2^ BRIGATA MOBILE CARABINIERI

- SM – Ufficio Logistico -

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI N. 2 VEICOLI TIPO AUTOCARRO 4X4 ADIBITI AL TRASPORTO DI PERSONE (30 PERSONE PER VEICOLO + 3 IN CABINA GUIDA)

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto della presente gara è la fornitura di nr. 2 veicoli adibiti al trasporto di persone (30 persone per veicolo + 3 in cabina guida) di colore blu scuro dotati degli equipaggiamenti minimi descritti nelle specifiche tecniche in anx.1.

E' ammessa la partecipazione di case costruttrici dei veicoli o loro rappresentanti in esclusiva sul territorio nazionale, in grado di garantire il supporto logistico a pagamento qualora gli interventi non siano coperti da garanzia commerciale, per almeno 10 anni dalla consegna, anche attraverso la rete presente sul territorio somalo, con specifico riferimento alla citta di Mogadiscio.

La ditta dovrà indicare la marca, il modello e il tipo del veicolo offerto. Dovrà inoltre allegare e controfirmare i figurini nelle diverse proiezioni, i *depliant* riportanti i dati dimensionali e ponderali del veicolo offerto.

Le dotazioni di serie (accessori) poste a listino saranno considerate parti integranti del veicolo in fornitura anche se non specificate nell'offerta.

L'Op.e. appaltante dovrà avere la sede legale sul territorio nazionale.

2. CONDIZIONI GENERALI MINIME DELL'APPALTO

I requisisti minimi dell'appalto sono riportati di seguito:

- garantire la consegna dei mezzi a Mogadiscio (Somalia);
- fornire la documentazione necessaria per l'immatricolazione del veicolo, nel rispetto delle normative vigenti in quel paese;
- garantire che i mezzi siano adeguati all'utilizzo in zone equatoriali;
- garantire che i mezzi siano tutti con la guida a sinistra.

3. PARTECIPAZIONE

Alla procedura possono partecipare:

- case costruttrici;
- rappresentanti in esclusiva o importatori ufficiali, con autorizzazione della relativa casa madre ad allestire i veicoli;
- imprese specializzate nella costruzione e trasformazione di veicoli (allestitori), da far risultare da apposita certificazione della Camera di Commercio I.A.A. ed in possesso di Certificazione ISO 9001 o ISO 9001/2008 autorizzate dalla casa madre ad effettuare gli allestimenti. Tali certificazioni (od autocertificazioni ex artt. 46 e 47, d.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.) devono essere allegate alla documentazione da presentare all'atto della domanda di partecipazione alla procedura stessa.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

4. **OMOLOGAZIONE**

I mezzi dovranno essere nuovi di fabbrica e forniti di documentazione omologativa che ne consenta la circolazione in Somalia.

5. **CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI**

L'Impresa fornitrice dei veicoli dovrà comunicare a mezzo PEC all'indirizzo mli39924@pec.carabinieri.it la data di effettivo inizio della lavorazione/produzione, al fine di consentire il controllo dei materiali, delle predisposizioni e degli allestimenti/equipaggiamenti impiegati in specie per la definizione di eventuali specifiche predisposizioni quali gli alloggiamenti per gli apparati radio.

L'Impresa potrà richiedere l'intervento di personale specialistico del Comando Generale dell'Arma per la definizione del lay-out e di altri aspetti per migliorare/ottimizzare la funzionalità del mezzo.

6. **APPRONTAMENTO ALLA VERIFICA DI CONFORMITÀ**

Il veicolo dovrà essere approntato secondo le procedure di cui al d.P.R. n. 263/2012 entro 150 **giorni solari** dalla data di sottoscrizione dell'atto di affidamento.

7. **NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITÀ**

La verifica di conformità (collaudo), secondo le procedure di cui al d.P.R. n. 263/2012, sarà eseguita, da apposita commissione nominata dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, presso lo Stabilimento di produzione/allestimento o la rappresentanza ufficiale dell'Impresa contraente con le seguenti modalità:

- verifica delle documentazioni tecnico amministrative (*documentazione omologativa che ne consenta la circolazione nella Repubblica Federale Somala*);
- pubblicazioni tecniche a corredo (libretto uso manutentivo, templari, ecc.);
- certificazioni\omologazioni dei dispositivi, manufatti, pneumatici, materiali istallati attestanti la conformità ai riferimenti normativi vigenti all'epoca dei delle operazioni di verifica;
- accertamento della corrispondenza del veicolo con le caratteristiche del presente capitolato, compreso gli accessori e le dotazioni, con specifiche prove e controlli per la verifica delle funzionalità.

