

# *“Battello con scafo in composito, tubolari rigidi e nr.4 propulsori fuoribordo per le esigenze del Gruppo Intervento Speciale dell’Arma dei Carabinieri”*

## **ELEMENTI DI VALUTAZIONE TECNICO-ECONOMICA**

### **CRITERI DI ASSEGNAZIONE**

L’assegnazione della gara avverrà secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo, garantito dall’applicazione dei criteri presentati di seguito.

#### *1. Valutazione delle offerte*

Ai fini della valutazione delle offerte, saranno applicati i seguenti criteri e parametri di valutazione:

- Offerta economica (E): punteggio massimo 15 pt;
- Offerta tecnica (T): punteggio massimo 85 pt,

in modo tale da avere una valutazione (V) univoca dei soggetti candidati fornitori, arrotondando i valori alla seconda cifra decimale (da 1 a 5 arrotondato per difetto, da 6 a 9 per eccesso), come risultato della seguente somma algebrica:

$$V = E + T$$

#### *2. Offerta economica*

Il punteggio massimo di 15 punti sarà assegnato all’offerta economica più bassa, alle altre offerte sarà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$E = 15 \times P_{\text{Min}} / P_{\text{Off}}$$

Dove:

E= punteggio offerta economica del concorrente

$P_{\text{Min}}$  = Prezzo offerta più bassa

$P_{\text{Off}}$  = Prezzo offerto da concorrente

#### *3. Offerta tecnica*

L’offerta tecnica otterrà il punteggio conseguito applicando la seguente formula; il punteggio massimo attribuibile è pari a 85 punti.

$$T = 85 \times T_{\text{Off}} / T_{\text{Spec}}$$

Dove:

T= punteggio proposta tecnica dell’offerente (approssimato al centesimo);

$T_{\text{Spec}}$  = punteggio massimo ottenibile da specifica;

$T_{\text{Off}}$  = punteggio calcolato sulla base della rispondenza dell’offerente ai requisiti riportati di seguito.

**NOTA BENE:** I requisiti indicati con la lettera “M” (mandatori) e quanto indicato nel Capitolato Tecnico rappresentano la configurazione minima, la mancata rispondenza comporta l’esclusione dal processo di valutazione. Per tutto quello che non è specificato nel presente documento si rimanda al Capitolato Tecnico.

## Documenti da inviare per l'offerta tecnica

I cantieri costruttori dovranno prevedere nel progetto offerto solo materiali, componenti, subcomponenti, apparecchiature, strumentazioni e dotazioni di primaria marca che dovranno essere altresì conformi, laddove previsto, alle normative e specifiche tecniche vigenti, nonché risultare di facile reperibilità, per quanto possibile, sul mercato nazionale per i relativi ricambi e materiali di consumo. I cantieri non potranno pretendere compensi o rimborsi riferiti alla compilazione della propria offerta presentata e/o per altri atti inerenti, né risarcimenti per qualsiasi causa. L'Amministrazione resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità da parte dei cantieri concorrenti per privative industriali e/o brevetti di cui fosse coperta l'offerta nel suo complesso o in parte. L'offerta tecnica dovrà essere composta dalla seguente documentazione:

- progetto in forma cartacea dell'imbarcazione secondo il formato utilizzato per il Capitolato Tecnico e con la rispondenza, **in maniera chiara e univoca**, di tutti i punti espliciti di seguito nel paragrafo “Capacità Tecniche”;
- disegni tecnici di massima che riportino: vista laterale, di fronte, dall'altro, della sezione maestra e una sezione longitudinale tutto in formato 1:20 o 1:25;
- eventuali fotografie con le varie viste esterne, degli interni e degli impianti principali nella loro configurazione di installazione solo se l'imbarcazione è in commercio o è stato realizzato un prototipo;
- specifiche tecniche dei motori di propulsione;
- specifica tecnica del *radar*, del GPS/plotter e del VHF;
- disegni, eventuali calcoli CFD e “*rendering*” grafico del battello a dimostrazione che il mezzo proposto sia rispondente a quanto indicato nel presente Capitolato Tecnico;
- specifiche tecniche dei materiali dei tubolari;
- **studio della previsione della potenza dei motori per il raggiungimento della velocità minima di progetto in mare calmo e con il battello nella condizione di assetto corrispondente al dislocamento di pieno carico.**

