



**ANIA**  
Fondazione per la  
Sicurezza Stradale  
Le concezioni di educazione per ridurre  
la vita e prevenire gli incidenti stradali

**CONVENZIONE**

**TRA**

**LA POLIZIA DI STATO**

**L'ARMA DEI CARABINIERI**

**E**

**LA FONDAZIONE ANIA PER LA SICUREZZA STRADALE**

*Finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza sulle strade italiane nonché  
alla prevenzione degli incidenti e delle loro conseguenze.*



**ANIA**  
Fondazione per la  
Sicurezza Stradale  
La compagnia di assicurazione per tutelare  
la vita e prevenire gli incidenti stradali

Il Capo della Polizia – Direttore Generale della pubblica sicurezza, Prefetto dott. Antonio Manganelli, il Comandante Generale dell’Arma dei Carabinieri, Gen. C.A. Leonardo Gallitelli e il Presidente della Fondazione ANIA per la sicurezza stradale, dott. Sandro Salvati,

VISTO il Protocollo d’Intesa tra il Ministero dell’interno e la Fondazione ANIA per la sicurezza stradale (di seguito Fondazione) sottoscritto in data 1° dicembre 2010

### **CONVENGONO QUANTO SEGUE**

#### **Articolo 1**

1. Il Dipartimento della pubblica sicurezza, il Comando Generale dell’Arma dei Carabinieri e la Fondazione, di seguito denominate *Parti*, si impegnano a :
  - a. realizzare campus itineranti dove svolgere attività informative, didattiche, prove di abilità alla guida sicura, quiz, concorsi, video box per il pubblico giovane;
  - b. produrre brevi spot da trasmettere in radio, televisione e internet sui rischi correlati alla circolazione stradale;
  - c. realizzare filmati, brochure, depliant informativi e prodotti multimediali finalizzati a sensibilizzare, in modo particolare i giovani, sugli effetti dell’alcool e delle sostanze stupefacenti alla conduzione di veicoli nonché sulle conseguenze derivanti da comportamenti di guida rischiosi;
  - d. proseguire il progetto “Guido con Prudenza” e “Brindo con Prudenza”, esteso anche alla partecipazione dell’Arma dei Carabinieri, grazie al potenziamento dell’attività informativa, alla maggiore flessibilità dei moduli organizzativi in ragione delle caratteristiche delle aree territoriali interessate e al coinvolgimento delle associazioni rappresentative dei locali d’intrattenimento e delle figure professionali che operano nel settore (dj, barman, ecc. );



**ANIA**  
Fondazione per la  
Sicurezza Stradale  
La cooperativa di assicurazione per tutelare  
la vita e prevenire gli incidenti stradali

- e. realizzare programmi di sensibilizzazione degli autotrasportatori ai temi della sicurezza stradale grazie ad occasioni di incontro ed informazione nei periodi di esodo o in situazioni, comunque, critiche per la viabilità;
- f. mettere a fattor comune i dati in proprio possesso sull'infortunistica stradale, avuto riguardo in particolare alle statistiche relative alle cause accertate o dichiarate degli incidenti stradali, al fine di contrastare il fenomeno delle frodi assicurative e di calibrare gli interventi degli operatori delle forze di polizia sul territorio;
- g. sperimentare ed eventualmente utilizzare prodotti, apparati e software di ausilio alla prevenzione degli incidenti, alla verifica delle condizioni di sicurezza e di idoneità alla guida nonché ad ulteriori attività finalizzate alla tutela della sicurezza degli utenti della strada.

#### Articolo 2

1. La Fondazione, conformemente ai propri scopi istituzionali, nell'ambito delle iniziative comuni poste in essere e delle risorse disponibili, si impegna, sulla base delle indicazioni fornite dalla Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri, a fornire beni e servizi utili per il rafforzamento dell'opera di prevenzione e di primo soccorso, con particolare riguardo ai test precursori antidroga.