8. **MESSA A PUNTO E CONSEGNA DEL VEICOLO**

Dopo l'esito favorevole del collaudo, l'Impresa ha a disposizione 30 giorni per procedere alla perfetta messa a punto e spedizione del veicolo per la destinazione finale (Mogadiscio). La fornitura collaudata e accettata deve rimanere presso l'Op.e. contraente che si impegna a custodirla in idonee strutture. Durante tale periodo resteranno a totale carico dell'Impresa le spese per lo stoccaggio, custodia

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

e per eventuali danni di qualsiasi genere, inclusi quelli derivanti da incendio o furto.

9. ASSISTENZA SUCCESSIVA

L'Impresa si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno 10 anni a partire dalla data di consegna a domicilio del mezzo.

10. CLAUSOLA STANDARD DI CODIFICAZIONE

La Società si impegna a fornire il materiale oggetto della fornitura corredato di sistema di riconoscimento a mezzo di Codice a Barre (CAB) secondo standard commerciali riconosciuti. Il codice di riconoscimento dovrà essere apposto anche in chiaro e potrà comprendere:

- *N.U.C.;*
- *Codice della Ditta; Part number;*
- *Codice di identificazione del prodotto (qualora disponibile).*

11. PUBBLICAZIONI TECNICHE

In aggiunta a quelle che costituiscono dotazioni di bordo del veicolo, l'Impresa dovrà recapitare le seguenti pubblicazioni e/o supporti informatici unitamente ai veicoli:

libretto uso e manutenzione	n. 1;
manuale delle riparazioni	n. 1;
catalogo parti di ricambio o microfiches o CD	n. 1;
tempario delle riparazioni	n. 1.

TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DOVRÀ ESSERE REDATTA IN LINGUA ITALIANA E INGLESE

12. OBBLIGHI IN MATERIA ANTINFORTUNISTICA

a) Rischi per la sicurezza da interferenze

La valutazione effettuata ai sensi dell'art. 26, D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. non ha riscontrato "rischi da interferenza" fra le attività che saranno svolte (*secondo le disposizioni di cui al capitolato tecnico*) dall'Amministrazione e che lo saranno dall'Impresa contraente.

Quanto precede, nella considerazione che l'unica fase in cui, in ipotesi, vi potrebbero essere "contatti" fra le predette attività, è quella della consegna degli autoveicoli, che è stata quindi disciplinata in modo tale da evitare assolutamente promiscuità di attività o personale.

I rischi per la sicurezza da interferenze ed i connessi oneri risultano, pertanto, pari a zero. Conseguentemente, non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

b) Altre disposizioni in materia

Per quanto concerne il personale utilizzato dall'Impresa contraente, gli obblighi e gli adempimenti previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. sono a totale carico del "datore di lavoro" individuato nell'ambito della stessa Impresa, fermi restando gli obblighi, ove occorra per l'esecuzione della fornitura, di reciproca informazione, di coordinamento e di cooperazione fra il datore di lavoro dell'appaltatrice e quello responsabile dell'infrastruttura od area ove sarà svolta la consegna degli autoveicoli; obblighi previsti, in via generale, dal D.lgs. n. 81/2008 s.m.i., specie in caso di insorgenza di eventuali rischi inesistenti ed imprevedibili al momento dell'aggiudicazione della fornitura oggetto del presente capitolato.

13. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La valutazione delle offerte sarà effettuata, in conformità con quanto indicato nel Bando di Gara, **secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in** relazione ai parametri e i criteri di valutazione indicati in Allegato 1.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

N. 2 VEICOLI TIPO AUTOCARRO 4X4 ADIBITI AL TRASPORTO DI PERSONE (30 PERSONE PER VEICOLO + 3 IN CABINA GUIDA)
-SPECIFICHE RICHIESTE-
(requisiti minimi)

1. GENERALITÀ

Il veicolo in oggetto è destinato ad operare su strade asfaltate, per uso gravoso e non, fangose, su terreni fuori strada semi accidentati e su terreni non compattati, in aree tropicali.

