



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri

VI REPARTO – SM - UFFICIO APPROVVIGIONAMENTI

N. 874 R.U.A.

Roma, 4 dicembre 2017

IL COMANDANTE GENERALE

VISTA la proposta con la quale l'Ufficio dei Servizi Aereo e Navale del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri:

- a. chiede di assicurare, per gli anni dal 2018 al 2020, un servizio di supporto logistico per n. 6 elicotteri AB412SP e n. 15 elicotteri AB412HP in dotazione all'Arma dei Carabinieri;
- b. propone di nominare “*Direttore dell'esecuzione del contratto*” il Capo pro-tempore dell'Ufficio dei Servizi Aereo e Navale;

VISTO l'art. 31 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che prevede la nomina di un responsabile del procedimento, unico per tutte le fasi di attuazione del programma di approvvigionamento;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che prevede, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, l'emanazione della determinazione di contrarre;

VISTO il combinato disposto degli artt. 31, 101 e 111 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che prevede la possibilità di nominare un direttore dell'esecuzione del contratto;

VISTO il capitolato tecnico che regola le condizioni del servizio di cui trattasi;

PRESO ATTO che non vi sono convenzioni stipulate dalla CONSIP -alle quali l'Amministrazione sarebbe obbligata ad aderire ai sensi del combinato disposto dell'art. 7 D.L. 7 maggio 2012, n. 52 (*convertito con modifiche con la legge 6 luglio 2012, n. 94*) e dell'art. 1 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 (*convertito con modifiche con la legge 7 agosto 2012, n. 135*)- che consentano di soddisfare l'esigenza sopra indicata;

PRESO ATTO che l'Ufficio dei Servizi Aereo e Navale ha fissato un importo massimo, riferito all'intera esigenza (*tre anni dal 2018 al 2020*), da porre a base di gara, di € 9.900.000,00 - IVA esente di cui:

- a. € 8.300.000,00 quale quota “programmata”;
- b. € 1.600.000,00 quale quota “non programmata” non soggetta a ribasso;

RITENUTA valida la proposta formulata dall' Ufficio dei Servizi Aereo e Navale in merito alla tipologia di appalto da adottare per il soddisfacimento dell'esigenza, consistente in:

- a. procedura: “*ristretta*”, ai sensi degli artt. 59 e 61 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, con “*rito accelerato*” nella considerazione che è necessario assicurare con urgenza la continuità del servizio al fine di mantenere l'operatività della flotta;
- b. criterio di aggiudicazione: “*minor prezzo*”, ai sensi dell'art. 95, co. 4, let. b) del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, anche in presenza di una sola offerta valida. La gara sarà aggiudicata sulla base del valore ponderale attribuito ai diversi elementi di costo di cui si compongono le prestazioni oggetto dell'appalto. All'offerta economica sarà attribuito un punteggio massimo di 100 punti che saranno distribuiti come di seguito specificato:
 - 80 punti da assegnare allo sconto che sarà offerto dalle ditte sull'importo complessivo posto a base di gara, riferito alla quota “programmata”;
 - 20 punti da assegnare ai sottonotati fattori economici, relativamente alla quota “non programmata”, così suddivisi:
 - 12 punti per gli interventi “*on call*” del personale tecnico presso tutti i Reparti di volo dell'Arma dei Carabinieri dislocati sull'intero territorio nazionale, da attribuire:
 - 6 punti alla ditta che offrirà lo sconto maggiore sul prezzo base orario di € 95,00 riferito al tasso orario della manodopera (*comprensivo del margine industriale*);
 - 3 punti alla ditta che offrirà lo sconto maggiore sul prezzo base giornaliero di € 160,00 riferito alla diaria giornaliera e alle spese di trasferta;
 - 3 punti alla ditta che offrirà lo sconto maggiore sul prezzo base di € 450,00 riferito alle spese di viaggio di andata e ritorno (*treno, aereo, autovettura*) ad intervento;
 - 8 punti alla più elevata percentuale di sconto applicata dalla ditta sul valore risultante dai listini ufficiali delle case costruttrici in vigore per la fornitura delle parti di ricambio aeronautiche che verranno richieste nell'ambito delle prestazioni non programmate.

I prezzi per la fornitura dei materiali si intendono onnicomprensivi di tutte le possibili componenti accessorie, inclusi i dazi (*ove dovuti*), l'imballaggio, le spese di trasporto e assicurazione attività di materiali handling, compreso anche l'utile industriale.

Il criterio adottato è motivato dalla standardizzazione delle prestazioni, conseguente all'esigenza di eseguire le previste prestazioni e forniture ottemperando alle normative tecniche emesse dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità del Ministero della Difesa. Le manutenzioni aeronautiche e la fornitura delle parti di ricambio degli aeromobili, infatti, devono essere eseguite in ottemperanza a rigide normative emesse dalla citata Direzione, sulla base di analoghe cogenti disposizioni internazionalmente vigenti in campo aeronautico civile e militare, ove non sono previsti margini tecnici migliorativi nell'esecuzione delle prestazioni, le quali, per la loro natura afferente alla sicurezza del volo, devono essere eseguite esclusivamente secondo gli standard prestabiliti. Analoga standardizzazione è riscontrabile nelle attività manutentive da eseguire per la risoluzione delle eventuali avarie che dovessero interessare gli aeromobili;

TENUTO CONTO che non si procede alla suddivisione in lotti funzionali nella considerazione che il complesso delle prestazioni previste è connotato da stretta correlazione e vincolante interdipendenza;

CONSIDERATA la necessità di prevedere nel bando di gara la facoltà per l'Amministrazione di esercitare il diritto di opzione per richiedere, entro il 31 dicembre 2021, ulteriori prestazioni agli stessi termini e condizioni spuntati in sede di aggiudicazione, mediante la stipula, con la ditta aggiudicataria, di apposito atto aggiuntivo, per un importo di € 9.900.000,00, IVA esente, che sarà finanziato con risorse da individuare in caso di effettivo esercizio del suddetto diritto di opzione;

VISTO l'articolo 35, comma 4, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che prevede che il calcolo del valore degli appalti pubblici tenga conto dell'importo massimo stimato, ivi compresa qualsiasi forma di opzione, talché il valore complessivo della presente procedura di appalto viene elevato da € 9.900.000,00 IVA esente ad € 19.800.000,00 IVA esente,

D E T E R M I N A

1. La proposta di approvvigionamento relativa al servizio indicato in premessa è approvata.
2. Sono nominati:
 - "*Responsabile unico del procedimento*" il Capo pro-tempore del Centro Unico Contrattuale del Comando Generale;
 - "*Direttore dell'esecuzione del contratto*" il Capo pro-tempore dell'Ufficio dei Servizi Aereo e Navale.
3. La tipologia di appalto da adottare per il soddisfacimento dell'esigenza in argomento è così determinata:
 - procedura: "*ristretta*", con rito accelerato per i motivi indicati in premessa;
 - criterio di aggiudicazione: "*minor prezzo*", anche in presenza di una sola offerta valida.
4. La spesa complessiva di € 9.900.000,00 -IVA esente- sarà imputata, previa autorizzazione da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, sul capitolo 7763 - art. 1 degli esercizi finanziari 2018-2020.

IL COMANDANTE GENERALE
(Gen. C.A. Tullio Del Sette)

