



Qualche anno prima dell'apparizione della **FIAT 600** e della sua adozione, l'Arma aveva già provveduto a rinnovare e a potenziare l'esiguo parco delle vetture di media cilindrata sopravvissute agli eventi bellici. La **FIAT 1100**, che aveva onorevolmente assolto ad ogni esigenza di servizio, venne sostituita dalla nuova **1100/103**, dotata di 20 cv in più e capace di raggiungere i 135 km/h al posto dei 110 del modello precedente. Fu l'occasione per dotarne, oltre che i reparti operativi, tutti i servizi logistici, con una serie di derivazioni espressamente concepite per le necessità del momento. Nell'immagine in alto appaiono la versione camioncino, quella giardinetta e un raro veicolo destinato ai reparti addetti ai tribunali. Sotto, una **FIAT 1100/103 TV** nell'allestimento più consueto, sul quale venne anche montato l'apparato ricetrasmittente.

Alla **FIAT 600** è legata l'immagine dell'Italia che rinasce. Quando venne presentata nel 1955, anche l'Arma stava compiendo grandi passi verso l'ammodernamento delle proprie strutture.

Nell'immagine della pagina a fronte è raffigurata una situazione tipica: la vecchia, piccola Stazione di paese e una pattuglia che assiste un turista accanto alla **600** di servizio.



Giugno

- 1 G s. Giustino
- 2 V s. Erasmo - Ann. della Repubblica
- 3 S s. Clotilde
- 4 D s. Quirino - Pentecoste
- 5 L s. Bonifacio
192° Anniversario di Fondazione dell'Arma dei Carabinieri
- 6 M s. Norberto
- 7 M s. Sabiniiano
- 8 G s. Medardo
- 9 V s. Efrein
- 10 S s. Colomba
- 11 D s. Barnaba - ss. Trinità
- 12 L s. Onofrio
- 13 M s. Antonio di Padova
- 14 M s. Parisio
- 15 G s. Germana
- 16 V ss. Quirico e Ciro
- 17 S s. Ranieri
- 18 D s. Domenica - Corpus Domini
- 19 L s. Giuliana Falconieri
- 20 M s. Silverio
- 21 M s. Luigi Gonzaga
- 22 G s. Paolino di Nola
- 23 V s. Nazario
- 24 S s. Giovanni Battista
- 25 D s. Guglielmo
- 26 L s. Vigilio
- 27 M s. Cirillo Alessandrino
- 28 M s. Ireneo
- 29 G ss. Pietro e Paolo
- 30 V s. Basilide