2. INDICAZIONI DI CARATTERE TECNICO

Il veicolo dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- 6 cilindri in linea;
- cilindrata: 5.880 cc;
- potenza massima 240 CV (176 kW) a 2700 g/min;
- coppia massima 810 nM a 1250 g/min;
- motorizzazione con classe di emissione tipo "africa 00" diesel;
- snorkel;
- limitatore velocità: 90Km/h;
- cambio a 6 marce;
- MTT (ammessa)15.000 kg.;
- passo 4150 mm;
- Trazione integrale, anche inseribile;
- sospensioni meccaniche per uso gravoso;
- differenziali anteriore/posteriore/trasversale bloccabile;
- serbatoio min. 200 litri (anche su due unità);
- barra para incastro posteriore;
- griglie protezione fari;
- gancio di traino posteriore;
- ganci di emergenza posteriori con golfari;
- secondo gancio di emergenza anteriore;
- ruota di scorte di dimensioni uguali a quelle in fornitura con il mezzo;
- angolo d'attacco 31°;
- angolo d'uscita 12°;
- angolo di dosso 21°;
- filtro carburante aggiuntivo fornito come particolare di scorta;

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

CABINA DI GUIDA

- cabina "corta" idonea ad ospitare 3 persone incluso l'autista;
- posto di guida a sinistra con rivestimento in materiale resistente tipo vinile e regolazione pneumatica;
- sedili passeggeri statici;
- botola accesso al tetto cabina autista;
- cinture di sicurezza per tutti gli occupanti della cabina;
- sponda posteriore abbattibile con rampe agevolazione salita cassone;
- dispositivi di segnalazione in cabina di tipo acustico e/o ottico, in aggiunta alla strumentazione standard dell'autoveicolo i dispositivi di segnalazione presenti dovranno essere intuitivi e facilmente visibili dal posto di guida (esempio dei principali: *cabina di guida sganciata; portelloni aperti; presa di forza inserita….etc);*
- alette parasole per i tre occupanti cabina;
- condizionatore tropicalizzato .

L'autocarro dovrà essere fornito (con trattamento protettivo), completo di:

- cassone con telone rinforzato e apribile in PVC o equivalente, apribile sui lati e posteriormente;
- pianale in lamiera acciaio striata;
- sponde in lamiera nervata;
- sponde laterali divise in due settori ribaltabili e sfilabili;
- sponda anteriore fissa;
- sponda posteriore con n.2 gradini di salita sui due lati;
- struttura tubolare su sponda con funzione di poggia schiena;
- cassone allestito per ospitare almeno 30 pax su panche rivestite in materiale leggero, resistente, lavabile, con seduta rivolta verso l'esterno del veicolo, 15 per lato;
- maniglia di salita sul piantone sponda;
- centinatura completamente smontabile;
- verniciatura cassone in colore cabina;
- ruota di scorta posizionata sotto il telaio;
- parafanghi;
- nr.2 calzatoie;
- tubo gonfiaggio pneumatici;

ALLESTIMENTO SPECIFICO

- lampeggiante led colore blu, amovibile, con cavetto spiralato collegato a comando retroilluminato presso il cruscotto, unitamente alla luce bianca;
- sirena bitonale in uso alle FFPP;
- colore blu scuro (da definire in fase condotta);
- faretto meccanico a luce bianca orientabile su cabina guida (con rotazione a 360°) (equivalente a 55W);

3. DOTAZIONI ED ACCESSORI MINIMI (se non già previsti di serie)

- climatizzatore manuale potenziato per temperature equatoriali;
- alzacristalli manuali per finestrini cabina;
- specchietti retrovisori interno ed esterni, uno per lato;
- Kit di pronto soccorso;

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Blasin)

- triangolo di segnalazione;
- giubbotto alta visibilità;
- bull bar per uso gravoso;
- estintore da 6 kg. omologato con kit ancoraggio.

Ulteriori soluzioni accessoristiche applicate, saranno considerate prestazioni incrementali in sede di aggiudicazione della gara.

4. COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Il veicolo allestito, completo di tutte le installazioni/predisposizioni tecniche (e delle sue componenti e apparecchiature elettriche/elettroniche, deve essere coerente alla normativa sulla compatibilità elettromagnetica (D.lgs. n. 194/2007 e D.M. 20 febbraio 1996 e s.m.i.). Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra. In particolare, tutte le componenti non devono interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

5. PREDISPOSIZIONI PER SISTEMI TRASMISSIVI

Tutti i veicoli oggetto della fornitura, devono essere predisposti per allocare, nel rispetto della compatibilità elettromagnetica, il sistema radio veicolare Mod. Motorola VHF 4600-4400 (*da definire in fase condotta*). La radio sarà fornita in conto lavorazione.

