

Gennaio

- 1 **D** s. Maria Vergine Madre di Dio
- 2 **L** s. Gregorio di Nazianzo
- 3 **M** s. Genoveffa
- 4 **M** s. Crispino di Paria
- 5 **G** s. Simeone Stilita
- 6 **V** Epifania di Nostro Signore
- 7 **S** s. Raimondo di Peñafort
- 8 **D** s. Severino - Batt. del Signore
- 9 **L** s. Giuliano
- 10 **M** s. Aldo
- 11 **M** s. Iginio
- 12 **G** s. Arcadio
- 13 **V** s. Ilario
- 14 **S** s. Felice da Nola
- 15 **D** s. Paolo eremita
- 16 **L** s. Marcello
- 17 **M** s. Antonio abate
- 18 **M** s. Prisca
- 19 **G** s. Mario
- 20 **V** s. Sebastiano
- 21 **S** s. Agnese
- 22 **D** s. Vincenzo
- 23 **L** s. Ildefonso
- 24 **M** s. Francesco di Sales
- 25 **M** Conversione di s. Paolo
- 26 **G** ss. Timoteo e Tito
- 27 **V** s. Angela Merici
- 28 **S** s. Tommaso d'Aquino
- 29 **D** s. Costanzo
- 30 **L** s. Martina
- 31 **M** s. Giovanni Bosco



Carabinieri in servizio d'ordine pubblico a Roma, in prossimità del Parlamento, negli anni successivi alla Grande Guerra. L'automezzo in dotazione era il leggendario camion **Fiat 18 BL**, con trazione a catena e ruote piene. I fari erano ancora alimentati ad acetilene e l'accensione avveniva per mezzo della manovella. Capace di una velocità massima di 25 km/h, fu l'autocarro che maggiormente contribuì alla motorizzazione del nostro Esercito. Questo camion servì da scuola guida militare fino alla vigilia del Secondo Conflitto Mondiale. Nella pagina a fianco lo vediamo guidato dai Carabinieri in occasione di un'operazione di soccorso alle popolazioni colpite dai cannoneggiamenti austriaci durante la Prima Guerra Mondiale (1915-18).



Una primordiale camionetta di cui erano dotati i reparti dell'Arma negli anni venti del secolo scorso. Si tratta di un automezzo ricavato dagli organi meccanici della **Ford T**, la mitica auto che segnò l'affermazione della casa americana su scala mondiale.

