



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

Centro Unico Contrattuale

N. 1501/1/13-45-2018 di prot.

00197 Roma, 18 gennaio 2019

IL CAPO DEL CENTRO UNICO CONTRATTUALE

Responsabile unico del procedimento

VISTO il decreto n. 442 R.U.A. in data 23.07.2018 del Capo di Stato Maggiore del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, con cui il Capo pro-tempore del Centro Unico Contrattuale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri è stato nominato "Responsabile Unico del Procedimento" in ordine alla procedura ristretta per l'approvvigionamento di n. 3 motovedette Cl. "300", tipo "taxi veneziano" e n. 1 sella per il rimessaggio – **C.I.G. 7583293B57 – C.U.P. D89F17000120001**;

VISTO il relativo bando di gara pubblicato sulla G.U.R.I. – 5^a Serie Speciale Contratti Pubblici n. 96 del 20.08.2018 e sulla G.U.U.E. n. 2018/S 157-359591 datata 17.08.2018, che prevede l'aggiudicazione dell'appalto all'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016;

VISTA la domanda di partecipazione avanzata dal **R.T.I. CANTIERI SCHIAVONE S.r.l.** di Pollica (SA)/**CANTIERI NAVALI CILENTANI S.r.l.** di Battipaglia (SA);

VISTA la lettera d'invito n. 1501/1/13-29 di prot. datata 23.10.2018 inviata a quattro operatori economici, in possesso dei prescritti requisiti di partecipazione;

VISTO il verbale di ricezione offerte n. 10.933 di rep. in data 12.11.2018, nel quale è stato reso noto che hanno presentato offerta i seguenti operatori economici: **CANTIERI VIZIANELLO S.r.l.**, **R.T.I. CANTIERI SCHIAVONE S.r.l./CANTIERI NAVALI CILENTANI S.r.l.** e **CANTIERE MOTONAUTICO S. PIETRO DI CASTELLO S.r.l.**;

VISTO l'atto di nomina della commissione giudicatrice n. 4013/109-1 di prot. datato 06.12.2018 relativo alla procedura sopra indicata;

VISTO il verbale redatto in data 16.01.2019 dalla commissione giudicatrice, la quale ha giudicato non idonea l'offerta tecnica del **R.T.I. CANTIERI SCHIAVONE S.r.l./CANTIERI NAVALI CILENTANI S.r.l.**, in quanto la stessa non è rispondente alle specifiche tecniche indicate nel relativo capitolato tecnico. In particolare l'operatore economico ha proposto – in difformità da quanto richiesto dal capitolato tecnico, parte terza, paragrafo 3.1 "Specifiche motore" – un "*sistema di propulsione ausiliario e separato da quello principale [...] a mezzo di due gruppi laterali con motori elettrici*", dove rispettivamente "*ciascuno di questi motori alimenta una pompa volumetrica del tipo idrogeno*", anziché realizzare un sistema di propulsione del mezzo dove "*il motore e il relativo piede dovranno permettere l'installazione [...] di un motore elettrico con relativa frizione in modo da avere la propulsione ibrida (diesel-elettrica)*";

VISTO il verbale concernente la comunicazione dell'esito della valutazione delle offerte tecniche ed apertura delle offerte economiche n. 11.044 di rep. in data 17.01.2019, con cui la commissione giudicatrice ha reso noto – in seduta pubblica – le valutazioni delle offerte tecniche esaminate;

...pagina n. 1 di n. 2...

VISTO che nel para 3, lett. b) della lettera d'invito è espressamente previsto che: *“E’ richiesta la presentazione dell’offerta tecnica di cui al para 6.b., costituita da idonea documentazione tecnico/progettuale (disegni, calcoli, rendering, schemi, ecc.), a dimostrazione che il mezzo proposto sia rispondente a quanto indicato nel capitolato tecnico in allegato B) ed alle prescrizioni indicate nel documento “elementi di valutazione tecnico-economica” allegato G) alla presente lettera d’invito. [...] L’incompletezza, insufficienza o non rispondenza dell’offerta tecnica presentata alle modalità sopra prescritte sarà causa di esclusione dalla gara...”*;

P. Q. M.

DETERMINA

che il **R.T.I. CANTIERI SCHIAVONE S.r.l.** di Pollica (SA)/**CANTIERI NAVALI CILENTANI S.r.l.** di Battipaglia (SA), **E’ ESCLUSO** dalla partecipazione alla gara indetta con il bando in premessa indicato.

Mar. Magg. D'Emilia

IL CAPO CENTRO
(Col. amm. Giuseppe Pedone)