6. PUBBLICAZIONI

Dovranno essere consegnate unitamente ai veicoli, le seguenti pubblicazioni:

- n° 1 libretti uso e manutenzione su supporto informatico;
- n° 1 cataloghi parti di ricambio o microfiche su supporto informatico;
- n° 1 libretti di istruzioni per la manutenzione e per la riparazione su supporto informatico.

TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DOVRÀ ESSERE REDATTA IN LINGUA ITALIANA E INGLESE

Il veicolo dovrà essere totalmente ed efficacemente trattato con idonei prodotti anticorrosivi.

7. QUALITÀ

Gli Stabilimenti di produzione o di allestimento dei veicoli dovranno essere certificati per i sistemi di qualità ISO 9001:2008 o superiori.

8. GARANZIA ED ASSISTENZA

Totale per ciascun veicolo, non inferiore a **12 mesi (1 anno)** dalla data di consegna. La garanzia sarà ritenuta valida a condizione che i veicoli siano stati sottoposti a regolare manutenzione (*se effettuata presso la rete di assistenza internazionale della Casa Costruttrice)* secondo le indicazioni riportate sul manuale di uso e manutenzione.

I termini della garanzia, che non dovranno prevedere altre limitazioni se non quelle sopra riportate e delle eventuali estensioni, dovranno essere riportati su un apposito documento che dovrà essere fornito a corredo della documentazione che accompagna ciascun veicolo in consegna.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

Sul veicolo, in posizione opportuna, dovrà essere apposta una targhetta che indichi la data di scadenza della garanzia.

9. VERNICIATURA

La colorazione del veicolo dovrà essere del tipo blu scuro (da definire in fase condotta).

Per tutti i veicoli, le superfici metalliche dovranno essere trattate e verniciate secondo norme di buona tecnica e adeguate al processo tecnologico in modo che le stesse risultino adeguatamente protette ed i processi di protezione dovranno essere compatibili con la vernice a finire. In ogni caso i processi di protezione e verniciatura dovranno essere rispondenti a quanto previsto dalle procedure del Sistema Qualità adottato.

10. TERMINI DI APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

I veicoli in provvista dovranno essere approntati al collaudo entro 150 giorni solari a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'atto di affidamento.

La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà essere inviata all'Ente Gestore del contratto, secondo le modalità riportate nel contratto stesso.

11. COLLAUDO

a) Il collaudo dei veicoli in provvista, svolto da una commissione nominata del Comando Generale dell'Arma, presso lo stabilimento di allestimento, ha lo scopo di accertare la loro rispondenza ai requisiti richiesti dal contratto e dal relativo capitolato tecnico.

b) L'A.D. si riserva di richiedere alla Ditta di apportare gli adeguamenti che si rendessero necessari per il corretto impiego dei veicoli e delle attrezzature, al fine di verificare la perfetta rispondenza ai requisiti richiesti.

c) L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, in sede di collaudo, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

d) Sui veicoli in provvista sarà effettuato:
   - esame generale, comprendente verifica statica dei mezzi secondo la procedura del bollettino di collaudo;
   - prova pratica d'impiego. La prova, di norma non superiore a 50 Km o ad un'ora di funzionamento, verrà effettuata su strada, pista, o terreno a diverso andamento altimetrico e planimetrico con i veicoli anche a pieno carico, secondo la tipologia dei veicoli stessi.

e) Il personale per il collaudo statico e dinamico, le zavorre, nonché tutti gli apparecchi, i dispositivi e le strumentazioni occorrenti per le prove, verifiche ed accertamenti, dovranno essere messi a disposizione a cura e spese della Ditta contraente.

f) L'A.D. avrà la facoltà di sostituire i predetti tecnici con personale proprio per tutte o parte delle prove e potrà eseguirle presso i propri laboratori o di istituti certificati, fermo restando il diritto di assistenza alle prove stesse del rappresentante della Ditta;

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

g) La polizza assicurativa della targa prova dovrà garantire tale possibilità a copertura d'infortuni/caso morte.
h) La sequenza delle prove sarà stabilita dalla commissione.
i) Sono a carico della Ditta contraente:
   - l'assistenza di proprio personale per l'effettuazione del collaudo;
   - tutte le spese necessarie per l'esecuzione del collaudo (*carburanti, lubrificanti, apparecchi e materiali comunque necessari per le operazioni di collaudo, spese e assicurazioni del personale*);
   - le operazioni di ripulitura, ritoccatura della verniciatura e la riparazione delle piccole avarie che si fossero eventualmente verificate durante l'esecuzione del collaudo;
   - la messa a disposizione dei collaudatori dell'A.D. di D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per il tipo specifico di collaudo.

