

PIANO DI VIGILANZA RETE FERROVIARIA INVERNO 2025-2026



La **POLIZIA FERROVIARIA** sarà presente ogni giorno nelle stazioni con circa **1.600** operatori nelle stazioni e a bordo treno. Garantirà, altresì, quotidianamente, circa **800** servizi di vigilanza in Stazione, circa **120** servizi di vigilanza a bordo treno e circa **65** servizi di pattugliamento lungo la linea ferroviaria.

ALCUNI CONSIGLI PER LA PROPRIA INCOLUMITA'

- Non attraversare i binari, ma servirsi sempre dei sottopassaggi;
- Non tentare di salire o scendere quando il treno è in movimento;
- Non superare i passaggi a livello con le barriere abbassate
- Non oltrepassare la linea gialla di sicurezza durante la permanenza sui marciapiedi

ACCORGIMENTI PER UN VIAGGIO SICURO

- Prestare sempre attenzione al proprio bagaglio, soprattutto durante le fermate del convoglio
- Evitare di lasciare incustoditi i propri oggetti di valore a bordo treno
- Tenere a mente che i «professionisti del furto» tendono a sfruttare eventuali momenti di distrazione o situazioni di assembramento

TECNOLOGIA ED INNOVAZIONE PER LA SICUREZZA NELLE STAZIONI E SUI TRENI



- **14** Sale Operative Polfer attive h 24
- **800** pattuglie dotate di *smartphone* abilitati all'accesso alle banche dati di polizia
- App specifiche per la lettura ottica dei documenti elettronici e la verifica immediata nelle banche dati
- **144** kit per rilievi scientifici da utilizzare in occasione di incidenti ferroviari per il rapido ripristino della circolazione
- **686** veicoli e carrellini elettrici per la vigilanza nelle stazioni e lungo linea

- *Software* di Sala Operativa per la gestione degli interventi delle pattuglie
- Sistemi di geolocalizzazione delle pattuglie sul territorio
- Collegamento punto-punto con le Sale Operative delle imprese ferroviarie





**2° Punto O.d.G.
VARIE ED EVENTUALI**