#### Articolo 3

1. La Fondazione e la Polizia di Stato mediante la specialità Polizia Stradale, alla luce dei progetti realizzati in virtù del precedente protocollo sottoscritto il 16 giugno 2004 e tacitamente rinnovato, continuano la collaborazione al progetto ICARO e al progetto europeo ICARUS (acronimo di Inter - Cultural Approaches for Road Users Safety), co-finanziato dalla Commissione europea, che ha l'obiettivo di esportare il modello formativo sperimentato in Italia.

#### Articolo 4

1. La Fondazione e l'Arma dei Carabinieri, alla luce dei dati statistici sulla frequenza e gravità degli incidenti stradali sulla rete extraurbana non autostradale, si impegnano a realizzare la campagna "Adotta una strada", nell'ambito della quale l'Arma dei Carabinieri potenzierà i servizi di



controllo, per monitorare l'andamento del fenomeno e rafforzare l'opera di prevenzione.

### **Articolo 5**

1. Le *Parti* si impegnano a tradurre in concreta esecuzione tutti i punti fondamentali della convenzione attraverso specifici disciplinari convenuti tra le stesse, riservandosi l'autonoma approvazione di spesa nell'ambito dei rispettivi organi.
2. Le *Parti* convengono, altresì, di dare, attraverso gli organi d'informazione, la massima diffusione alla presente convenzione ed alle iniziative che saranno realizzate, in conformità alle risorse disponibili previste dalla Fondazione per le attività di comunicazione, fatta salva la possibilità che la Polizia di Stato e l'Arma dei Carabinieri possano usufruire di spazi gratuiti di pubblica utilità eventualmente messi a disposizione dai network nazionali.

### **Articolo 6**

1. Eventuali materiali forniti dalla Fondazione alle Forze di polizia che sottoscrivono la presente convenzione devono intendersi ceduti a titolo gratuito con la previsione di pacchetti manutentivi, qualora necessario, e dovranno essere preventivamente sottoposti all'esame delle *Parti*. Detti materiali saranno assunti in carico dalle Forze di polizia in conformità ai regolamenti d'amministrazione rispettivamente vigenti.

### **Articolo 7**

1. Dall'attuazione della presente convenzione non devono scaturire oneri aggiuntivi al bilancio dello Stato.

### **Articolo 8**

1. Le *Parti* si impegnano a diffondere e rendere efficace la presente convenzione, informando le rispettive articolazioni territoriali, per consentire una fattiva e reciproca collaborazione.



**ANIA**  
Fondazione per la  
Sicurezza Stradale  
Le campagne di sensibilizzazione per tutelare  
la vita e prevenire gli incidenti stradali

### Articolo 9

1. La presente convenzione entra in vigore dalla data di sottoscrizione e ha la durata del protocollo d'intesa firmato il 1° dicembre 2010.
2. Le *Parti*, qualora ritenuto necessario, possono aprire un tavolo di consultazione per dirimere eventuali questioni interpretative ed applicative della presente convenzione, nonché apportarvi modifiche o integrazioni mediante le modalità previste nel protocollo d'intesa.

Roma, 28 aprile 2011

Il Capo della Polizia  
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza  
*Antonio Manganelli*

Il Comandante Generale  
dell'Arma dei Carabinieri  
*Gen. C.A. Leonardo Gallitelli*

Il Presidente della Fondazione  
ANIA per la sicurezza stradale  
*Sandro Salvati*