12. RICAMBI

La Ditta dovrà garantire la fornitura delle parti di ricambio per un periodo di almeno 10 anni dalla consegna dell'ultimo veicolo. Tali ricambi dovranno essere mantenuti a listino almeno per la durata suddetta.

13. RETE DI ASSISTENZA

La Ditta dovrà presentare in sede di offerta l'elenco dei centri di assistenza autorizzati che assicurino le condizioni di garanzia previste.

14. LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati franco destino a Mogadiscio (Somalia) entro 30 giorni dalla data di collaudo, compresi i tempi per la messa a punto e la custodia.
La spedizione sarà a carico e sotto la responsabilità dell'Op.e.
La responsabilità dell'impresa, in fase di consegna, si estende a tutte le operazioni connesse al trasporto, all'ingresso nel luogo di consegna, alle operazioni di messa in sicurezza del vettore e alle operazioni di carico e scarico dei mezzi e stoccaggio nell'area indicata dall'A.M.
Le operazioni devono avvenire a totale carico cura, spese della ditta contraente.

15. CODIFICAZIONE

I veicoli completi, oggetto della fornitura, dovranno essere codificati, come unica voce, a cura e spesa della Ditta secondo le norme previste dall'A.D. nella clausola standard di codificazione e dati di gestione e della codificazione del codice a barre, secondo quanto indicato nel contratto.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

ALLEGATO 1

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, valutata in base ai seguenti elementi:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE E PESO PONDERALE (PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE)
Ai fini dell'individuazione dell'offerta più vantaggiosa la stazione appaltante assume gli elementi ed i relativi fattori ponderati di seguito indicati:

- **ELEMENTI QUALITATIVI (OFFERTA TECNICA)** punti massimi **70**
- **ELEMENTI QUANTITATIVI (OFFERTA ECONOMICA)** punti massimi **30**

Totale punti massimi *punti 100*

		ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE (Wi)
OFFERTA TECNICA	1	Garanzia	20
	2	Accessoristica	20
	3	Rete di assistenza	30
		Totale offerta tecnica	*70*
OFFERTA ECONOMICA	1	Prezzo (ribasso)	30
		Totale offerta economica	*30*
		TOTALE COMPLESSIVO	*100*

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio attribuito all'offerta economica, con le modalità di seguito indicate.

$$\mathbf{C(a) = \sum n\,[Wi * V(a)i]}$$

Dove:

- C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a) n = numero totale dei requisiti
- Wi = peso o punteggio attribuito al requisito (i)
- V(a)i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno
- $\sum$n = sommatoria

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali o condizionate.

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)

OFFERTA TECNICA

L'Amministrazione, giovandosi dell'ausilio di una Commissione Tecnica, esprime una scelta insindacabile del soggetto la cui offerta tecnica è considerata preferibile, sulla base degli elementi di valutazione di seguito riportati, con i relativi criteri per l'attribuzione dei voti e dei giudizi:

	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PESO PONDERALE	CRITERI DI VALUTAZIONE
1	**Garanzia**	**20 di cui:**	
1.1	Durata della garanzia contrattuale	20	Verrà valutato il periodo di garanzia adottato in aggiunta a quello minimo previsto. Per ciascun anno aggiuntivo di garanzia saranno assegnati 4 punti.
2	**Accessoristica**	**20 di cui:**	
2.1	Caratteristiche aggiuntive	20	Verrà valutata l'inclusione e l'efficacia delle soluzioni adottate che prevedono l'aggiunta di accessori oltre a quelli indicati come minimi, con specifico riferimento a quelli adottati per migliorare le particolari condizioni d'impiego.*
3	**Rete di assistenza**	**30 di cui:**	
3.1	Presenza di una rete di assistenza nella città di Mogadiscio	20	Verrà valutata la presenza di una rete di assistenza nella città di Mogadiscio e la presenza di personale specializzato permanentemente stanziato.
3.2	Presenza di una rete di assistenza nel resto del territorio somalo	7	Verrà valutata la presenza di una rete di assistenza in Somalia.
3.3	Presenza di una rete di assistenza sul territorio di Gibuti, Eritrea, Etiopia.	3	Verrà valutata la presenza di una rete di assistenza nei paesi indicati.

**A titolo esemplificativo: alzacristalli elettrici con funzione auto, centralina di controllo, verricello, portapacchi, prese di alimentazione elettrica posteriore supplementare impermeabile,, ecc.*

IL CAPO UFFICIO
(Ten. Col. Maurizio Biasin)