## Capacità Tecniche

### 1. Requisiti Generali

#	Requisito	Descrizione	Punti
1	Tecniche di costruzione dello scafo	Tecnica di laminazione per infusione sottovuoto	3
2	Velocità massima con dislocamento a pieno carico e mare calmo	Il natante deve raggiungere una velocità massima compresa tra 60,1 a 63 nodi	1
		Da 63,1 a 64,0 nodi	2
		Oltre 64,0 nodi	3
3	Autonomia alla velocità massima	Il natante deve avere un autonomia superiore a 200 miglia nautiche	3
4	Autonomia alla velocità economica e operativa	Il natante deve avere un autonomia superiore a 240 miglia nautiche ad una velocità economica di almeno 40 nodi e superiore a 320 miglia nautiche ad una velocità economica di almeno 30 nodi	3
5	Garanzia scafo	Lo scafo deve avere una garanzia superiore a 10 anni e 6 mesi	2
6	Garanzia dei motori	Il motore deve avere una garanzia superiore a 2 (due) anni e inferiore a 3 (tre) anni	4
		Garanzia di 3 (tre) anni con ore di moto illimitate	8
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>22</b>

### 2. Requisiti di Allestimento

#	Requisito	Descrizione	Punti
7	Apparati elettrici	Comandi e altre apparecchiature sull'esterno aventi grado di protezione superiore a IP 56	4
8	Luci blu a led stroboscopiche	Installazione sul <i>roll-bar</i> di luci a led stroboscopiche a basso ingombro, con linee moderne e sfuggenti e con la sirena bitonale integrata con protezione elettrica IP 56	3

#	Requisito	Descrizione	Punti
9	Impianto Elettrico	Faro di profondità a <i>led</i> con flusso luminoso superiore a 1000 <i>lumens</i>	2
10	Impianto Elettrico	Nr.4 batterie tipo AGM ( <i>Absorbed Gas Mat</i> ) con capacità superiore a 80 Ah e nr.2 batterie con capacità superiore a 110 Ah posti in idonei contenitori stagni IP56	4
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>13</b>

### 3. Requisiti Impianti Apparati di Navigazione

#	Requisito	Descrizione	Punti
11	Risoluzione schermo GPS/Plotter da 19"	Risoluzione dello schermo compreso tra 1081x801 e 1280x960 <i>pixels</i>	3
		Superiore ai 1280x960 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	5
12	Dimensioni schermo ecoscandaglio	Da 12,1" a 13" con retroilluminazione <i>led</i>	2
		Oltre i 13,1" con retroilluminazione <i>led</i> e <i>touch-screen</i>	4
13	Risoluzione schermo ecoscandaglio	Risoluzione schermo superiore a 1080x800 <i>pixels</i> con <i>touch-screen</i> .	6
14	Portata Radar	Portata da 15,1 a 20 miglia	2
		Portata superiore a 20 miglia nautiche	5
15	Risoluzione schermo radar	Superiore a 1080x800 <i>pixels</i> con retroilluminazione a <i>led</i> e <i>touch-screen</i>	8
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>28</b>

### 4. Motore principale e relativi accessori

#	Requisito	Descrizione	Punti
16	Sistema di controllo assetto automatico	Sistema automatico di regolazione dell'assetto del motore in base alla velocità	4
17	Circuito combustibile dei motori	Presenza di uno o due pre-filtri combustibile	4
18	Chiave avviamento	Chiave elettronica per l'avviamento dei motori	2
<b>Punteggio Massimo Sezione</b>			<b>10</b>

<b>PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE (<math>T_{Spec}</math>)</b>	<b>73</b>
---	-----------