PROTOCOLLO DI INTESA

*TRA*

IL MINISTRO DELL'INTERNO

*E*

LA FONDAZIONE ANIA PER LA SICUREZZA STRADALE



Il Ministro dell'Interno

e

il Presidente della Fondazione ANIA per la sicurezza stradale

- PREMESSO** che la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che l'Unione Europea ha fissato l'obiettivo della riduzione della mortalità per incidenti stradali del 50% entro il 2010;
- VISTA** la legge 1° aprile 1981, n. 121, recante *"Nuovo Ordinamento dell'Amministrazione della pubblica sicurezza"*;
- VISTO** che, ai sensi dell'articolo 11 del Codice della Strada, al Ministero dell'interno compete il coordinamento dei servizi di polizia stradale da chiunque espletati;
- VISTO** l'articolo 39 della legge 16 gennaio 2003, n.3, recante: *"Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione"*, in virtù del quale il Dipartimento della pubblica sicurezza può stipulare – nell'ambito delle direttive impartite dal Ministro dell'interno per il potenziamento dell'attività di prevenzione – Convenzioni in materia di sicurezza *"con soggetti pubblici e privati dirette a fornire, con la contribuzione degli stessi soggetti, servizi specialistici, finalizzati ad incrementare la sicurezza pubblica"*;



- VISTO il decreto del Ministro dell'interno del 28 aprile 2006 recante il riassetto dei comparti di specialità delle Forze di polizia;
- TENUTO CONTO che la *Fondazione ANIA per la sicurezza stradale*, nata per volontà delle Compagnie di assicurazione, ha come unico scopo quello di svolgere un'efficace attività di prevenzione dai rischi del traffico, promuovendo l'educazione ad una corretta circolazione stradale;
- RITENUTO che in relazione al volume degli incidenti e agli elevati costi sociali, umani ed economici che ne derivano, la sicurezza stradale necessita dell'azione sinergica di tutti gli organismi a vario titolo interessati.

#### CONVENGONO QUANTO SEGUE

##### Articolo 1 (finalità)

*Il Ministro dell'interno e il Presidente della Fondazione ANIA per la sicurezza stradale* di seguito denominati *Parti*, si impegnano a sviluppare un piano di collaborazione volto a realizzare iniziative congiunte nei settori della comunicazione, dell'informazione, dell'educazione stradale e della prevenzione degli incidenti – rivolte in particolare al mondo giovanile – finalizzate al miglioramento dei livelli di sicurezza sulle strade italiane e al contenimento dell'incidentalità.

##### Articolo 2 (linee programmatiche)

Per le finalità di cui all'articolo 1, le *Parti* si impegnano a:

- sviluppare un efficace piano di comunicazione all'utenza e di educazione stradale diversificata nei vari gradi di organizzazione scolastica;



- promuovere campagne informative attraverso spot e filmati per sensibilizzare i conducenti, in particolare i giovani, sugli effetti dell'alcool, delle sostanze stupefacenti e dei comportamenti di guida rischiosa;
- realizzare progetti per diffondere i temi della sicurezza stradale;
- favorire la condivisione di dati statistici sull'infortunistica stradale, al fine di calibrare gli interventi delle Forze di polizia sul territorio e contrastare le frodi assicurative;
- porre in essere, nell'ambito delle rispettive competenze, sinergici interventi volti a potenziare il controllo della circolazione stradale.

#### Articolo 3 (modalità attuative)

Le attività necessarie al conseguimento degli obiettivi di cui all'art.1 verranno definite tra le *Parti* attraverso una o più convenzioni attuative, sottoscritte dal Direttore Generale della pubblica sicurezza, dal Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri e dal Presidente della Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale, entro trenta giorni dalla stipula del presente protocollo.

Tali atti pattizi saranno predisposti presso il Dipartimento della pubblica sicurezza – Ufficio per il Coordinamento e Pianificazione delle Forze di Polizia per regolare – anche attraverso specifici disciplinari – gli aspetti tecnico-amministrativi e operativi che tengano conto del quadro ordinamentale della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri, delle loro competenze specifiche nonché della dislocazione territoriale

#### Articolo 4 (verifiche)

Le iniziative adottate saranno oggetto di monitoraggio – con cadenza annuale – per verificarne l'efficacia e per l'adozione dei necessari interventi.



Articolo 5  
*(durata)*

Il presente protocollo ha la durata di tre anni e si intende rinnovato tacitamente, salvo formale disdetta da comunicare almeno tre mesi prima della scadenza.

Roma,

Il Ministro dell'interno

*Roberto Maroni*

Il Presidente della Fondazione ANIA per la  
Sicurezza Stradale

*Sandro Salvati*