marzo 2010 n.90;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 “Codice dei contratti pubblici”;
- VISTO** il Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell’articolo 196 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, approvato con D.P.R. 15 novembre 2012 n. 236;
- VISTO** il “Capitolato Tecnico” per le riparazioni di meccatronica e carrozzeria dei veicoli ruotati da trasporto comuni e speciali e loro complessivi presso l’industria privata, edizione 2018, redatto dall’Ufficio Logistico di questo Comando Legione Carabinieri “Veneto”;
- VISTO** il verbale n. 49 datato 24.09.2018 di questo Comando, col quale sono stati determinati i prezzi da porre a base d’asta e l’importo degli atti negoziali da stipulare per i lavori di meccanica;
- VISTO** il verbale n. 50 datato 24.09.2018 di questo Comando, col quale sono stati determinati i prezzi da porre a base d’asta e l’importo degli atti negoziali da stipulare per i lavori di carrozzeria;
- VISTO** l’art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- TENUTO CONTO** che con il foglio n. 246/1-0/2018-Mot. datato 05 settembre 2018 dell’Ufficio Logistico è stata rappresentata la necessità di eseguire il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli ruotati da trasporto comuni e speciali e loro complessivi, in dotazione ai Comandi/Reparti dell’Arma dei Carabinieri arealmente supportati dal Comando Legione Carabinieri “Veneto” di Padova, per l’anno 2019;
- TENUTO CONTO** che il servizio ha caratteristiche standardizzate per importi esigui per ciascun lotto (importo inferiore ad € 40.000,00 IVA esclusa);

- TENUTO CONTO** che con determina dello scrivente n. 79 in data 25.02.2019, è stata revocata la R.d.O. n. 2213669 in data 04.02.2019, in quanto un operatore economico del settore ha segnalato la mancata possibilità di adempiere, a quanto prescritto nell'art. 95 co. 10 del D.Lgs. 50/2016 (né la piattaforma né la documentazione di gara permettevano l'inserimento del valore "costo orario della manodopera" a pena di esclusione);
- TENUTO CONTO** che il costo della manodopera, in analogia alle gare indette al Centro Unico Contrattuale (C.U.C.) del Comando Generale Arma dei Carabinieri, dovrebbe essere fisso e non soggetto a ribasso;
- TENUTO CONTO** che la fattispecie in oggetto non rientra nella tipologia di servizi presenti nelle Convenzioni CONSIP;
- CONSIDERATO** che la spesa per l'esigenza in oggetto rientra nei limiti fissati dall'art. 130 del predetto D.P.R. n. 236 del 15.11.2012;
- CONSIDERATO** che il servizio in argomento rientra tra le attività ove esiste concorrenza commerciale,

A U T O R I Z Z O

il Capo Servizio Amministrativo a contrarre con l'industria privata per assicurare il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli ruotati da trasporto comuni e speciali e loro complessivi dislocati nelle province di Verona e Treviso, arealmente supportati dal Comando Legione Carabinieri "Veneto" di Padova.

Quale Responsabile Unico del procedimento, nomino:

- responsabile per la fase di affidamento, il Capo Servizio Amministrativo pro-tempore;
- responsabile per la fase di esecuzione e redattore dei certificati di regolare esecuzione, il Capo Sezione Motorizzazione pro-tempore;
- referente della Stazione Appaltante, il Capo Gestione Finanziaria pro-tempore;
- coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e corso d'opera, il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione pro-tempore.

I criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte sono i seguenti:

- procedura "negoziata – cottimo fiduciario", ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a), facendo ricorso al "Mercato Elettronico della P.A. tramite R.d.O. (Richiesta di Offerta)", con l'invito di tutte le ditte abilitate nel Mercato Elettronico della P.A. che abbiano aderito al bando relativo al settore in questione senza escludere le ditte uscenti ai sensi del punto 3.6 della Linee guida n. 4 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, aggiornate al D. Lgs. 19.04.2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 01.03.2018;
- importo massimo da attribuire alla gara, fissato in € 80.000,00 IVA esclusa, così suddiviso:
 - . lotto n. 1: lavori di *meccanica* sui veicoli dislocati nella provincia di Verona, per un valore complessivo presunto di € 35.000,00 IVA esclusa;
 - . lotto n. 2: lavori di *meccanica* sui veicoli dislocati nella provincia di Treviso, per un valore complessivo presunto di € 25.000,00 IVA esclusa;
 - . lotto n. 3: lavori di *carrozzeria* sui veicoli dislocati nella provincia di Verona, per un valore complessivo presunto di € 20.000,00 IVA esclusa;
- base d'asta i prezzi dei listini ufficiali dei ricambi originali delle case costruttrici, già scontati del 20% per i ricambi nazionali e del 10% per quelli esteri;

- costo orario di manodopera fisso e non soggetto a ribasso, ad € 21,09 IVA esclusa (livello medio del costo orario del lavoro determinato dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali, aggiornato al 27 novembre 2018);
- criterio di aggiudicazione “*prezzo più basso*” ai sensi dell’art. 95 co. 4 del D. Lgs. 50/2016, nella considerazione che la gara è basata sul solo costo dei pezzi di ricambio aventi caratteristiche fisse e standard e prezzi conosciuti e fissati da tariffari presenti sul mercato. Inoltre, il costo dei pezzi di ricambio è superiore e prevalente sul costo della manodopera occorrente e l’importo di ciascun lotto risulta inferiore ad € 40.000,00 IVA esclusa. Pertanto, nel caso di specie, non si ravvisano gli estremi della lett. a), comma 3 dell’art. 95 del D. Lgs. N. 50/2016, ossia l’alta intensità di manodopera dal momento che l’intervento di manodopera richiesto, oltre ad essere non rilevante rispetto al costo del pezzo di ricambio, è parte della normale attività che il ricambista deve effettuare per montare il predetto pezzo;
- aggiudicazione:
 - . anche in presenza di una sola offerta valida;
 - . ogni ditta potrà aggiudicarsi un solo lotto, salvo il caso in cui lo stesso abbia più sedi operative (officine). Nel caso il concorrente sia un consorzio, lo stesso potrà essere aggiudicatario di più lotti, qualora partecipi a ciascun lotto, con distinte imprese consorziate, aventi ognuna una propria sede operativa. Nel caso in cui una ditta risultasse migliore offerente per più lotti, le verrà aggiudicato il lotto più vicino alla sede operativa della ditta stessa.
- stipula di “*atti negoziali*” che non vincoleranno la stazione appaltante all’impiego totale dei fondi preventivamente stimati.

Gli atti negoziali saranno stipulati ed approvati nei limiti delle assegnazioni che verranno disposte a favore di questo Ente sui capitoli **4868/6-5** e **2895-1** di bilancio dell’Esercizio Finanziario 2019.

Il presente atto, redatto in unico originale, dovrà essere conservato nell’apposita raccolta.

IL COMANDANTE
(Gen. D. Giuseppe La Gala)

P.P.V.
IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO
(Magg. amm. Armando Maiuri)

*“Firme omesse ai sensi dell’art. 3 del D.Lgs. n. 39 del 12.02.1993”
L’originale del documento è custodito agli atti di questo Ufficio*